

Dz. Lisans-III

G E M I C I L I K

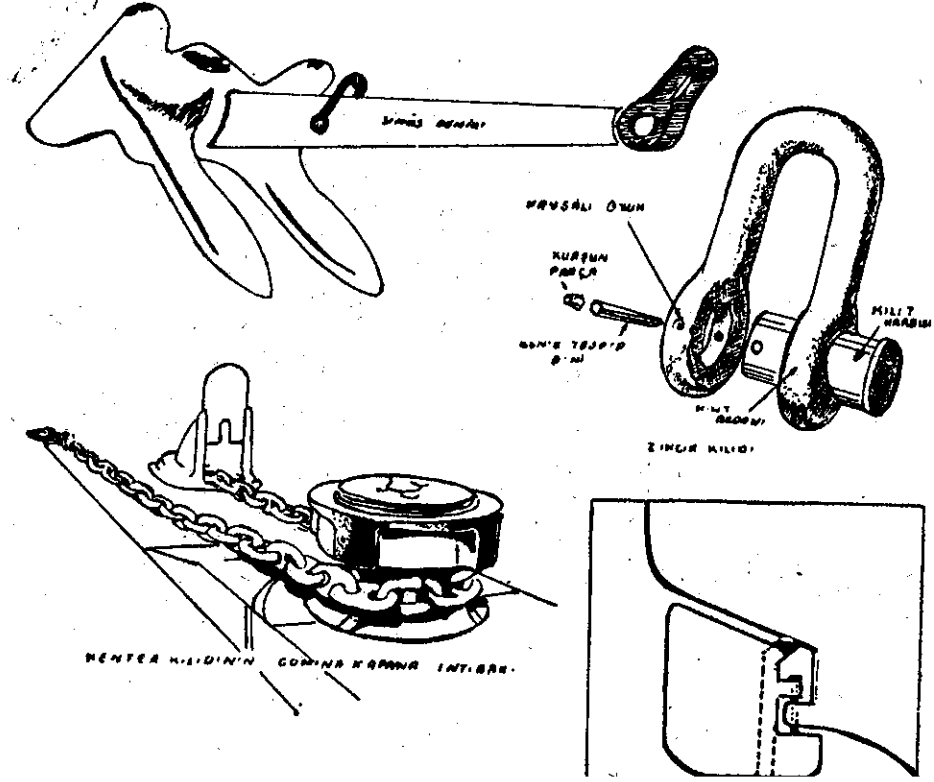
1976



GEMİCİLİK

III

Gv. Alb. BURHANETTİN SERİ



GEMİCİLİK

DENİZ LİSESİ — III

HAZIRLAYAN :
Burhanettin SERİ
Güverte Albay
Dz. Hrp. Ok. Bahri İlimler Zümre Bşk.

Ö N S Ö Z

Denizcilik mesleğine ilk adımı atan Deniz Lisesi öğrencilerinin Müfredat programlarına ve seviyesine uygun olarak hazırladığım, GEMİCİLİK Deniz Lisesi III Kitabı.

Genellikle Gemiye tüm olarak tanıtmak ve tümünden tekile doğru fazla detaydan kaçılarak, genç kuşaklarda mesleğin devamı, ilkel gemicilik ile modern gemicilik arasında bir bağ kurulmak amacı ile hazırlanmıştır.

Konularda yaşayan gemiciliğe öncelik verilmiş faydalı görülen eski konulara da değinilmiştir.

Bu kitabımla mesleğime ufak bir katkıda bulunabildim. genç öğrencilerime ve meslekdaşlarıma faydalı olabildimse kendimi mutlu sayarım.

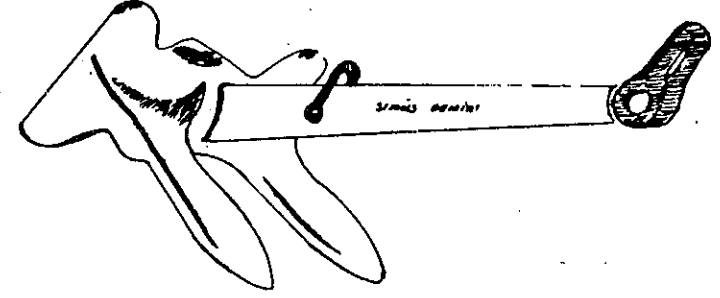
Burhanettin SERİ
Güverte Albay

EYLÜL — 1971
HEYBELİADA

GEMİCİLİK —III— İÇİNDEKİLER

KONU	Sayfa NO
DEMİRLER : Gemi demiri ve kısımları	5
Demirlerin tipleri ve kullanma üstünlükleri	7
Kilitler Radansalar Keryeler	11
Zincirler	14
Demirleme sistemlerindeki zincirler, Markalanması bakımı ve tutumu	17
Irgat ve kısımları	20
Gemi Güvertesi üstünde görülen Malzemeler	23
Yan mataforası	28
Bosalar	31
Tenteler	34
Gemilerde sızdırmaz bölme ve Kaportalar	36
Gemilerde Yangın	38
Gemilerde yara savunma	42
Gemilerde Kullanılan Dümen tipleri	45
Pervaneler	49
Gemilerde pervane etkileri	50
Muhabere Araçları: İşaret sancakları ile muhabere	52
İşıldak muhaberesi	55
Simafarla işaretleşme	56
Dünya üzerinde bir mevkiin belirtilmesi	58
Hakiki Kerteriz — —Nisbi Kerteriz	60
Deniz Haritaları	61
Denizde çatışmayı önleme tüzüğü bazı kurallar	65
Liman Fenerleri	66
Seyir fenerleri	67
Manevra ve seyir kuralları	68
Bir birini gören gemilerin seda işaretleri	72

DEMİRLER

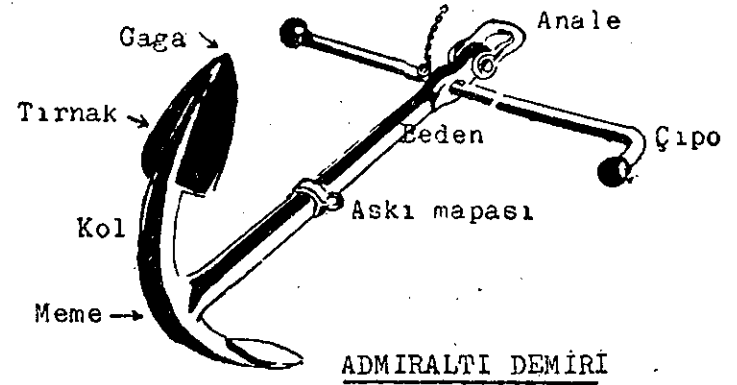


İlkel devirlerde insanlar denizlerden ulaşım amacı ile yararlanmak için basit taşıt araçları yaptıklarında, bu araçların deniz üzerinde bir mevkide durmasını sağlamak için bir halatın ucuna bağladıkları ağırlıkları denize atıp bu halatı araca bağlamışlardır.

Gemiciliğin gelişmesi ile kullanılan malzemelerin modernleşmesi sonucu yukarıda açıklanan amaç için bu gün gemilerimizde kullandığımız değişik demir türleri ortaya çıkmıştır.

GEMİ DEMİRİ VE KISIMLARI:

Bir gemi demiri genel olarak şu kısımlardan meydana gelmiştir.

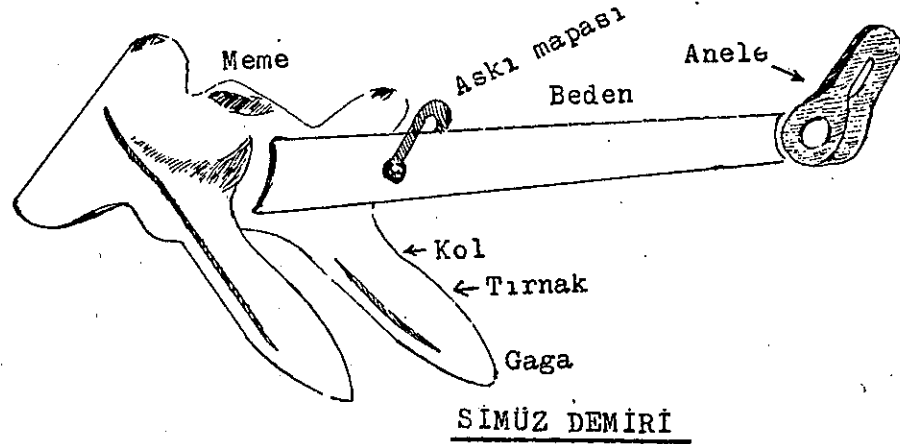


(Şekil — 1)

a. ANALE : Demirin gemi ile ilişkisini sağlayan zincirin kilitlendiği demir bedeninin, gemi tarafındaki son kısmıdır.

b. **BEDEN** : Demirin temelini teşkil eden kısımdır. Beden üzerinde Anale, Çıpo, Askı mapası, ve kollar bulunur.

c. **ÇİPO**: Admiraltı tipi demirlerde kolların düzlemine dik bir düzlemde bulunan atıldığında tırnakların dibe saplanması için tırnakları dibe saplayacak hareketi sağlayan kısımdır. Çıpo bazı demirlerde hareketli olup demir kullanılmadığı zaman beden üzerine yatırılarak istif kolaylığı sağlanır.



(Şekil — 2)

d. **ASKI MAPASI** : Demirin ağırlık merkezine konmuş kuvvetli bir mapadır demir bu mapadan kaldırılarak istenilen bir yere düzgün olarak oturtulabilir.

e. **KOLLAR** : Demire tutma yeteneğini sağlayan dibe saplanan kısımdır. Kollarda Tırnak ve gaga kısmı bulunur.

f. **TIRNAK** : Kolların son kısmında geniş yüzeyli ve ucu sivri olan kısımdır. Dibe düşen demirin bu kısmı dibe saplanarak geminin bu mevkide her türlü şartlarda tehlikesizce yatmasını sağlar.

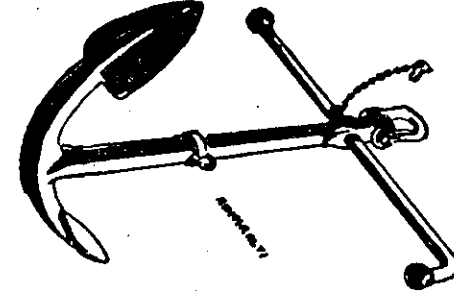
g. **GAGA** : Tırnakların sivri olan uç kısımlarına gaga ismi verilir, demirin dibe saplanmasında yardımcı olur.

h. **MEME**: Demirin memesi iki kolun bedene bağlandığı kısımdır. sınırdır.

NOT : Simüz tipi demirlerde ÇİPO bulunmaz.

DEMİRLERİN TIPLERİ VE KULLANMA ÜSTÜNLÜKLERİ :

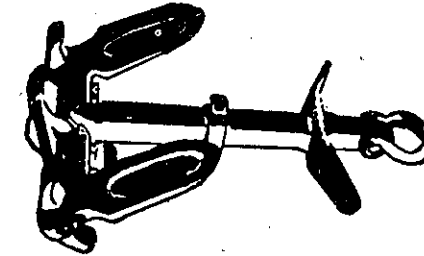
1. **ADMİRALTI DEMİRİ** : Şekilde görüldüğü gibi, bu tip demirlerde kollar ve çıpo bir birine dik düzlemler içinde bulunur. Bu durum demirin dibe düştüğü zaman her durumda dibe saplanma yeteneği kazandırması ve gemiyi tutmasını sağlar.



(Şekil — 3)

Tutma yeteneği yüksek olan bu demirlerin tek mahzuru gemi içindeki istif şekli ile atılma zorluğudur. Bu nedenle bu gün gemilerde kullanma yeri azalmış daha ziyade ağır işlerde ve şamandıra demiri olarak kullanılır. Gemilerde küçük tipleri TONOZ demiri olarak kullanılır.

2. **MARTEN DEMİRİ** : Bu demir türünün Admiraltı demirinden ayrımı; Demirin kollarının beden etrafında 45° lik bir açı yapması yani hareketli olması ile Çıposunun kollar ile aynı düzlemde bulunmasıdır. Tutma yeterliği Admiraltı demirine çok yakın olmakla beraber Çıposu nedeni ile istif zorluğu gösterdiği için aynı admiraltı demiri gibi gemilerde göz demiri olarak kullanılmamaktadır. Ancak Admiraltı demirinin yerine TonoZ demiri olarak kullanılır.

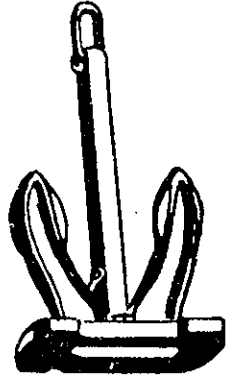


(Şekil — 4)

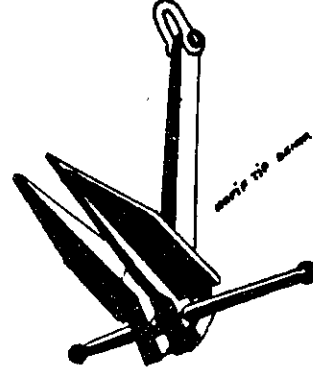
Bu demir dibe düşmesi sonucu çıpo ve kolların yardımı ile dibe yatay olarak düşer kollar beden etrafında hareketli olduğu nedeni ile 45° lik bir açı ile saplanacak durum alırlar.

Demir zincirine gemi bindikçe kollar daha dibe saplanacak durumda hareket eder ve gemiyi tutar.

3. SİMÜZ DEMİRİ : Marten demiri yapısında fakat çıposuz bir demir türüdür. Evvelce açıklanan demirlerden ayrımı çıposuz olması nedeni ile diğerlerine üstünlük sağlar. Geminin loçasından kolayca fundo edilmesi ve virada tekrar loçaya kolayca oturması demirleme işlemlerinde kolaylık sağladığı gibi süratle bu işlemin yapılması yeteneği elde edilir. (Şekil — 5)



(Şekil — 5)



(Şekil — 6)

Tutma yeterliği diğerlerine oranla daha az olmakla beraber demirleme kurallarına uygun bir demirleme yaptırdığımızda yeterli bir tutma gücü gösterir. Bu nedenle bu gün bütün modern gemilerde göz demiri olarak en fazla kullanılan bir demir türüdür.

Tek sakıncalı tarafı taradıktan sonra tutma yeteneğini kayıp eder vira edilip yeniden atılması gereklidir.

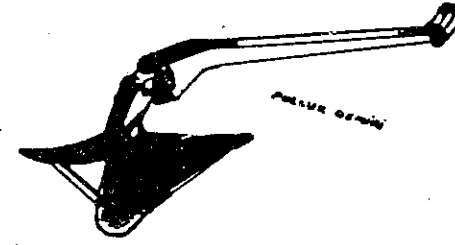
4. DANFOR (HAFİF TİP DEMİR) : Bu tür demirler hafif olmalarına karşılık kendi ağırlıklarındaki demirlere nazaran 5 kat oranında tutma yeteneğine sahiptirler. Bilhassa dip durumu çamur olan mevkilerde tutma güçleri çok yüksektir. Kollarının geniş yüzeyler şeklinde oluşu ve beden etrafındaki 45° lik hareket yeteneği, meme kısmına konmuş, Çıposu ile demir çok yüksek bir performans kazanmıştır.

DEMİRİN meme kısmına konmuş olan uzun kollu çıpo dipte fazla yük altında tumba olmasını önler.

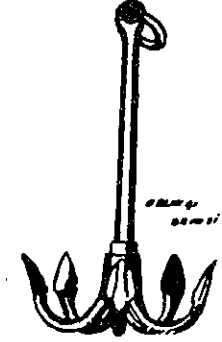
Demirin çıposunun meme kısmında bulunması daha evvelki çıpolu demirlerdeki mahzuru ortadan kaldırmış, demirin loçaya oturması ve loçadan fundosunda kolaylık sağlamıştır. (Şekil — 6)

5. PULLUK TİPİ DEMİR : Daha ziyade küçük teknelerde tercihen kullanılan atılıp toplanması kolay bir demir tipidir.

İngiliz yapısı olan bu demirlerin çamur dip tabiatı olan mevkilerde kit tutma yeteneği oldukça yüksektir. (Şekil — 7).



(Şekil — 7)



(Şekil — 8)

6. BALIKÇI DEMİRİ : Bu tip demir ismindende anlaşılacağı gibi balıkçı teknelerinde veya küçük teknelerde kullanılan bir demir türüdür.

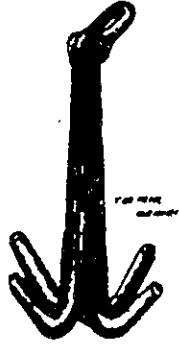
Bu demirler bir beden etrafında altı kollu olarak yapılırlar küçük tekneler için yeterli bir tutma gücü gösterir. (Şekil — 8)

7. TIRMIK : Gemilerde denize düşen halat, zincir gibi malzemeleri taktırtıp çıkartmak amacı ile kullanılan balıkçı demiri yapısında bir demirdir.

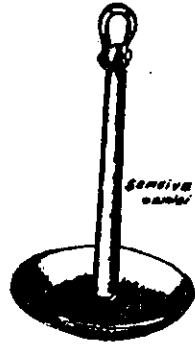
Kollarında tırnak olmadığı gibi ağır malzemeleride taktırtıp çıkartacak güçte yapılırlar. (Şekil — 9)

8.ŞEMSIYE DEMİRİ : Daha ziyade şamandıra atma işlemlerinde veya köprü dubalarını yerinde tutmak amacı ile atılan uzun süreli dipte kalan bir demir türüdür. Şekil olarak topaç kabarasını andıran bu demir, Dibi çamur olan mevkilerde çok yüksek bir tutma gücü gösterir. (Şekil — 10)

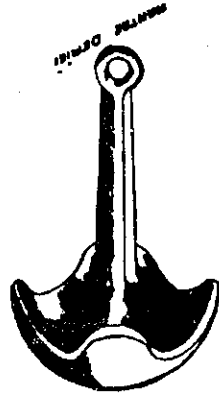
9. MANTAR DEMİRİ : Şemsiye demiri tipinde fakat ondan şekil olarak az ayırım gösteren bir demir türüdür. Aynı amaçla kullanılır. (Şekil — 11)



(Şekil — 9)

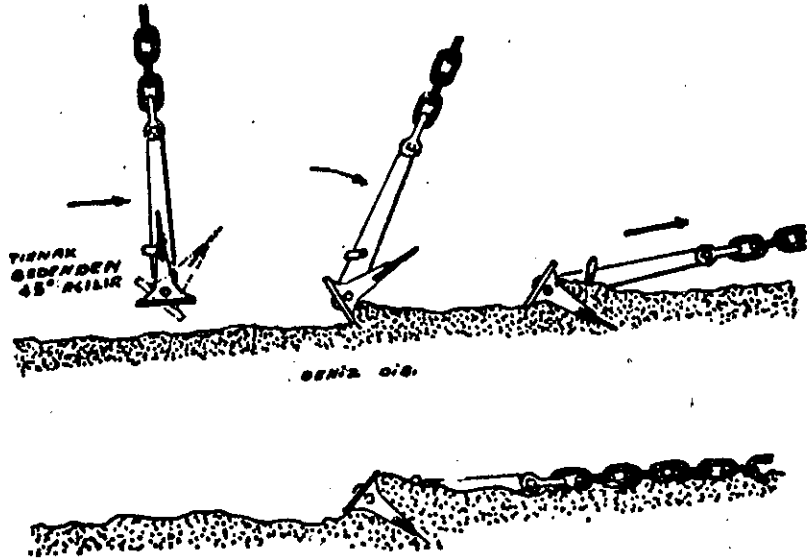


(Şekil — 10)



(Şekil — 11)

Simüz tipi bir demirin atılıştta dibe saplanması gemiyi yeterince tutamaz demirle beraber zincire verilen kaluma miktarının da tutma gücü buna eklenir. Demirleme kuralına göre atılmış ve zincirine yeteri kadar kaluma verilerek bu kaluma dibe döşenmiş bir demir, en yüksek güçle bir gemiyi tutar.

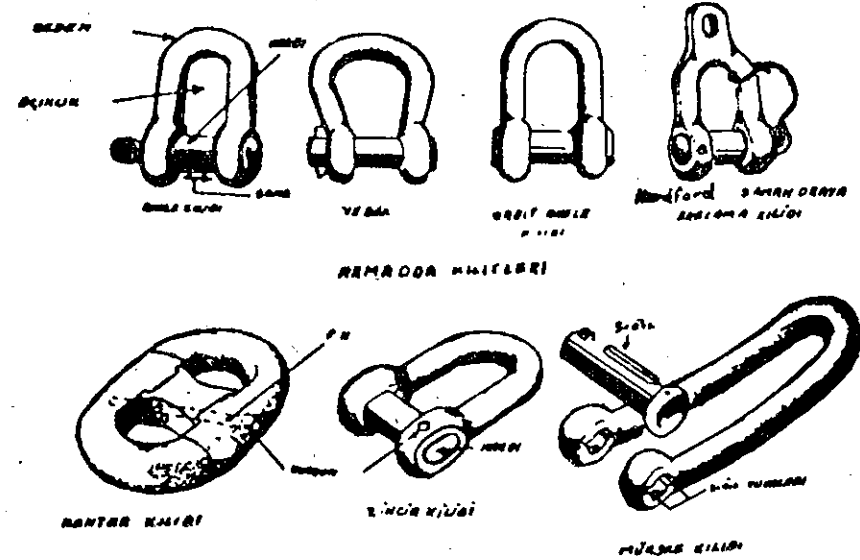


(Şekil — 12) Demirin dibe Saplanması

Demirleme kurallarına uygun olmayan bir demirlemede demir ne oranda tutma yeteneği yüksek olsa dahi, gemiyi tutma bakımından güvenç vermez.

KİLİTLER RADANSALAR KERYELER

KİLİTLER : Gemilerde kullanılan Halat zincir gibi malzemeleri, bir birine eklemek maksadı için kullanılan malzemelerdir.



(Şekil — 13) Değişik Tip Kilitleri

Kullanıldıkları işe göre değişik tipleri mevcuttur.

Bir kilidi tetkik edersek iki ana parçadan meydana gelmiştir.

Kilitler dövme veya dökme çelikten yapılmış kuvvetli malzemelerdir. Bazıları Kilit harbileri civata şeklinde dişli olarak yerine takılır. Anale kilidinde olduğu gibi. Daha ağır yük altında çalışması ön görülen kilitlerin ise, Harbileri sabit anale kilidinde olduğu gibi harbi kilitteki harbi yatağına oturduktan sonra ayrıca kilit ağızındaki bir pin yardımı ile harbi sabitleştirilir.

Uzun süre su altında kalan bu tip kilitlerin harbileri kolay açılmazlar.

MÜRSELE KİLİDİ : Anale kilidinden ayrı bir yapıdadır. Daha çok zincir işlerinde kullanılan bu kilit bedeni diğer kilitlere nazaran daha uzun ve hafif eğridir. Harbisi kilit ağzındaki yuvasına oturduktan sonra harbi üzerindeki siğile yarım tur yaptırılarak kilit kapanır.

Ağır işlerde kullanılmasına rağmen açılması kolay olan bir kilittir.

ZİNCİR KİLİDİ : Demirin analesini zincire bağlamak için kullanılan çok sağlam yapıda sabit anale kilidi tipinde bir kilittir.

KENTER KİLİDİ : Zincirin ara parçalarını bir birine bağlayan özel surette yapılmış kullanıldığı zincirin kalınlığında bir zincir baklası şeklindedir.

Bu kilitler demir vira edilirken zincirin gomina kapandaki yuvalarına uyarak çaparız vermezler.

KİLİTLERİN EMNİYETLE KALDIRACAKLARI YÜK HESABI :

Ağır işlerde kullanılacak kilitleri seçerken onların lüzumundan fazla kalın veya zayıf seçilmesi sakıncalıdır. Bu nedenle bir kilidin emniyetle kaldıracağı maksimum ağırlık şu şekilde hesap edilir.

D : KİLİDİN BEDENİNİN ÇAPI (PUS cinsinden)

P : Emniyetle kaldıracağı ağırlık. (TON)

$$P = 3 D^2 \text{ Ton olur.}$$

Kilitlerin yük altında kırılma tecrübelerinden aşağıdaki sonuç elde edilmiştir.

Kırılma ağırlığı Libre	D : Pus	Düşünceler
20,700	3/4	Açılmıştır.
38.100	7/8	«
51,900	1	«
75,200	1 1/4	«
119,980	1 1/2	«
146,400	1 3/4	«
196,600	2	Harbi yuvası K.
210,400	2 1/2	Kilit açılmıştır

Ağır işlerde kullanılan kancalar ise emniyetle kaldıracağı yük hesabı

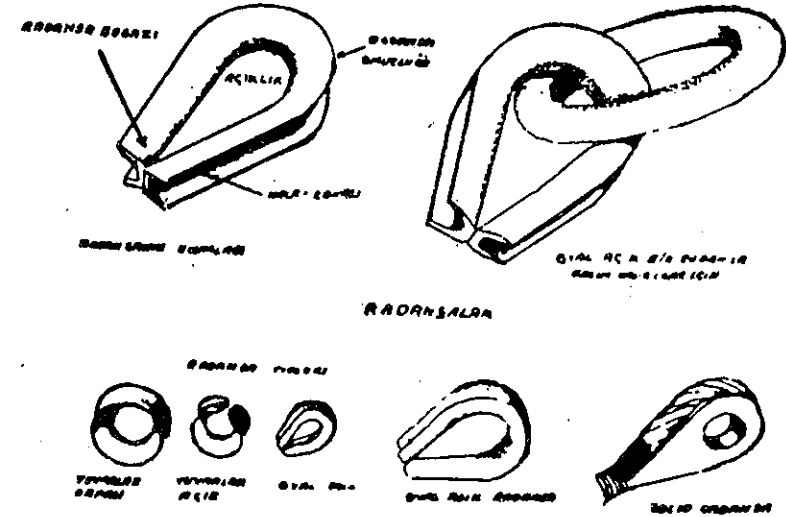
D : Kancanın sırt kısmının çapı (Pus cinsinden)

P : Emniyetle kaldıracağı ağırlık (TON)

$$P = 2/3 D^2 \text{ Ton.}$$

RADANSALAR :

Radansalar halatların çımalarına kasa yapmakta kullanılan madeni malzemelerdir. Bilhassa bu kasalara madeni kilitler veya kancalar takılması ve halinde halatın kasa yapılan kısmını zedelenmekten korur.



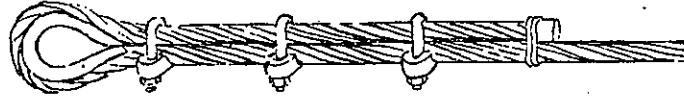
(Şekil — 14) Radansalar

Radansalar halatın çapına yani kalınlığına göre değişik büyüklükte yapılmış olup üzerinde halatın yatırılmasına uygun bir kanal ve kasa yapıldıktan sonra bu çımaya takılacak kanca, Kilit, veya analenin geçeceği kadar bir açıklık vardır. Genellikle oval şekilde olurlar hafif işler de kullanılanlar ise dairevi de olabilir.

KERYELER :

Halat çımalarına geçici kasa yapmakta kullanılan madeni malzemelerdir. Bilhassa tel halatlarda kullanma yeri fazladır. Keryeler bir U demiri ve bu demire geçen somunlar yardımı ile sıkıştırılan lokma kısmından oluşur.

Bir halatın çımasına kerye ile kasa yaparken halatın çıması beden üzerine yatırılır araya radansa konduktan sonra keryenin U demiri çıma üzerine binecek şekilde kasa meydana getirilir. Tek bir kerye hiç bir zaman kasa için yeterli değildir. Kullanılan halatın kalınlığına göre sağlam bir kasa elde edebilmek için gerekli kerye adedi aşağıdaki listede gösterilmiştir.



KERYE İLE MUVAKKAT KASA YAPILMASI

(Şekil — 15)

Kaç adet kerye vurulacak ise bu keryeler beden üzerine yatırılan çıma üzerine eşit aralıklarla konmalıdır.

Halatın Çapı (pus)	Gerekli Kerye Sayısı
3/4	5
7/8	5
1	5
1 1/8	5
1 1/4	6

ZİNCİRLER

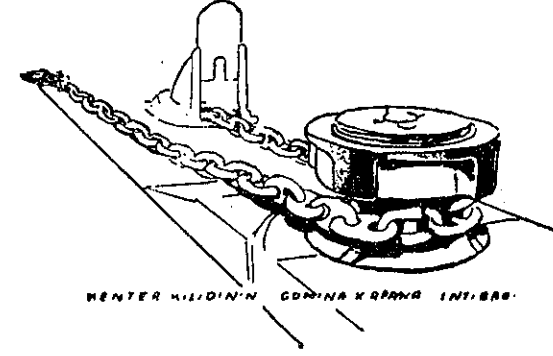
Genel görünüşleri itibarile bir biri içinden geçmiş madeni halkalardan oluşan bir malzemedir. Dökme veya dövme çelik olduğu gibi kullanılacak yerlere göre daha başka meteryaldende yapılırlar. Zinciri meydana getiren her bir halkaya BAKLA denir. Gemilerde kullanılan zincirler 2 tipte karşımıza çıkarlar.

1. LOKMASIZ BAKLALI ZİNCİRLER : Bu tür zincirler fazla güç aranmayan mevkilerde örneğin; Vardavela zincirleri, küçük vasıta motorlarının demir zincirleri Kreynerlerin bazı palanga donanımlarında görülür ve kullanılırlar.

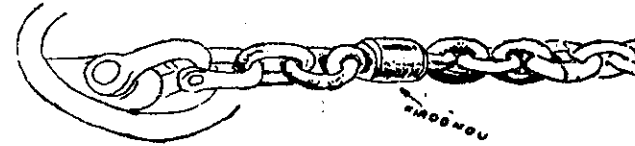
2. LOKMALI BAKLALI ZİNCİRLER : Ağır yük işlemlerinde kullanılan bu tür zincirlerde her baklanın ortasında LOKMA denilen bir takviye parçası konmuştur. Bu lokma zincir sisteminde iki amaca hizmet eder.

a. Zincirin dönmeler nedeni ile gamba almasına mani olur.

b. Zincirin üzerine aşırı yüklemelerde gücünü arttırdığı gibi aynı zamanda baklaların deforme olmasını önler.



MENTER KİLİDİNİN GEMİNE KASANA İTİBARI



(Şekil — 16)

ZİNCİRLERİN ÖLÇÜLMELERİ :

Zincirler kullanıldıkları maksat ve yere göre değişik büyüklükte imal edilirler, bir zincir ölçüsü baklasının çevresinin çapı ile yani baklayı meydana getiren madenin et kalınlığı ile veya baklanın büyük çapının pus cinsinden değeri ile ölçülür.

Gemilerin demirleme sistemlerinde kullanılan Demir zincirleri gerek ağır bir malzeme oluşu nedeni ile nakilde kolaylık sağlamak amacı ve gerekse bir sistemde meydana gelecek hasar nedeni ile tüm zincirin değişmesini önlemek için parçalar halinde imal edilirler.

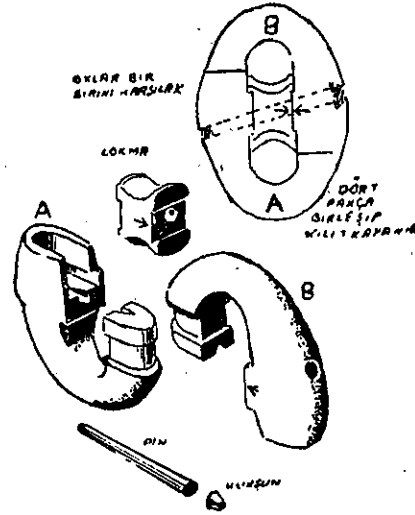
Her parça zincire BİR KİLİT ZİNCİR adı verilir bu parçaların uzunluğu İngiliz donanmasında 12,5 kulaç olarak kullanılırken ikinci dünya savaşından sonra genel olarak 15 kulaç kabul edilmiştir.

Zincir parçalarını bir birine eklemek maksadı ile kullanılan özel yapılmış malzemeler vardır ki biz bunlara KİLİT ismi veririz.

Zincir kilitleri, muhtelif tipte imal edilirler. Demir işlerinde kullanılan kilitler aynen o işte kullanılan zincirin baklası büyüklüğünde ve tipinde olan kilitler olup zincirin ırgatta GOMİNA KAPAN yuvalarını intibak etmesi için özel surette imal edilmişlerdir.

Bu kilitler imal şekline göre genel olarak iki tip üzerindedir.

a) KENTER KİLİDİ : Bakla iki parçadan yapılmış lokması ayrı bir parça halindedir, zincir parçaları ekleneceği zaman bu kilit açılır ve parçalar birleştirildikten sonra kapatılarak bir birine geçen par-

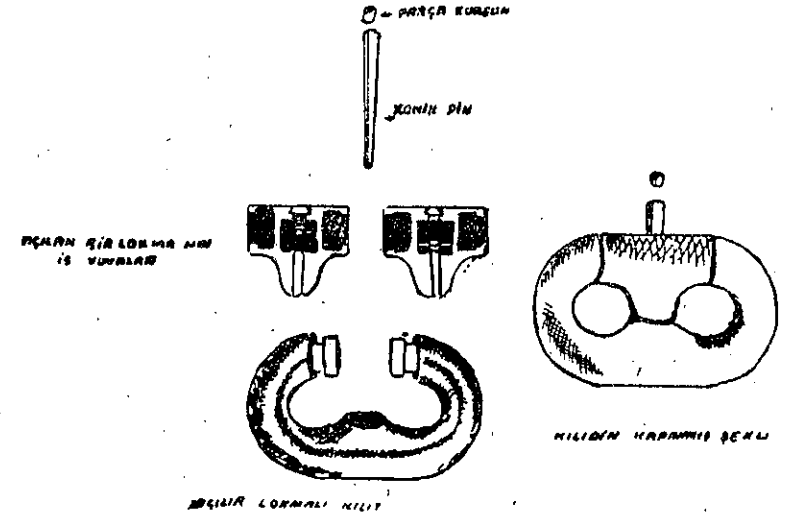


(Şekil — 17) Kenter Kiliti

çalar bir çelik harbi ile sabit hale getirilir.

Çelik harbi yuvası konik olup harbi yerine oturduktan sonra ince ve kalın uçlarda biren boşluk kalır, bu boşluk harbinin düşmemesi için, küçük parça kurşun ile doldurularak döğülür ve harbi sıkışmış olur.

b) AÇILIR LOKMALI KİLİT : Bu kilitte baklanın bir kısmı zincir geçecek kadar açık imal edilmiştir, Zincirin bu noktası ve ve Lokma müşterek olarak iki parça halinde imal edilmiştir. Lokmayı tutan harbi çıkarıldığı zaman, lokma iki parça şeklinde açılır ve zincir parçaları bu aradan geçirilip, lokma yerine konup kapatılınca harbi yerine takılarak zincirler eklenmiş olur.



(Şekil — 18)

DEMİRLEME SİSTEMLERİNDEKİ ZİNCİRLER MARKALANMASI BAKIM TUTUMU

Bir geminin demir sistemlerindeki zincirler, genel olarak gerek gemi emniyeti ve gerekse liman durumlarında geminin demir üzerinde yatması bakımından hayati önem taşır. Bu nedenle gemi işlerinde bilinmesi ve ihmal edilmemesi gerekli hususlar aşağıya çıkarılmıştır.

Gemi demir zincirlerinin bakımı genel olarak zincirin kalınlık ve büyüklüğüne göre, 1,5 Pus kalınlığındaki zincirlere kadar olanlar 3 ayda bir.

1,5 Pustan kalın zincirler çok zaman alması ve ağırlıkları nedeni ile 18 ayda bir bakıma tabi tutulurlar.

Bakım işleri için gemilerin demirlemede kullanmadığı zincir aylık bakıma alınır. Donanma gemileri bir arıza durum yok ise tek aylarda Sancak demir, Çift aylarda iskele demiri kullandıklarına göre her demir ve zinciri bir ay süre ile kullanılmamaktadır buna göre zinciri güverte üzerine SALYA ederek bakıma tabi tutmak ve boyamak mümkün olur.

Havuz ve OVERHOL'a giren gemilerin en evvel bakıma alacakları işlerin başında demirleme sistem ve echizeleri gelmektedir.

Havuz veya overhol'a giren gemilerin zincirleri esashı olarak bakım için şu kontrollere tabi tutulmalıdır.

a) ÇEKİÇ KONTROLU : Havuz güvertesine alınan zincirin bütün baklaları çekiş vurularak kontrole tabi tutulur, bundan maksat zincir baklaları arasında döküm hatası veya zorlanma nedeni ile çatlak bir baklanın var olup olmadığını aramaktır.

Çatlamış olan bir zincir baklası çekişle vurulduğu zaman kof bir ses verir biz bu ses ile zincirin o kısmının sakat olduğunu anlar ve değiştiririz.

b) ÖLÇÜ KONTROLU : Uzun süre ağır yük altında çalışan zincir baklalarında zamanla bir uzama ve deformasyon görülür, biz zincirin büyük çapının ölçüsünü bildiğimize göre bu ölçüdeki değişme bizim zincirimizin, emniyetini yitirdiğini ifade eder. Baklaları bu şekilde deforme olmuş bir zincirin ya tümünü veya bu deformasyon belirli bir parçada ise 0 kilidi değiştirmek suretile emniyeti sağlarız.

c) GERİLME TESTİ : Uzun süre kullanılmış olan zincirlere yıpranma sonucu itimat edemez iseniz zincirleri fabrikada gerilme testine tabi tutturarak durumları hakkında kesin kanaat sahibi olur ve onları emniyetle kullanabilirsiniz.

UYGULANACAK GENEL BAKIM

RASPA : Bakıma alınan bir demir zinciri, evvela raspa edilerek üzerindeki paslar ve eski boyalar dökülür. Bu işlemden sonra TEL FIRÇA ile güzelce fırçalanmış zincirin kilitleri açılarak harbileri kontrol edilip her kilit yağlanarak usulüne göre, kapatılır.

BOYAMA : Raspa ve tel fırça işi bitip kilitlerde bakımdan geçtikten sonra gemi zincirleri imkan varsa evvela Kırmızı sülyen (kurşun oksit) ile boyanır. Bu kuruduktan sonra özel zincir boyası ile boyanarak, markalama işlemine geçilir.

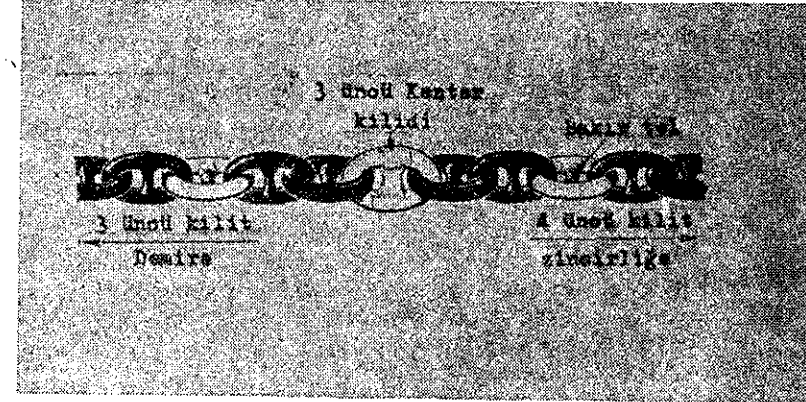
GEMİ DEMİR ZİNCİRLERİNİN MARKALANMASI :

Gemi demir zincirleri Demirleme zamanında ve Demir alınırken denizde kalan, demirin zincir miktarını öğrenmek veya gemiye ne kadar zincir alındığını bilmemiz için her zincir kilidi markalanır.

Her kilit zinciri markalamak zincirin demire kilitlendiği parçadan itibaren her kilit zincir zincirlikteki HIRÇA MAPASINA kadar, Kilit adedine göre şu şekilde markalanır ve işaretlenir.

Demirden sonra gelen 1 inci kilidin işareti,

Demirden sonra gelen 1 ci parça zinciri bağlayan kilidin sağ ve solundaki baklalar Kırmızıya boyanır. Kilit Beyaz boyalıdır. Kırmızıya boyanan baklaların lokmalarına bakır tel sarılır. Fundo ve vira demirde zamanla bu boyalar dökülse bile bu tel işareti bize kaçınıcı kilitte olduğumuzu gösterir.



(Şekil — 19) Zincirin Markalanması

2 ci Kilit işareti : Birinci kilit ile ikinci kilidin parça zinciri 3 cü parça zincirin başı ile irtibatlıdır. Buna göre, 2 ci parça zincirin 3 cü parça ile bağlantı kilidi Beyaza boyandığı gibi onun sağ ve solundaki ikişer Baklada beyaza boyanır. Beyaza boyanan ikinci baklaların lokmalarına tel sarılır.

3 ncü kilit işareti ise : Üçüncü parça zincirin 4 üncü parça zincir ile bağlandığı kilidin kendisi Beyaz sağ ve solunda kalan 3 er bakla maviye boyanır ve üçüncü baklaların lokmalarına tel sarılır.

4 cü kilit işareti : 1 ci kilidin aynı renk fakat kilidin sağ ve solundaki 4 er bakla kırmızı dördüncü baklaların lokmalarına tel sarılır. Renk periyodu aynen devam eder.

Hırçadan bir evvelki zincir parçasının tümü Kırmızıya ve son hırçaya bağlanan parça'da Sarıya boyanır. Bir nevi tehlike ikazıdır.

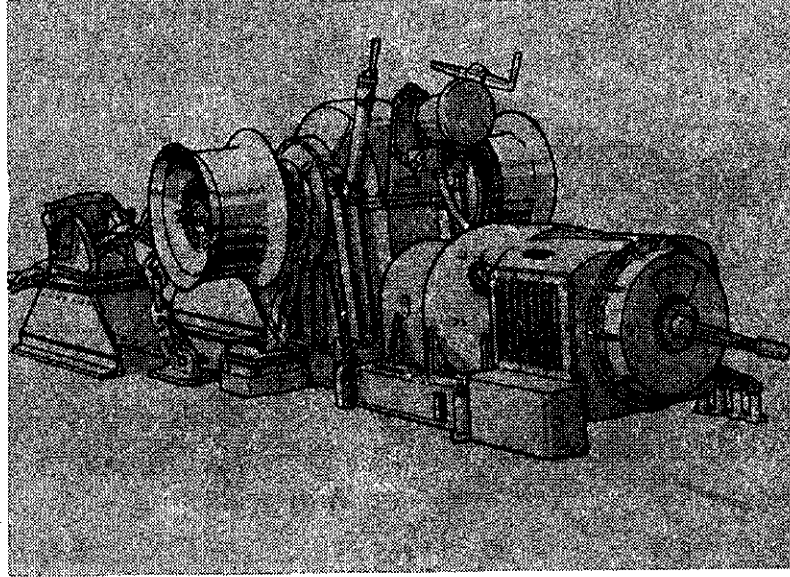
Bazı zamanlar Fundo demir esnasında, zincirin süratli akışı KASTANYOLA ile kontrol edilemediğinde, zincir Hırça mapasına kadar akar eğer zincir üzerindeki etken (Geminin üzerinde aşırı sürat) (Çok derine demirlemede usulüne uygun demirleme yapılmadığı zaman) şiddetli ise zincir koparak denize gidebilir.

Bu durumda hırçadan şiddetle kopan zincir çıması güverte üzerinde tehlike teşkil eder, bunun için, Kırmızı boyalı parça tehlikeyi ikaz eder.

Not : Bu, markalama sistemi Amerikan standardına göre yapılmıştır.

IRGATLAR VE KISIMLARI :

Gemilerde demirleme ve yükleme işlemlerinde kullanılan, bir yükü çekme, kaldırma, mayna etme yeteneklerine sahip makinalardır.



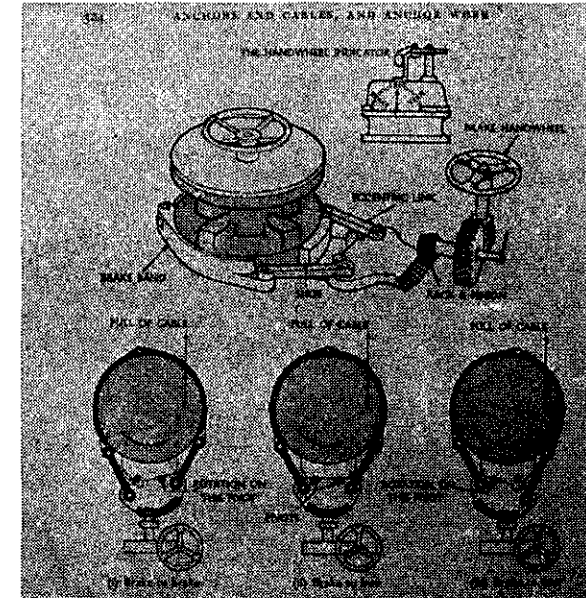
(Şekil — 20) Yatay Milli Elektrikli ırgat

ırgat makinaları Sitimli veya elektrikli olarak çalışırlar. ırgatlar kullanıldıkları mevkilere ve amaçlara göre ya yatay milli veya dikey milli olarak monte edilirler. Dikey milli ırgatların genellikle makineleri güverte altında bulunur ve elektrikedir. Yatay milli ırgatlar ise makinesi ile birlikte güverte üzerine monte edilmiş olup genellikle sitimli ırgatlardır.

Her iki tip ırgatta da kullanılan kısımlar bir birine benzemektedir ufak ayrımlar hariç.

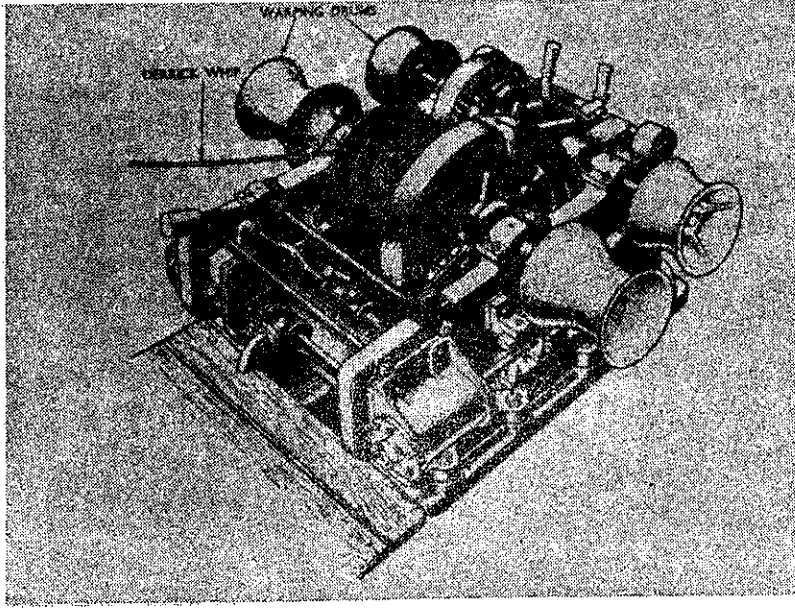
Bir ırgatı tetkik edecek olursak genel olarak şu kısımlardan meydana gelmiştir.

- ırgatın VIRA ve AYBOCI çalışmasını sağlayan Slipekzantrik kontrol valfi. Elektrikli ırgatlarda bu iş kontrol reostası ile sağlanır.
- ırgatlarda halatların üzerine sarılarak virasını sağlayan Palamar babaları.
- Zincirin vira veya hayboci alınmasına yarayan ve üzerinde zincir baklalarına uygun yuvalar bulunan GOMINAKAPAN kısmı. Gomina kapan demirin fundasında ırgat makinesinden AVARA edilerek, KASTANYOLA kontrolunda serbest olarak çalıştığıında FENER ismi alır.
- Fenerliği (Gominakapanı) ırgat ana dişlisine bağlayan veya dişliden kurtaran AVARA tertibatı.
- Gomina kapanın FENER olarak çalışması sırasında zincirin akışının kontrolunu sağlayan KASTANYOLA tertibatı.



(Şekil — 21) Kastanyola Sistemi

f) Demirin virası anında Gomina kapanın yuvalarına oturan zincirin bu yuvalara sıkışmasını önleyen AKREP veya KAVELATA tertibatı mevcuttur.



(Şekil — 22) Sitimli Vinç ırgatı

BİR İRGATIN FUNDO VE VİRAYA HAZIRLANMASI :

Bir Demir ırgatını vira veya fundoya hazırlarken eğer sitimli ırgat ise evvela ırgat makinesinin sitiminin açılacak makinenin çalıştığı kontrol edilir. Elektrikli ırgat ise devreye ceryan bastırılarak ırgatın kontrol reostası yardımı ile vira ve hayboci çalıştırılarak makine kontrolü yapılır.

VİRAYA HAZIRLIK : Viraya hazırlanan bir ırgatta makine kontrolünü takiben Gomina kapanın ana dişli ile irtibatı sağlanır. Bu işlem yapıldıktan sonra kastanyola laşka edilir.

FUNDOYA HAZIRLIK : Bir ırgatın fundoya hazırlanması için makine kontrolünü yaptıktan sonra Gomina kapan ana dişliden avara edilmeden evvel, Kastanyola suga edilir. Bundan sonra Gomina kapan ana dişliden avara edilerek fenerlik haline getirilip kontrolü kastanyola ile sağlanır. Fundo kumandası ile beraber kastanyola laşka edilerek zincirin fenerlik üzerinde serbestçe akması sağlanır. Bu işlem yapılırken kas-

tanyolanın laşka veya suga edilmesi ile zincirin istenilen süratte akması kontrol olarak sağlanır. Demirlemede bu işlem zincirin Deniz dibine iyi döşenmesi için çok önemlidir.

GEMİ GÜVERTESİ ÜSTÜNDE GÖRÜLEN MALZEMELER :

BACA : Gemilerin makine ve kazan dairelerindeki yakıttan artakalan gazları dışarı atmak için bu dairelerden gemi güvertesine bağlantılı boru şeklindeki malzemelerdir. Modern gemilerde çok değişik tipleri görülmektedir. Motorlu gemilerde ekzost gazlarının atılmasında son tiplerde baca şeklinde direkler yapılmaktadır.



(Şekil — 23) Bir Baca

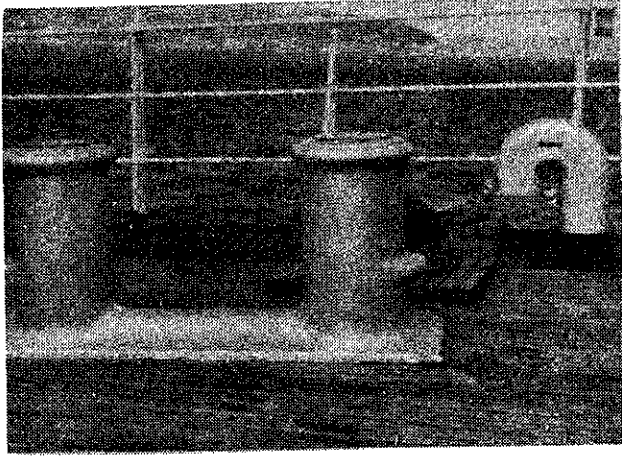
DİREK : Gemilerin muhabere için kullandıkları cihazların antenlerini, radar ve diğer vasıtaların antenlerini taşıyan aynı zamanda seyir fenerlerinin bulunduğu özel şekillerde yapılmış malzemelerdir.

MANİKA : Gemilerin iç kısımlarındaki kirli havayı değiştirmek için iç kısımlar ile güverte arasındaki havalandırma vasıtalarıdır.

PUNTEL : Gemilerde güverteler arasında dikey durumdaki veya küpeşteye dizilen, üzerlerinde tente açılan dikey çubukların tümüne Puntel denilir.

LUMBUZ : Gemilerin iç kısımlarının havalandırma ve aydınlatma amacı ile bordalarına açılmış özel tertibatlı pencerelere lumbuz ismi verilir. Bu günkü modern savaş gemilerinde ikinci dünya harbinden sonra gemi iç kısımları vantilasyon tertipleri ile havalandırılması nedeni ile, Lumbuzun bazı mahzurlarını önlemek için kaldırılmıştır.

Nükleer savaş gemilerinde ise radyasyon etkisini azaltmak nedeni ile lumbuz tamamen kaldırılmıştır.



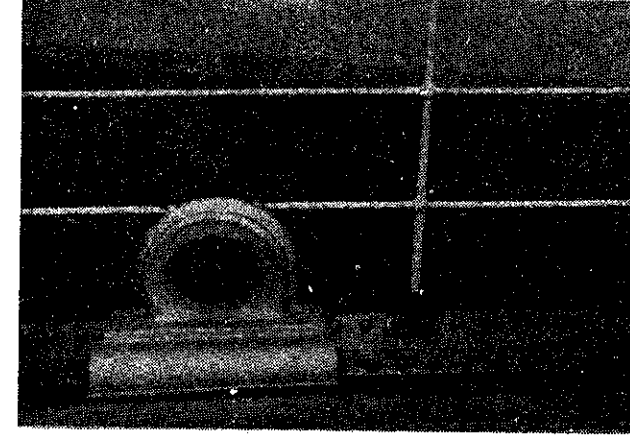
(Şekil — 24) Baba ve Vardavela puntelleri

BABA : Gemilerde ve iskelelerde, halatları bağlamak için yapılmış gemi bünyesine çok sağlam bağlanmış malzemelerdir. İki li veya tekli olabilir, Tekli olanlarda halatın kaymaması için bir çelik yatay olarak geçirilmiştir. Bu tip babalara BİTE ismi verilir.

Eğer bir çelik geçirilmiş ise İSTAVROZ BİTE ismini alır.

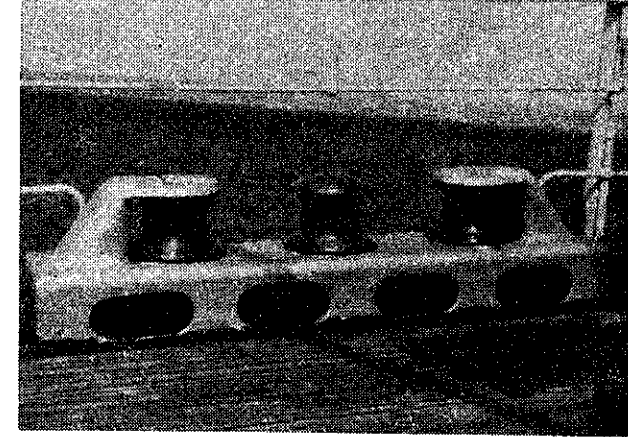
LOÇA : Demir zinciri veya halatın geçirilerek gemiden dışarıya verildiği veya gemiye alındığı küpeşte üstüne açılmış deliklerdir. Bunların hemen yanı başında gelen halatın volta edilmesine mahsus, baba veya koç boynuzları vardır.

KOÇ BOYNUZU : Bir halatın volta edilmesine mahsus malzemelerdir, bu malzemeler alabandalarda, metaforalar üzerinde, bazen güverte üzerinde bulunur.



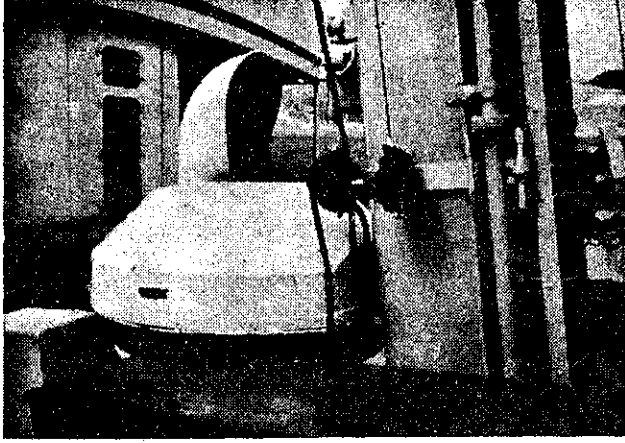
(Şekil — 25) Bir Halat Loçası

KURT AĞZI : Gemi küpeşterinde halat almaya veya vermeye mahsus özel şekilde yapılmış kapalı yarım ay şeklindeki malzemelerdir. Bunların kapalı olanı, loça adını alır.



(Şekil — 26) Tamburatalı Kurtağı

MANİKA : Gemi içindeki kirli havayı dışarıya atmaya mahsus, özel şekilde yapılmış malzemeler olup değişik tipleri vardır, Modern gemilerde cebri havalandırma sistemleri nedeni ile yavaş yavaş ortadan kalkmaktadır son görülenler mantar manikalardır.

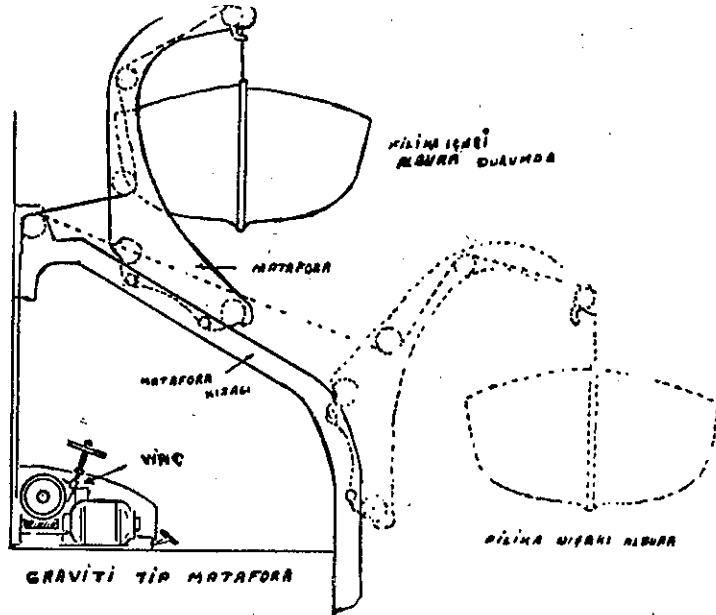


(Şekil — 27) Manika

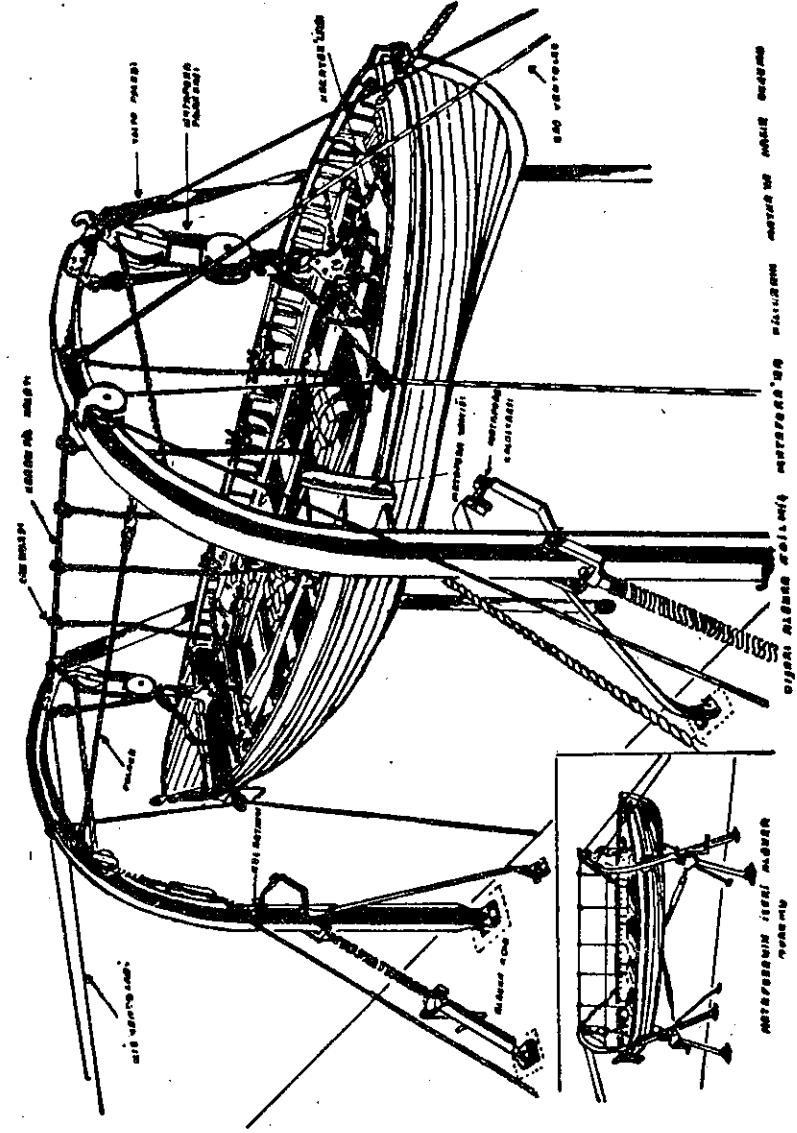
VARDEVELA PUNTELİ : Güverte üzerinde dolaşan personelin denize düşmemesi için açık güverte kenarlarına dizilmiş ve aralarından Halat, veya zincir geçirilmiş puntellerdir.

VARDEVELA ZİNCİRİ VEYA HALATI : Vardevela puntelleri arasına çekilen zincir veya halata verilen isimdir.

MATAFORALAR : Gemi vasıtalarının üzerine toka edildiği ve üzerinden denize indirildiği özel malzemelerdir. Kullanılış şekline göre değişik tipleri mevcuttur. Vasita mataforaları çift olup vasitanın baştan kıçtan kaz ayakları vasıtası ile matafora palangasına takılmasına yardımcı olur.

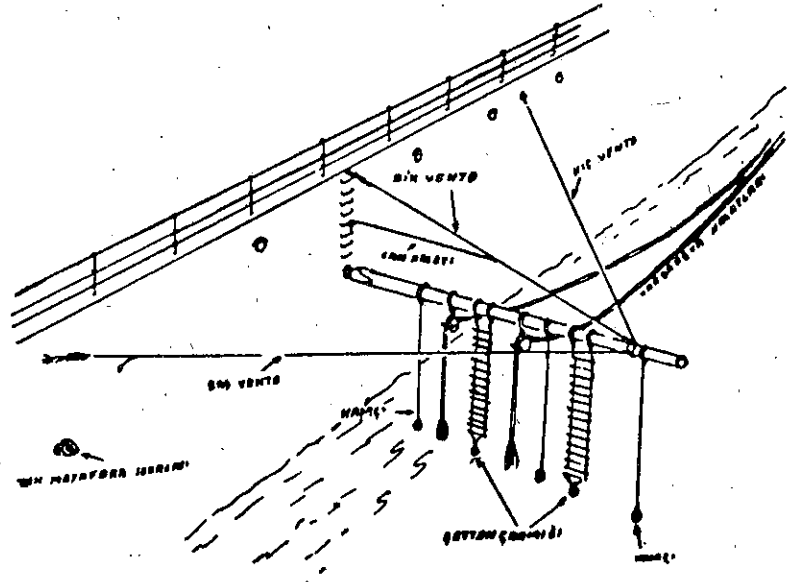


(Şekil — 28)



(Şekil — 29) Mataforaya toka edilmiş bir deniz Filikası

YAN MATAFORASI : Gemilerde; deniz vasıtalarının vasıta mataforasına toka edilmeden limanda bağladıkları araçlardır. Şekilde görüldüğü gibi, Geminin bordasında seyir halinde iken özel askaçalarına oturan yan mataforaları limana gelince bilhassa alargada, şamandırada veya demir üzerinde yatan gemilerde gemi bordasına dik denize paralel durumda açılır. Bu durumunu muhafaza edebilmesi için baş kış ventoları ve dik vento vasıtası ile dengede tutulur.



(Şekil — 30) Yan Mataforası

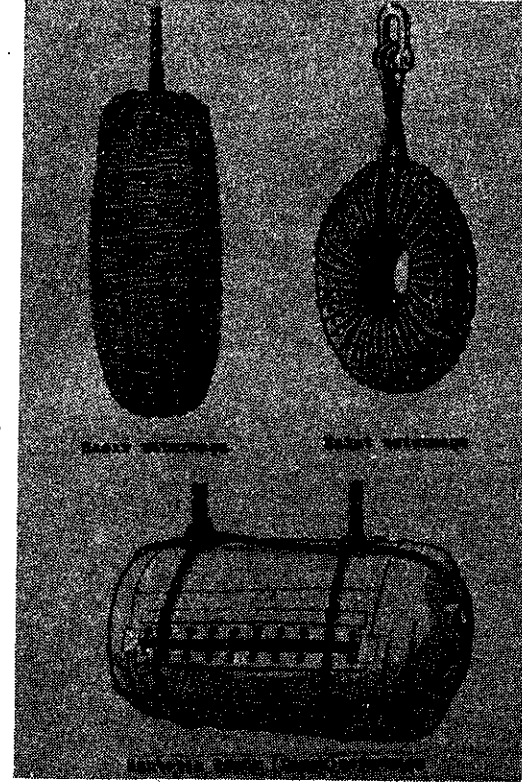
Mataforanın cundasından bir bastikadan geçen VARDAKOVA halatı borda iskelesi üst tavaasına bağlanır. Borda iskelesine gelen vasıtalar servise devam etmeyecek ise bu halat üzerinden ilerletilerek baş parması ile matafora üzerindeki kamçılara kış parması ile de vardakova halatına bağlarlar.

Vasıta personeli vasıtayı bağladıktan sonra Matafora üzerindeki şeytan çarımından matafora üzerine çıkıp can halatına tutunarak gemiye girerler.

Vasıta hareket edeceği zaman Serdümen, Kancacı ve Motorcular mataforadan vasıtaya girip lumbar ağzına gelirler.

USTURMAÇALAR :

Gemilerin bir yere aborda olmaları halinde veya bir rıhtımda yataken geminin denizler etkisi ile rıhtıma çarpılmaması ve bordasının hasar görmemesi için özel surette yapılmış yastıklardır. Bir çok tipleri mevcuttur. Ağaç, Halat lastik ve sentetik köpükten yapılmışları vardır.



(Şekil — 31) Usturmacalar

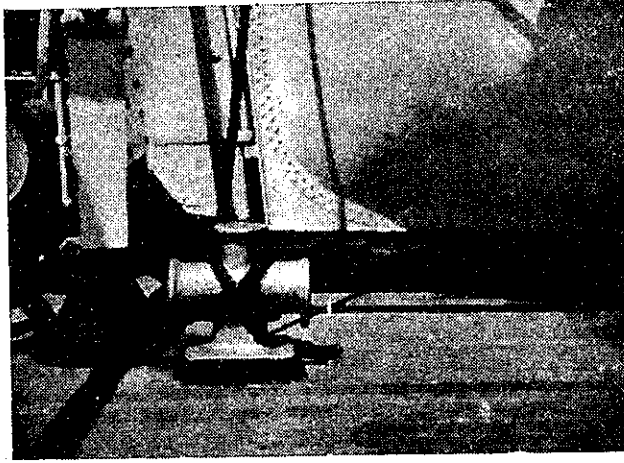
TAMBURATA : Gemilerin, kurt ağızlarından verilen halatların sürtünme nedeni ile aşınmasını önlemek amacı ile konmuş silindirik makaralara tamburata ismi verilir. Bilhassa mayın tarama gemilerinde tarama cihazlarının atılıp toplanmasında kullanılan kış taraflarındaki halatların üzerinde hareket ettiği tamburatalar bu sınıfa girerler.

VARDASILOLAR : Gemi iskelelerinde veya kış taraflarında vardevelalar üzerine çekilen buranda bezlerine VARDASILO denir.

HALAT DOLABI : Güverte üzerinde kullanılan tel, sentetik veya bitkisel halatların sarıldığı malzemelerdir. Bunlar Mataforaların palanga tirentilerininde sarmak için matafora yanındada kullanılırlar.



(Şekil — 32) Halat dolabı

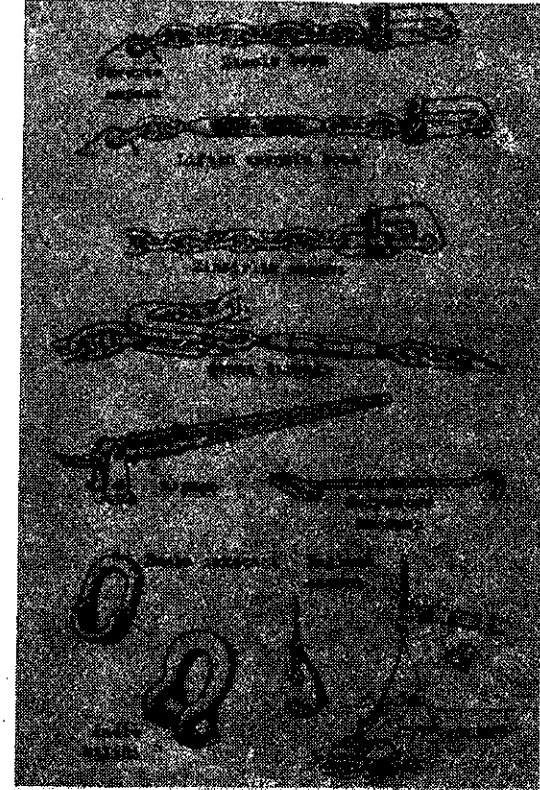


(Şekil — 33) İstavroz Bite



(Şekil — 34) Koç Boynuzu

BOSA : Gemilerin demirleme sistemlerinde kullanılan bu malzemeler kullanılış amacına göre değişik tipler gösterirler.



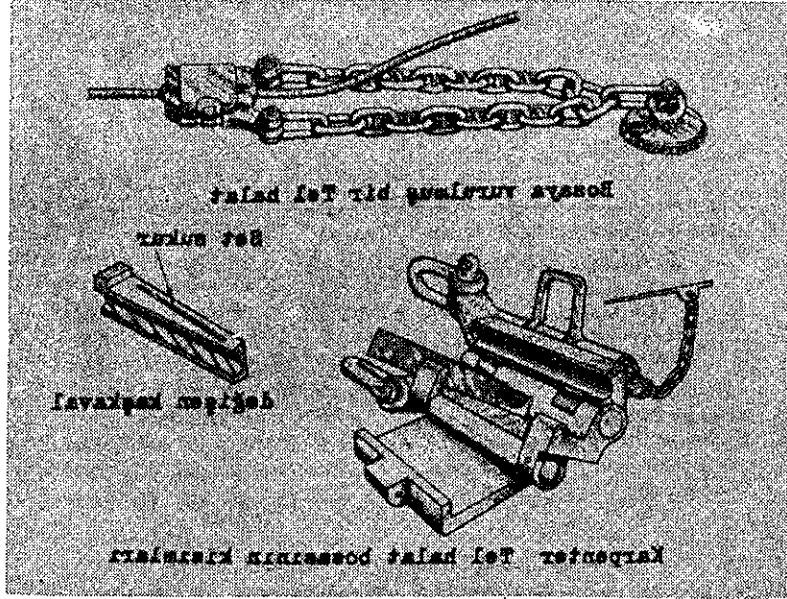
(Şekil — 35) Değişik Bosalar

Tanımlamak gerekirse bir halat veya bir zincirin akışını durdurmak ve onu olduğu şekilde tutabilmek için bu amaca hizmet edecek nitelikte yapılmış malzemelere bosa ismi verilir.

Geminin baş üstünde demir zinciri veya diğer maksatlara hizmet edecek tipte yapılmış bosalar şekilde görülmektedir.

Gemi demirinin loçaya oturması anında iyice yerleştirmek için kullanılan uzayıp kısalabilen LİFTİN USKURLU BOSA ve sabit işlerde kullanılan ZİNCİR BOSA bunlardan birer örnektir.

Eski gemilerde kalın halatlar da çımalarına bir ceviz yapılarak bosa olarak kullanılmakta idi.

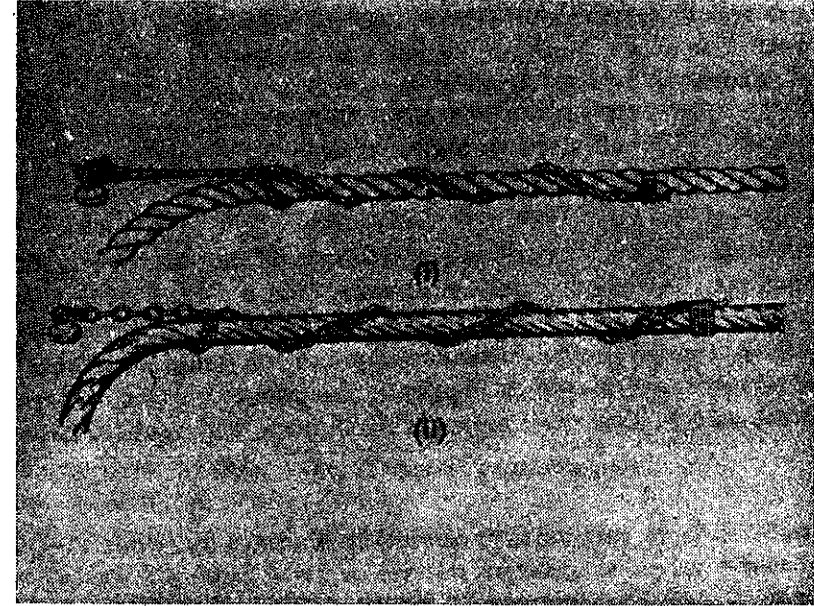
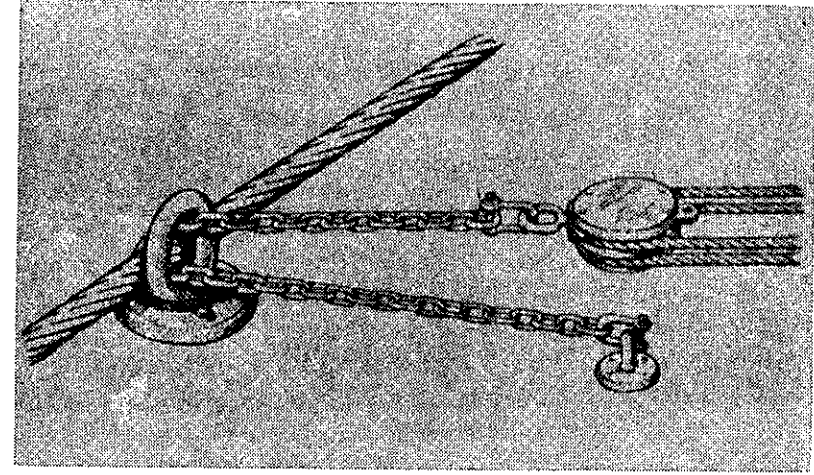


(Şekil — 36)

Tel halatların, bosaya vurulmasında daha değişik bir bosa tipi olan Karpenter Bosa kullanılır, Bilhassa Mayn tarama cihazlarında Orapeza tarama teline yeteri kadar koluna verildikten sonra tarama yükü bu bosa üzerinde tutulur.

MAPA : Güverte üzerinde palanga donatmak veya başka maksatlar için konmuş ve güverteye kuvvetli bir şekilde bağlanmış sabit halkalardır.

ANALE : Mapaların içine geçirilmiş hareketli halkalarda anale ismi verilmektedir.



(Şekil — 37) Halat ve Zincir Bosalar

TENTELER

TENTE : Geminin güverte üzerindeki istirahat mahallerini güneş sıcak gibi doğal etkilerden korumak amacı ile bu kısımlara uyacak şekilde Buranda, veya terilen gibi sentetik malzemeden özel olarak yapılmış gölgeliklerdir. Tentelerin gemilerde genel olarak açıldıkları yerler; Baş üstü, Kıç üstü Köprü üstü ve vasatlardır.

Bu tentelerin yerine arma edilebilmesi için bu mevkilere evvela özel tente puntelleri monte edilir (Portatif), tente puntelleri arasında tente vardavela halatı çekilir. Ayrıca geminin orta hattına paralel ve yeter yükseklikte Tente omurga halatı gerilir. Tente bu halat üzerinde sancak iskele tarafa açılarak matafyonlardaki tirneleleri yardımı ile Tente vardevela halatına gerilerek bağlanır.

Tentelerin bel vermemeleri için Omurga halatından veya ağacından tente puntelleri cundalarına Tente gönderi denilen ağaç veya façuna edilmiş tel halatlar gerilir.

TENTELERİN ARMA VE SARA EDİLMESİ:

Limanda yatan gemilerde tenteler eskiden arma edildikten sonra araya sancakla beraber sara edilirdi, bu gün seyrek kalkmadığı sürece gemi tenteleri arma vaziyetinde bırakılmaktadır.

Kısa süreli bir seyre kalkan gemide tenteler sara edilerek tamamen kaldırılmazlar. Tatbikat, top atışları ve bunun gibi uzun süreli seyirlerde tente ve tente puntelleri tamamen kaldırılır, ancak limana dönüşte tekrar arma edilir.

Bir gemide arma tente yapılacağı zaman bütün erat tente başına geçip sancak iskele ikiye ayrılırlar.

Sara edilmiş bir tente arma edilecek ise, Tenteyi saran buranda bağı çözülür erler tentenin kendi taraflarına isabet eden kısımlarını tutarlar.

Bu işleme kumanda eden kimse ALESTA ARMA TENTE diye kumanda eder herkes hazır ise bir ağızdan ALESTA diye cevap verilir. Eski bir gelenek olarak işlemin intizamlı yürümesi için bu kumanda üzerine tente tam açılana kadar silistre çalar.

ARMA kumandası ile silistre çalmaya başlayınca bütün erler kendilerine isabet eden tente kısmını açarak tirneleleri tente vardevela halatına donatıp gererek doldururlar. Bazan bir ere iki veya daha ziyade tirnele düşer.

Erler tirneleleri tente vardevela halatına ulaştırınca silistre kesilir.

Tentenin SARA edilmeside aynı şekilde olur. Sara edileceği zaman bütün erler sancak iskele tente tirnelelerine dağılır her biri kendisine isabet eden tirneleleri ALESTA SARA TENTE kumandası ile fora ederek tente vardevelası üzerinde tek voltada tutarlar. Bütün erler tirneleleri fora edip saraya hazır olunca bir ağızdan ALESTA diye rapor ederler. SARA kumandası ile beraber tente sarılarak omurga ağacı veya teline kadar gelinir ve aynı arma tentede olduğu gibi bu işlemin yapılışında vardiyalı silistre çalar.

Tente sara edildikten sonra buranda bağı ile tente omurgasına bağlanır.

TENTELERİN BAKIMI VE MUHAFAZASI :

Tenteler gemilerde özel bakım isteyen malzemelerdir. Burandadan yapılmış olanların top namlusu, puntel başı veya donanım esnasında sivri köşelere isabet eden kısımları vaketa ile takviye edilmelidir.

Matafyonlarda düşen varsa yenilenmeli, tente hiç bir zaman yırtık bulunmamalıdır. Yırtık bir tente sert havalarda daha fazla yırtılabilir.

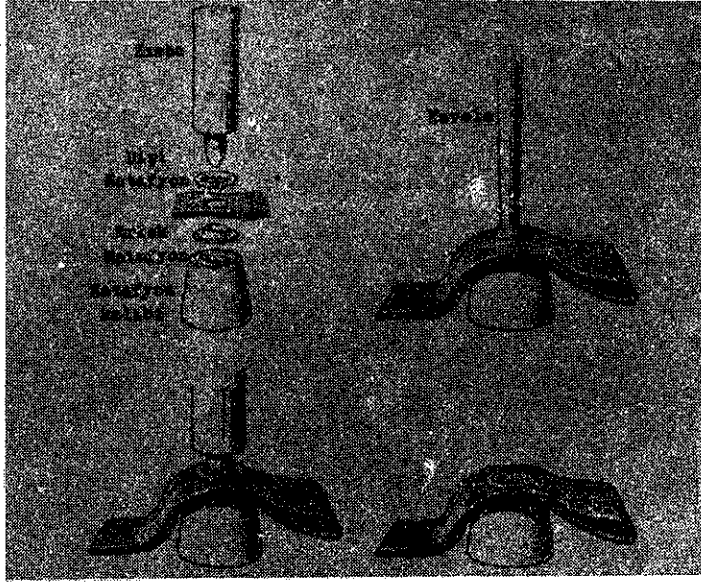
Porsunlar kaldırılan tenteleri kontrol ederek yelkenci takımları ile onarmalıdır.

Islak kirli ve rutubetli tenteler anbarlara kaldırılmadan evvel temizlenip kurutulmalıdır. Gemide daima yedek Matafyon Parça buranda ve yelkenci takımı bulundurulmalıdır. Tente tirneleleri çımaları daima piyanlı bulunmalı piyanı açılmış tirneleler derhal piyan yapılmalıdır.

Yeni bir tenteye matafyon takmada veya, Matafyonu düşmüş bir tente vardasilonun matafyonunu yenileme işlemi şekilde görüldüğü gibidir.

İşlem : Evvelâ Brandanın matafyon deliği kullanılacak matafyona göre zimba ile açılır açılan deliğin altından erkek Matafyon takılıp Brandanın diğer yüzünden çıkan kısmına dişi matafyon geçirilir.

Bu kısım Matafyon kalıbı üzerine alınarak zimba ile dişi kısım açılıp süratle sabitleştirilir.



(Şekil — 38) Matafyon takma işlemi

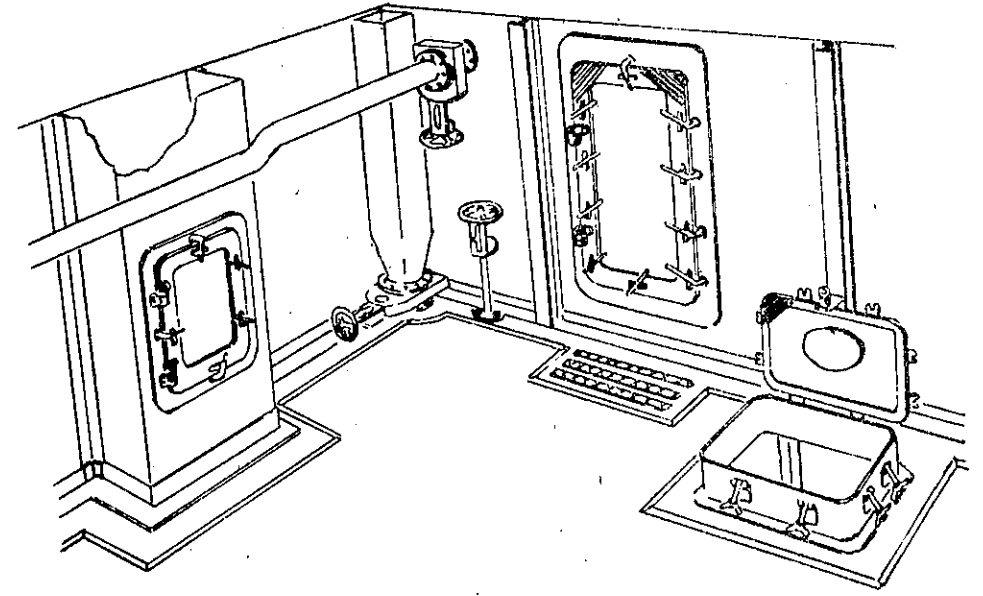
GEMİLERDE SIZDIRMAZ BÖLMELER VE KONPARTMANLAR

Bir geminin yetenekleri arasında en önemlilerinden biri olarak DURUŞ GÜCÜ nü saymıştık, bir geminin yara alması halinde su üstünde kalabilme yeterliği olan bu faktör ancak gemilerin su geçirmez bölmeler halinde yapılması ile sağlanabilir. Günlük çalışmalarda geminin hemen hemen bütün bölmeleri kaportalar yardımı ile bir birine açıktır.

Sızdırmaz bir tertip ile yapılmış olan kaportalar tamamen kapatıldığı zaman gemi birinden diğerine su geçirmeyen bölmeler haline gelir. Bu bölmelerden birine herhangi bir nedenle su dolmuş olsa bu su diğer bölmeleri dolduramayacağı için gemi yüzmeye yeteneğini kayıp etmez.

Bu nedenle seyirde kalkan bir gemide hareketten evvel bölme Lumbuz Kapama yapılır seyir halinde gemi içindeki yaşantının devamı için bazı bölme kaportalarının açık bazılarının açılınca tekrar kapanması ve bazılarında daimi kapalı olmaları gerekir, bunları ayırt edebilmek için sızdırmaz kaportalar harfler ile markalanırlar. Bu harfler:

- W. Yalnız gaz alarmında ve nükleer alarmda kapatılacak olan personelin geçişine lüzumlu olan yerlerdeki kaportalar üzerinde görülen sembol harfidir. Manga ve koridor kaportaları,



(Şekil — 39) Bir gemi bölmesi ve kaportalar

- X. Her durumda kapalı olması gerekli lumbuz ve kaportalarda görülen sembol harfidir. Geminin özel ve mahrem mevkilerindeki lumbuz ve kaportalarında görülür. Emirle açılır ve hiç bir zaman açık bırakılmaz. Cepanelikler, şifre kamarası vb. gibi
- Y. Seyirde kapatılması mecburi bölme kaporta ve lumbuzların sembol harfidir. İçinde personel bulunan dairelerde duruma göre açılırsa, personel daireyi terk ederken kapamak zorundadır. Kamara lumbuzları vb. gibiler.
- Z. Savaş durumunda kapatılması gerekli kaporta ve lumbuzları gösterir. Emirle açılıp kapatılırlar.

Gemilerde bölme kaporta kapama çok önemli ve geminin hayatiyeti ile ilgili olması nedeni ile iyi bir eğitimle personele öğretmek ve uygulamak zorunludur.

Gemi bölmeleri sızdırmaz olması nedeni ile tamire giren veya geminin herhangi bir bölmesinde tadilat tamirat yapılırken bölme perdelelerinde delik açmak bilmeden kablo geçişlerinde sızdırmaz olarak yapılmış yerleri, açmak gibi işlemlerden kaçınılmalıdır.

Gemi yara savunma partisi bu hususu kontrol ve idame ettirmekten sorumlu bir ekiptir.

Büyük onarıma giren gemiler onarımdan çıkmazdan evvel Bölme sızdırmazlık testine tabi tutulmaları gerekir. Bu işlem bir bölmenin iyice kapatıldıktan sonra içeriye hava basılarak bir geyç yardımı ile bölme içinde elde edilen belirli atmosfer basınç belirli bir süre beklenerek kontrol edilir. Bölme tutulan bu basıncı muhafaza ediyor ise bölmenin sızdırmazlığı tamdır. Eğer geycin gösterdiği basınç düşüyor ise bölme bir yerden sızdırıyor demektir.

Bilhassa nükleer harp koşullarına göre inşa ve tertip edilmiş gemilerde bu husus daha büyük önem kazanır.

Bu gemiler nükleer sahada seyretmek zorunda kaldıklarında mutlak bir sızdırmazlık içinde seyretmeleri gereklidir.

GEMİLERDE YANGIN

Gemilerde yangın, bir gemi için savaştan daha korkunç bir felakettir bu nedenle gemilerde yangına karşı savunma bilinmesi en zorunlu olan bir konudur.

Gemi tüm yapısı ve donanımı teçhizatı ile birlikte bir çok yanıcı malzemenin bir arada bulunduğu yerdir. Örneğin Boya, cepane, akar yakıt, icabı halinde ateş (Kazaların fayrabında) ayrıca ısı nedeni ile bu yanıcı maddelerin neşrettikleri gazlar gemi için önemli bir yangın nedeni teşkil ederler.

Gemilerde bu tehlikeye karşı yangını doğurucu olaylara karşı tedbirli olmak, birinci savunma şeklidir. Bu husus personelin yangın hususundaki bilgilerini artırmak gemi içinde yangının önemi onlara işlemek daima dikkatli olmalarını sağlamak ile mümkün olur.

İkinci husus gemide her türlü yangına karşı kullanabileceğimiz yangın savunma malzemelerinin daima kullanılabilir durumda ve hazır bulundurulmasıdır.

Üçüncü husus ise, yangın ile mücadele edecek personelin bilgili bir eğitime tabi tutarak bilinçli olarak yangını söndürecek çalışmayı yapmasını sağlamaktır.

Yangın esas üç elemandır bu üç eleman bir arada olduğu zaman yangın kaçınılmaz bir hal alır.

1. Yanıcı Madde
2. Yakıcı Madde (Hava Oksijen)
3. Ateş

Yukarda açıklanan üç elemandan birini bertaraf ettiğimizde yangın bizim için bir tehlike teşkil etmez bu nedenle yangın savunma malzemeleri bu üç elemandan birini veya ikisini bertaraf edecek nitelikte hazırlanır.

Bunun için yangının cinsinin bilinmesinde fayda vardır genel olarak gemilerde üç tip yangın ile karşılaşılır.

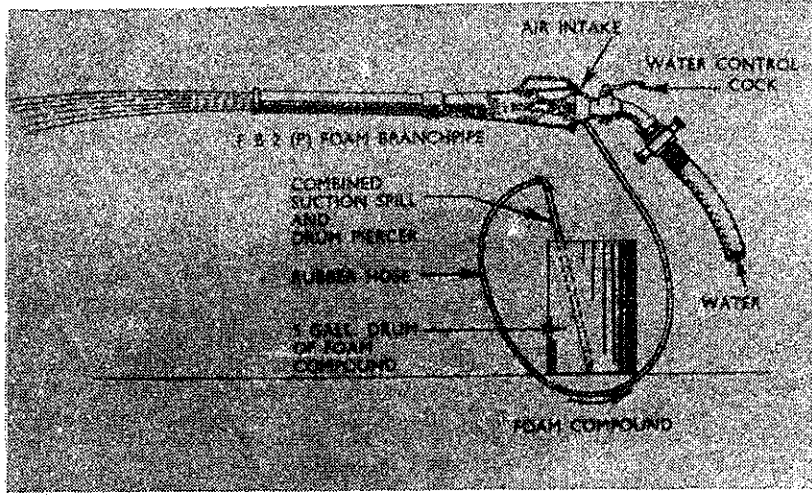
1. ADI MALZEME YANGINLARI: Ağaç aksam, Yün, pamuk vb. Bu yangınlar su ile kolayca söndürülebilirler bunun için özel surette hazırlanmış Aplikatör dediğimiz su püskürtücüleri, Solit veya pülvarize su püskürten hortum nozulları tazyikli su ile müdahale edilecek bir yangın tipidir.

Böyle bir yangın çıktığında gemi komutanı rüzgarın durumuna göre dumanın gemi üzerinde kalmasını önleyecek manevrayı yapar yangın savunma ekibi yangına müdahale ederler. Bazı bölmelerde duman nedeni ile yangına müdahale güçleşir ise bu durumda duman maskeleri ile bu bölmelere girilerek yangın söndürülür.

Başlangıç halindeki bu tip yangınlarda aplikatör ile yanan kısım üzerine bir su perdesi yapılır ise hava ile teması kesilen yangın kısa zamanda söner.

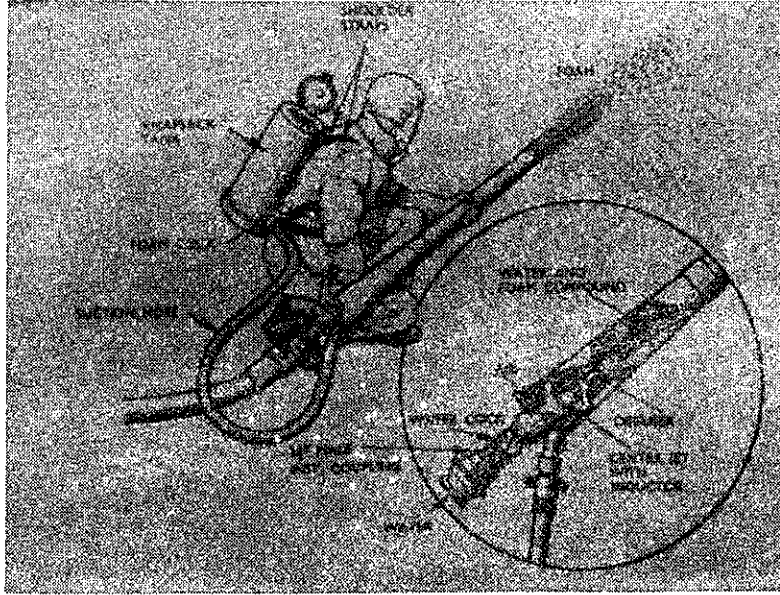
2. AKARYAKIT YANGINLARI : Gemiler için en tehlikeli bir yangın tipidir bu yangınlara karşı kimyevi maddeler ile mücadele edilir. Akaryakıt yangınlarına karşı söndürmek için SU KULLANMAYINIZ aksi halde yangını söndürmek yerine daha fazla yayılmasına sebep olursunuz.

Akar yakıt yangınlarına karşı en müessir olan savunma vasıtası FOM, denilen bir nevi köpüktür. Bu köpük yanan akaryakıt yüzeyine püskürtülerek yayılır. Yanan akaryakıtın yüzeyini kaplayan köpük



(Şekil — 40) Fom Cihazı

Fom cihazı şekilde görüldüğü gibi basınçlı su ile birlikte Fom kimyevi maddesi bir karışım yaparak püskürtülür. Bu suretle akar yakıtın tüm yüzeyi köpükle kaplandığında yangın söner .



(Şekil — 41) Fom Kullanılışı

onun hava ile olan ilişkisini keserek sönmelerini sağlar.

Küçük akaryakıt yangınlarına ve diğer yangın tiplerinde başlangıç halinde olduğu takdirde, CO₂ Karbon dioksit yangın söndürücüleri kullanılır. MINIMAKS genellikle, gemilerde ve kurumlarda yangın çıkması mevcut yerlere bu cihazlar ilk anda müdahale için konur, her an altında bulunan bu cihazlar yangının başlangıcında kullanılarak yangının büyümesi önlenir ve söndürülür.

Akaryakıt tankerlerinde bu iş için özel CO₂ karbon dioksit devreleri mevcuttur. Sarnıçların iç kısmında, bulunan nozullar yardımı ile uzaktan kumanda edilerek yangının sönmeleri sağlanır.



(Şekil — 42) Minimaks kullanılışı

Kazan yangınlarında bu sistemi kullanmak bazan mümkün olmayabilir o zaman kazan dairesinin bütün kaportaları kapatılarak daireye sitim açılır bu suretle sitime boğulan dairedeki yangın söndürülmüş olur.

Cepanelikleri yangından korumak için, alınması gerekli personel tedbirlerinden başka, Gemi yangın devresinden cepanelik içlerine donatılmış SELBASTI donanımları yardımı ile söndürülme veya gemide bir yangın çıktığında bu yangının büyüme tehlikesi karşısında cepaneliklerin zararsız hale getirilebilmesi için su ile doldurulur.

3. ELEKTRİK YANGINLARI : Elektrik yangınları gemilerde devrelerin eskimesi veya ızalasyonun bozulması sonucu kısa devre dolayısı ile çıkar.

Bu tip yangınlara katiyyen su ile müdahale edilmemelidir. Çok tehlikeli sonuçlar doğurabilir. Bu nedenle Elektrik yangınlarına karşı en etkili şekil KARBON TETRA KLORÜR'lü kimyevi minimaksılar ile söndürmektir. Fakat bu minimaksıların sızdırması sonucu kalıcı bir zehirli gaz çıkardıkları nedeni ile personel için tehlikeli olmaktadır. CO₂ Karbon dioksit Minimaksıları da elektrik yangınlarında kullanılırlar.

UYARI : Gemi ve mevkilerde yangına ilk müdahale aracı Mini-maks olması nedeni ile bu araçlar her hafta muntazaman tartılarak kayıtları tutulur her an dolu oldukları tespit edilir. Bazı nedenler ile boşaldığı tespit edilenler derhal doldurulmak üzere ilgili yerlere sevk edilirler. Kara birliklerinde yangın emniyeti için Kum kovaları ve su dolu kovalar yangın merkezlerinde her an hazır bulunur. Gemilerde Yangın yara savunma partileri zaman zaman eğitime tabi tutularak bilgileri tazelenip, gemiler için en büyük olan bu tehlikeye karşı hazır ve uyanık bulunulur.

GEMİLERDE YARA SAVUNMA:

Gemilerde yara savunma geminin su üstünde kalabilmek yeteneğini sağlayabilmek için yapılan çalışmalardır.

Bir geminin karaya oturması, çarpışması, savaşta bir yara alması veya yangın nedeni ile yüzme yeteneğinin tehlikeye düşmesi, ağır denizler nedeni ile bazı bölmelerine su dolması gibi hallerde geminin duruş gücünü artırıcı çalışmaların tümüne biz yara savunma diyoruz.

Gemilerde bu konu ile ilişkili özel eğitim görmüş timler bulunur. Yara savunma partisi adını alan bu timler geminin büyüklüğüne göre 1 veya daha fazla olurlar. Bu timler yangın, yara ve tamirci partilerden oluşur.

Bu partilerin geminin yara alması halinde alacakları tedbir ve ter-tipler için özel malzemeleri daha evvelden gemi stoklarına konmuş ve zaman zaman bunlar kontrol edilerek yenilenmeleri yoluna gidilir.

Genel olarak gemilerin Duruş gücünü azaltacak olan nedenler sırası ile şu şekilde açıklanabilir.

- a) Bölme teşkilatı
- b) Güvertelerin özel çelikten zırhlı yapılmaları
- c) Haraketsiz kalma (makine veya dümen arızası)
- d) Cephane infilakı
- e) Zırh delici mermiler

Yukarda açıklanan nedenlere karşı geminin savunması aşağıda açıklandığı şekilde sağlanır.

- a) Güvertelerin özel çelikten zırhlı yapılmaları
- b) Bölme teşkilatı
- c) Geminin denge durumu ve sephiye (Yüzdürücüler) ler.
- d) Su altı savunma teşkilatı Dabilbotum lar, ve bölmeler.
- e) Gemi borda zırhları
- f) Yeterli bir tahliye (Boşaltma) donanımı ve malzemesi.

Bir geminin yara almadan evvel her türlü duruma hazır olması ve yara savunma personelinin, yeterli eğitimi en önemli hususlardan biridir bu nedenle bir gemi yara savunmaya karşı, şu tedbirleri almakla hazır bulunur.

1. Tekne donanımının iyi bilinmesi
2. Gemi boşaltma (Tahliye) listelerinin evvelden hazır olması
3. Su alma listeleri geminin dengesi için hangi kompartımanlara su alınacağı hususunun bilinmesi.
4. Ağır denizlerde gemiden denize atılacak malzeme listesi.
5. Akaryakıt kavanca listesi
6. Personelin yara eğitimleri yapmaları
7. Gemi kaporta ve bölmelerinin sızdırmazlığının tam olması
8. Yara savunma malzemelerinin tamam bulunması ve personelin bunları kullanma yeteneğinin artırılması.

Yukarda açıklanan tedbirlerin bir gemide tamam bulunması bu geminin yara bakımından emniyetini sağlar.

GEMİLERDE YARA SAVUNMA MALZEMELERİ :

Gemi yara savunma partilerinin her türlü yara savunma olayına müdahale edebilmeleri için kullanacakları malzemeler çok değişik türdedir.

Gemi su altında bir mermi yarası veya çarpmadan doğan küçük bir yara için kullanılması gerekli malzemelerden ilk akla gelen YARA PALEDİ'dir. Bu palet bir tarafı tüglü diğer tarafı düz her köşesinde birer

halatı bulunan üç köşe veya dörtgen şeklinde paletlerdir. Paletin tüğlü kısmı yaranın üzerine gelecek şekilde halatları ile ayarlanıp yaralı kısım kapatılır dış basınç paleti yara üzerine bastırarak gelen suyun çok azalmasını sağlar.

TAKOZLAR: Mermi deliği veya her hangi bir delik nedeni ile gemi içine giren suyun miktarını azaltmak için daha evvelden hazırlanmış koni şeklinde değişik çaptaki takozlar bu deliğe sokularak sıkıştırılır ve suyun gelişi önlenir.

YARA SANDIĞI : Yara büyüklüğüne göre daha ziyade su hattına yakın mevkilerde yaraya karşı kullanılan bu malzeme ağız kısımları buranda ile çevrili sandıklar olup yaranın üzerine özel kancaları yardımı ile bastırılır ve suyun gelişi önlenmiş olur.

PAYANDA MALZEMELERİ : Gemilerde büyük yaralar yukarıda açıklanan malzemelerden biri ile kapatılamayacağı nedeni ile yara alan bölmenin su ile dolmasına müsaade edilir. Fakat bu suyun geminin diğer bölmelerine geçmesini önlemek amacı ile bu bölme ile diğer bölmeleri ayıran perdeler su basıncına karşı payanda ile takviye edilerek kuvvetlendirilir. Bu işleri yapabilmek için gemide 10 x 10 8 x10 veya 10x12 ölçülerinde kalın kalaslar bulundurulur. Bu ağaçlar su çekme yeteneği olan budaksız ağaçlar olmalıdır. Ayrıca bu ağaçları geminin istenen yerlerine yerleştirip sıkıştırmak için evvelden hazırlanmış Özel Siğiller bulundurulur. Siğillerin boyları ağaç kalınlığının 6 katı olması gerekir.

Payanda işleminde kullanılacak ağaçların boyları ise ancak kalınlığının 30 katı olmalıdır. Payandalama işleminde; bir, perdelerin payandalanması ve birde güvertelerin payandalanması vardır. Güverte payandalanmasında diğer güvertelere bu ağırlık bölünecek şekilde daha alt güvertelere kadar payandalama işlemi sürdürülür.

Payandalık ağaçlar yağ boya ile temas ettirilmezler ancak yanmaz boya ile boyanabilirler. Bunlar rutubetten uzak mevkilerde muhafaza edilmelidirler.

Siğiller ise tamirci parti dolaplarında üst üste istif edilip bir çita ile toplu olarak tutturularak muhafaza edilirler.

TAHLİYE ARAÇLARI : Gemilerin yara alma sonucu bazı bölmelerinin su ile dolması geminin duruş gücünü tehdit edeceğinden, bu suların gemi dışına atılmalarıyla ya geminin ana tahliye donanımı veya portatif yangın tulumaları yardımı ile sağlanır. Geminin Ana tahliye donanımı arıza yaptığı takdirde gemilerde mevcut portatif yangın tulumaları P. 500 veya Hendibıl gibi tulumalar bölmelerin suyunu boşalt-

mada kullanılır. Eğer tahliye edilecek bölme suyu pis ise bu durumda İDAKTÖR kullanılır. İdaktör bir nevi ecektek sistemi çalışan bir araçtır. Basınçlı deniz suyu idaktöre verince idaktörün bölme içinde bulunan emicisi beraberinde pis suya sürükleyerek tahliye eder bu suretle tulumba devresinde pis su dolaşmamış olur.

Gemilerdeki portatif yangın tulumaları gemi yangın devresinde basınçlı su bulunsa dahi liman durumunda daima emicileri denizde ve her an çalışmaya hazır olarak bulundurulurlar. Gemi yara savunma partileri bu tulumaların kısa periyotlarla her an çalışmaya hazır bulunmalarını sağlamak için kontrol edip çalıştırırlar.

GEMİLERDE KULLANILAN DÜMEN TİPLERİ :

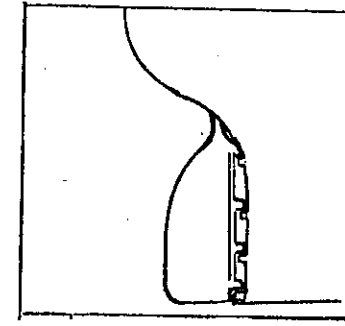
Dümenler gemilerdeki şekillerine göre üç tipte görülür;

1. Adi Dümen

Genellikle eski tip gemilerde ve ticaret gemilerinde görülen bu tip dümenlerde Dümen yüzeyinin tamamı devir ekseninin kıç tarafında kalır. Alçak süratli gemiler için en yeterli bir dümen şekli olmakla beraber bu tip dümenler büyük yüzeyli olması nedeni ile bunu çevirecek makede hacim itibarile büyük olacağı için gemide fazla yer kaplar.

Fakat döndürücü kuvvetin tümü dönüş ekseninin kıç tarafına rastlaması nedeni ile doğan döndürücü gücün momenti yüksek olur.

Bu nedenle bu tip dümenlerde elde edilen döndürücü güç yüksek dengeli olur.

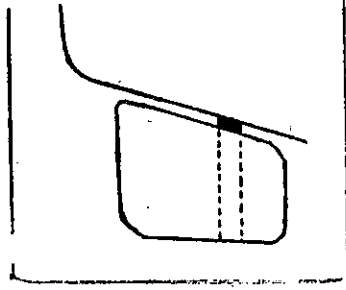


(Şekil — 43) Adi Dümen

2. Mütevazın Dümen:

Şeklin tetkikinde anlaşılacağı gibi bu tip dümenlerde dümen

yelpazesinin 1/3 kısmı Devir ekseninin önünde bulunur 2/3 kısmı ise devir ekseninin kış tarafına rastlar.

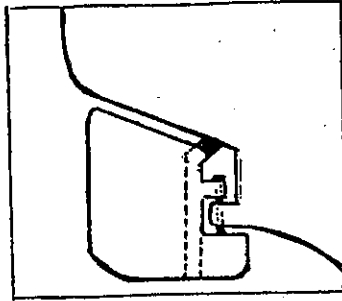


(Şekil — 44) Dengeşik Dümen

Bu tip dümenler daha ekonomik dümenlerdir yüksek süratli gemilerde verimli bir çalışma gösterir. Az kuvvetle döndürülebilmeleri mümkün olması nedeni ile daha küçük dümen makineleri kullanılarak yerden kazanç sağlar.

3. Yarı Mütevazın Dümen :

Mütevazın (Dengeşik) dümenin devir eksenini ilersinde kalan yüzeyi daha küçültülerek yarı dengeli dümen şekli elde edilmiştir.



(Şekil — 45) Yarı dengelik dümen

Adi dümen ile dengeli dümenin faydalı yönlerini almış bir dümen tipidir.

KULLANILACAK DÜMEN AÇILARI :

Bu güne değin Gemilerde yapılan deneyler sonucu en yeterli dümen açısı 35° — 38° olan açıdır. Bu dereceden daha fazla dümen açısı kullanılması halinde, elde edilen döndürücü kuvvet azalarak geminin süratini azaltıcı bir güç doğmaya başlar.

Bu nedenle gemilerin dümen yelpazelerinin Omurga ile yapacakları azami dümen açısı Sancak alabanda ve İskele alabanda olarak tespit edilip dümen yelpazelerinin sancak iskele iki tarafına tahdit damakları konarak yelpazenin daha fazla açılması önlenmiştir.

Küçük teknelerde bir miktar daha fazla basılmasında bir mahzur yoktur. Gemi kullanılırken dümene kumandada dikkat edilmesi gerekli en önemli kural, mecbur kalmadıkça Alabanda dümen açısı kullanılmamalıdır, kullanıldığında dümenin tutukluk yapabileceği düşünülmelidir.

DÜMEN DONANIMI

DÜMEN DONANIMI :

Gemilerde dümen evindeki dümen dolabından yeke dairesindeki dümen makinesi ve dümende tamamlanan bir sistemdir.

Bu sistem küçük teknelerde çok basit olmakla beraber büyük bir gemide oldukça karmaşık bir durum gösterir.

Bu sistemi analiz edecek olursak şu kısımlardan meydana gelir.

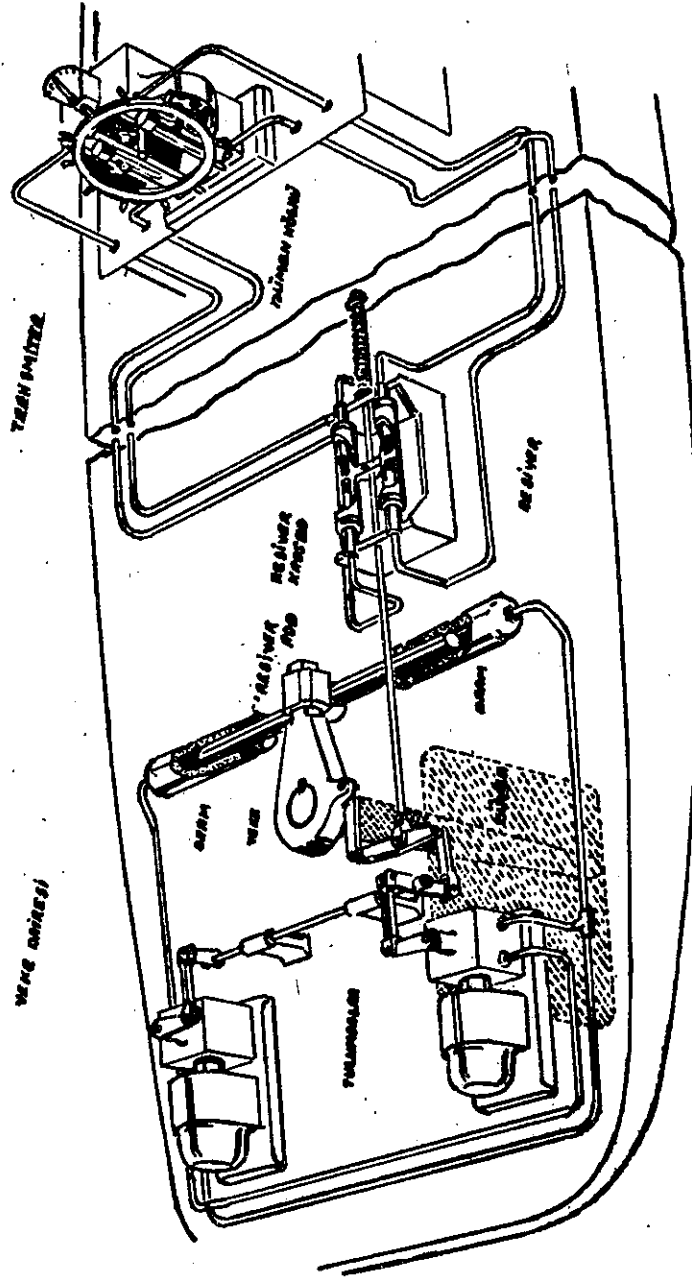
1. Dümen dolabı :

Köprü üstünde dümen evinde bulunur, Serdümenin gemiyi döndürmek için aldığı kumandayı, bir hareket halinde dümen makinesine ulaştıracak kısma verir.

2. Bu hareket Rodlar, Tel sistemler, veya Telemotor denilen Hidrolik bir sistem aracı ile dümen makinesi tulumba veya valflarına ulaşır.

3. Dümen Makinesi : Köprü üstünden aldığı hareketi, Sitim gücü veya elektrik gücü olarak Dümen yekesine ulaştırarak gemiyi döndürecek olan dümen yekesini istenilen derece Sancağa veya iskeleye, basar.

Arkadaki şekilde — Bir geminin köprü üstünden yeke dairesine kadar tüm dümen düzeneği görülmektedir.



(Şekil — 46) Bir dümen donanımı ve sistemi

PERVANELER :

Gemimizin makine gücünü Tekne üzerine ileri sevk edecek kuvvet şekline dönüştürerek etkileyen araçlardır. Gemilerde makine devrinin açılması ile ileri sevk edici araç olarak evvela PADIL pervaneler düşünüldü ve kullanıldı.

Zamanla padil pervanesinin uygulamada ve manevrada gösterdiği bazı mahzurlar nedeni ile yeni bir tertibin düşünülmesine yol açtı ve ilk olarak Bohemyalı bir subay olan JOSEPH RESSEL 1829 senesinde USKUR sistemi pervaneyi keşfederek TRIESTE adlı tekneye uyguladı ve çok iyi bir sonuç aldı fakat maddi yetersizlik ve desteklenmemesi nedeniyle 1839 senesine kadar uygulama sahasına geçilemedi. 1839 da bir İngiliz çiftçisi olan SİR FRANCİS PETİT SMİTH uskur pervane sistemi ile hareket eden bot imal etti. Admiraltının teşvik ve desteği ile gemilere uygulanmaya başlandı. Prensip olarak bir ağaç vidasının ağaç içindeki hareketinden esinlenerek yapılan uskur pervane, daha az yoğun bir ortam olan su içinde aynı prensip ile hareket eden vidanın tekneyi ileri sevk etmesinden ibarettir.

Pervaneler gemilerde dönüş yönleri itibarile SAĞA DEVİRLİ veya SOLA DEVİRLİ olarak görülürler.

Bir pervanesinin devir yönü; geminin kıçından bakıldığında eğer saat yönünün aksi yönde dönüyorsa SOLA devirli olarak tespit edilir.

Pervane genel olarak bir göbek ve bu göbeğe belirli bir açı ile bağlanmış kanatlardan ibarettir. Bu kanatların açıları pervanesinin devir adedine göre değişir. Ağır devirli pervaneler daha büyük kanatlı yüksek devirli pervaneler ise daha küçük kanatlı olarak imal edilmişlerdir.

Modern gemilerde yeni sistem bir pervane uygulanmaktadır bu pervanesinin kanatları ile göbek arasındaki açı, değişme yeteneği olan bir mekanizma ile donatılarak pervanesinin geminin sürati üzerindeki etkisi elde edilmiştir bu tip pervanelere PİÇ KONTROLLU pervaneler denilir. Donanmamızda Nusret mayın gemisi ve AĞ — 5 gemisi bu sistem pervane ile donatılmışlardır.

Bu sistemin faydası makine devrini değiştirmeden istenilen sürat ve manevra pervane kanatlarının açısını değiştirmek suretile yapılabilir. Sonuç olarak PİÇ kontrollü pervaneler gemilerde manevra kolaylığı sağlamıştır, buna karşılık komplike bir sistem olması nedeni ile arıza ihtimali artmaktadır.

GEMİLERDE PERVANE ETKİSİ :

Gemilerde pervanelerin iki etkisi görülür.

1. Padıl etkisi

2. Sevk edici etkisi

1. PADIL ETKİSİ : Bir pervanenin su içindeki hareketi etüt edildiğinde, pervanenin kanatları üzerinde su basıncı etkisi alt kanatlar ile üst kanatlar arasında fark gösterir. Bu fark nedeni ile pervane kanatları üzerinde bir birinden farklı olan bu basınç aynen bir otomobilin lastiğinin hareketi gibi düşünülür ise alt kanatlardaki basınç fazlalığı pervane göbeğinin dönüş yönünün de bir hareket almasına neden teşkil eder. Örneğin sağa devirli bir pervanede pervane göbeği sancağa doğru bir hareket kazanır ve geminin puruvasının iskeleye kaçmasına sebep olur. Gemi üzerindeki ileri sürat arttıkça bu etki azalır biz bu etkiye padıl etkisi diyoruz.

Padıl etkisi gemilerin yanaşma ve avara manevralarında bilgili olarak manevra yapıldığında çok faydalı bir etki olarak kullanılabilir.

İLERİ SEVK EDİCİ ETKİ : Pervanenin tanımlamasında bu hususu açıklamış bir ağaç vidasının ağaç içindeki ilerleme prensibini örnek vermiştik.

Pervanenin ters yönde çalışmasında geri sevk edici bir güç ortaya koyar tornistan manevralarda faydalı bir güç olarak görülür.

GEMİLERDE PERVANE ADEDİ :

Genellikle gemiler, tek pervane çift pervane veya üç, dört pervaneli olarak yapılabilirler. Ticari maksatla yapılan gemiler genel olarak tek pervaneli yapılırlar. Yüksek manevra yeteneği ve yüksek sürat isteyen gemilerde çift ve daha fazla pervaneli yapılırlar.

Çift pervaneli gemilerde genellikle pervaneler dışa devirlidirler bu nedenle sancak pervane sağa iskele pervane sola devirlidir.

Bazı mayın tarama gemilerinde özel olarak içe devirli pervaneler kullanılır. Donanmamızda A sınıfı olarak bilinen Amasra, Ayvalık Antalya gemilerde pervaneler içe devirli olarak yapılmıştır.

Donanmamız Hücumbotları 4 pervaneli, bazı J. Botları ise 3 pervanelidir.

PERVANE DONANIMI : Gemi pervaneleri gemi bünyesine ŞAFT denilen kısım ile irtibatlanmıştır. Gemi makinesinin hareketi şaft'a iletilir Şaft geminin içinde pervanenin itici gücünü gemi bünyesine ulaştırıcı SRAST YATAKLARI ndan geçerek STERN TÜYÜP denilen kısımdan geminin kış tarafından dışarı çıkar.

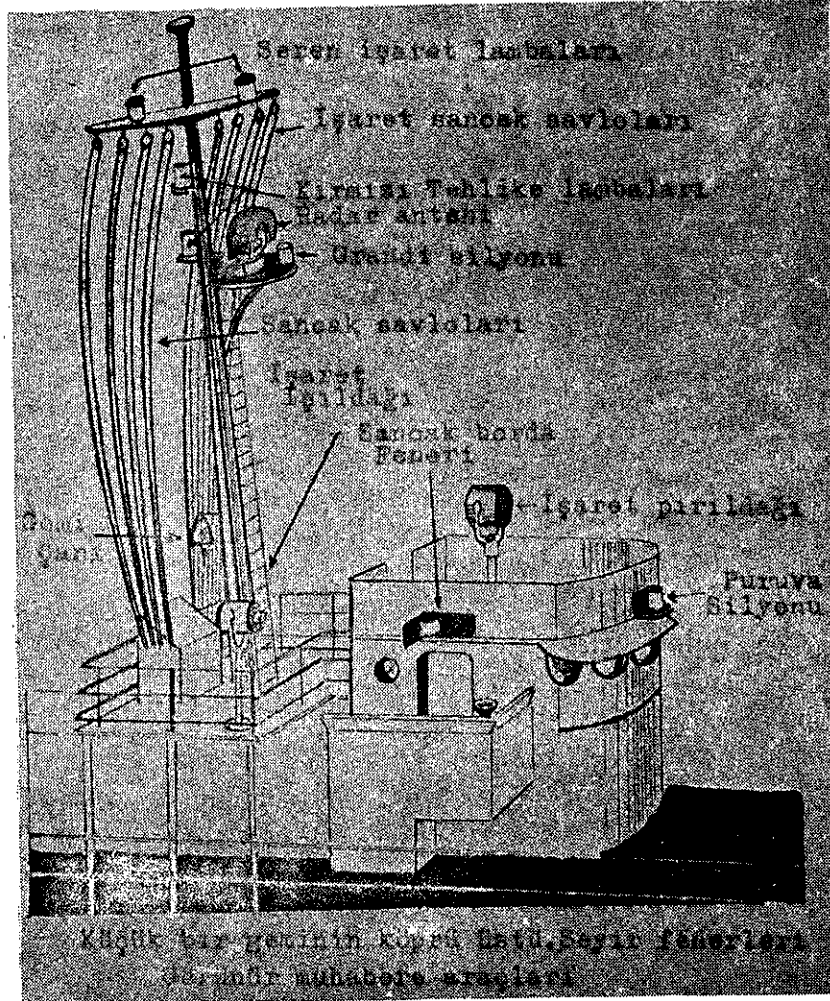
Şaftın dışarı çıkan kısmı BRAKET YATAKLARI ndan geçip parvaneye ulaşır.

Pervane şafta konik bir kısımda geçer bu kısımda bir kama pervanenin boşa dönmesini önler. Pervane yerine yerleştikten sonra Pervane göbeği bir somun şeklinde şaftın başına vira edilir ve bir sabitleştirici pin ile dönüş nedeni ile bu somunun düşmesi önlenir.

Pervanelerin malzemesinin değişik madenden oluşu nedeni ile tekne ile pervaneler arasında bir pil teşekkül eder bu durum pervanenin korozyona uğraması ve çürümesine neden teşkil edeceği için geminin kış tarafına pervaneye yakın mevkilere TUTYA lar konur. Her havuza girişte bu tutyalar değiştirilir.

Böylece pervanelerin korozyon sonucu çürümesi önlenmiş olur. Yüksek devirli pervanelerde, önlenmesi mümkün olmayan bir özel durum vardır oda; pervane göbeği ile kanat uçları arasındaki basınç farkından doğan KAVİTASYON denilen bir husustur. Yüksek devirli pervanelerde yukarıda açıkladığımız nedenle göbeğe yakın mevkilerde zamanla çukurluklar hasıl olmaktadır bu çukurluklar zamanla pervanelerin den bu mevkilerden kırılmalarına sebep teşkil etmektedir bunun önüne geçilemediği nedeni ile yüksek devirde çalışan pervanelerin zaman zaman kontrol edilerek yenilenmelerinde fayda vardır.

GEMİLERDE MUHABERE ARAÇLARI



(Şekil — 47)

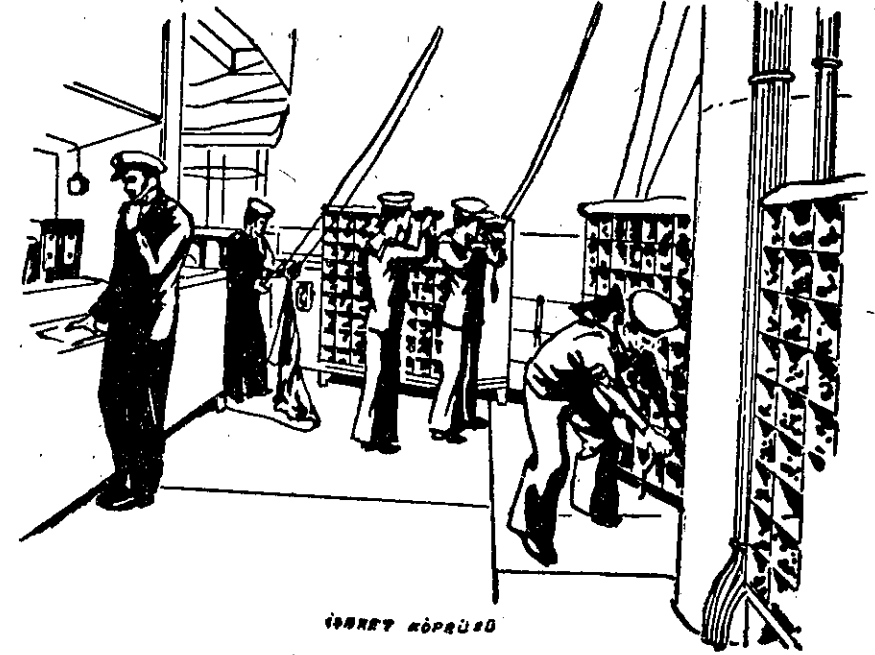
İŞARET SANCAKLARI İLE MUHABERE :

İyi görüş koşullarında yakın mesafeden süratli muhabere temin eden bir haberleşme aracıdır. Harfler her biri ayrı renk ve desenlerde dik dörtgen şeklindeki sancaklarla ifade edilirler. Bunlardan başka rakkamlar da aynı şekildeki sancaklar ile belirtildiği gibi ayrıca üçgen şeklinde değişik renk ve desenlerde FİLEMA dediğimiz sancaklar ile de gösterilebilir.

Bu harf ve rakkam sancak ve filemalarından başka, Özel manalar ifade eden sancak ve filemalarda mevcuttur.

İşaret sancakları gemilerde; Harfler Rakkam ve özel filema ve sancaklar olarak takım halinde bulunur. Büyük gemilerde iki veya üç takım bulundurulur.

İşaret sancakları ile muhabere sisteminde Mesajlar Kodlar halinde harf ve rakkam gruplarından oluşur.



(Şekil — 48)

Sancak şekilleri :

Başlıca dört tip sancak şekli vardır.

1. SANCAK. Dik dörtgen şeklindedir.
2. GİDON Sancağın Uçkurluğunun karşı kenarı Çatal şeklindedir.
3. FİLEMA. Uzun üçgen şeklinde olup üçgenin tepesi kesiktir.
4. KESİK FİLEMA. Filemadan çok daha kısa, üçgen şeklindedir.

SANCAK İŞARETLERİNİN ÇEKİLİŞİ :

a. İşaret sancaklarının, çekildiği mevkide işaret savlosunun en üst noktasına kadar çekilmesine sancağın TOKASI denir işareti veren mevki sancağı toka eder.

b. Sancak savlosunun takriben yarısına kadar çekilen işaret MEZESTRE edilmiş demektir. Cevaplarda veya işaretin tekrarında sancak mezestre edilir.

c. Sancakların güverteye kadar indirilmesi ARYA durumudur. Bu durum verilen işaretin uygulanması anlamına gelir.

İşaret sancakları ile muhaberede, sancaklar iyi görülbeilecek mevkilere çekilmelidirler. Genellikle Direk serenlerine, İstralyalara, ve direk cundalarına toka edilirler.

İşaret sancağı ile birden fazla mesaj bir anda verilecek ise sancakları direk veya seren üzerindeki savlolalara belirli bir sıra üzerine çekmek gereklidir bu bakımdan bir direk üzerine çekilmiş bir çok işaret var ise bu işaretler çekiliş sırasına göre şu şekilde okunmalıdır.

1. Bir sancak işareti çekilişte yukardan aşağıya doğru okunur.
2. Yan yana çekilen işaretlerde dıştan içe veya önden arkaya doğru okunmalıdır.
3. Değişik işaretler bir anda gösterildiği durumda işaretler aşağıdaki sıraya göre okunur.

- a. Şapkada. Direk cundasına çekilen.
- b. İstralyada.
- c. Üst serende.
- d. Alt serende.

e. Aynı anda görülen ve fakat biri diğerinden önce okunacak olan işaret daha yüksek yere çekilmesi ile anlaşılır. Aynı koşullar içinde biri diğerinden sonra okunacak işaret daha alçakta bulundurulur.

İşaret sancakları ile muhabere konusu ilerki sınıflarda muhabere derslerinde, gerektiği oranda okunacaktır. İşaret sancakları filemalar ve özel sancaklar renk ve şekilleri ile (Ek) cetvelerde verilmiştir. Sancakların tek olarak çekildikleri zaman arası ulusal anlamları karşılarında gösterilmiştir.

İŞARET SANCAKLARI











Sancak (Flag)	Söylenişi (Spoken)	ARSIULUSAL MANASI	Sancak (Flag)	Söylenişi (Spoken)	ARSIULUSAL MANASI
	AYDIN (ALFA)	Seyir tecrübesi yapıyorum.		LEVEND (LIMA)	Stop etmelisiniz size verilecek mesajım var.
	BURAK (BRAVO)	Patlayıcı madde alıyor veya boşaltıyorum.		MERİH (MIKE)	Gemimde doktor var.
	CEMAL (CHARLIE)	Evet		NEPTUN (NOVEMBER)	Hayır; bir şey istemiyorum.
	DENİZ (DELTA)	Benden neta bulunun güçlükle manevra yapıyorum.		ORUÇ (OSCAR)	Denize adam düştü.
	ENGİN (ECHO)	Sancağa rota değiştiriyorum.		POYRAZ (PAPA)	Limanda : Gemi hareket edecektir personel gemiye. Denizde : Işıklarınız kötü yanıyor.

BEŞ FİLÂMASI
(PENNANT
FIVE).













SIFIR FİLÂMASI
(PENNANT
ZERO)













RAKKAM SANCAKLARI

Sancak (Flag)	Söylenişi (Spoken)	Sancak (Flag)	Söylenişi (Spoken)
	BİR SANCAĞI (ONE)		ALTI SANCAĞI (SIX)
	İKİ SANCAĞI (TWO)		YEDİ SANCAĞI (SEVEN)
	ÜÇ SANCAĞI (THREE)		SEKİZ SANCAĞI (EIGHT)
	DÖRT SANCAĞI (FOUR)		DOKUZ SANCAĞI (NINE)
	BEŞ SANCAĞI (FIVE)		SIFIR SANCAĞI (ZERO)

RAKKAM FİLÂMALARI

FİLÂMA PENNANT	Söylenişi (Spoken)	FİLÂMA PENNANT	Söylenişi (Spoken)
	BİR FİLÂMASI (PENNANT ONE)		ALTI FİLÂMASI (PENNANT SIX)
	İKİ FİLÂMASI (PENNANT TWO)		YEDİ FİLÂMASI (PENNANT SEVEN)
	ÜÇ FİLÂMASI (PENNANT THREE)		SEKİZ FİLÂMASI (PENNANT EIGHT)
	DÖRT FİLÂMASI (PENNANT FOUR)		DOKUZ FİLÂMASI (PENNANT NINE)
	BEŞ FİLÂMASI (PENNANT FIVE)		SIFIR FİLÂMASI (PENNANT ZERO)

ÖZEL FİLÂMALAR

Özel Filâmalar (Specials)	Söylenişi (Spoken)	Özel Filâmalar (Specials)	Söylenişi (Spoken)
	CEVAP (ANSWER)		FİLOTİLLA (FLOT)
	KOD (CODE)		NİZAM (FORMATION)
	KARA FİLÂMA (BLACK PENNANT)		SUAL (INTERRO GATIVE)
	ÇARK (CORPEN)		NEFİ (NEGATIVE)
	İŞAR (DESIG)		HAZIRLIK (PREP ARATIVE)
	DİVİZYON (DİV)		İSKELE (PORT)

İŞILDAK MUHABERESİ :

Görünür işaret araçlarından, olan ışıldaklar gemiler arasında gece ve gündüz sancak işaretlerinin görülemediği mesafe ve görüş koşullarında kullanılan bir haberleşme aracıdır.

Bu işaretleşmede arası ulusal MORS kodları kullanılır bu alfabe aşağıda olduğu gibidir.

MORS ALFABESİ HARFLER

A) .—	O) — — — —
B) —...	Ö) — — — — .
C) —. —.	P) .— —.
D) —..	R) .—.
E) .	S) ...
F) ..—.	Ş) — — — —
G) — — —.	T) —
H)	U) ..—
İ) ..	V) ... —
J) .— — —	W) .— —
K) — — —	X) —. —
L) .—..	Y) —. — —
M) — — —	Z) — — — — ..
N) —.	

MORS ALFABESİ RAKAMLAR

1) . — — — —	9) — — — — — .
2) .. — — — —	0) — — — — —
3) ... — —	Nokta . — . — . —
4) —	Tire — — — — —
5) —	Tırnak — — — — —
6) — — — —	Hat .. — — — —
7) — — — — ..	Kesme — . — . —
8) — — — — ..	

İşıldak muhaberesinde bir nokta birim olarak kabul edilir, bir çizgi (Hat) üç birimdir. Elemanlar arası yani harf aralarındaki fasıla üç birim zamana eşit olmalıdır. Guruplar veya kelimeler arasındaki fasıla 7 birimdir.

Gemilerde ışıldak muhaberesi için genellikle direk başı ve seren cundalarında manipleye bağlı ışıldak lambaları mevcuttur bu tertip ile verilen haberler her taraftan görülüp alınabilir bu bakımdan mahrem konuların verilmesinde veya bir gemiye ait olan mesajlar, Tevcihli ışıldaklar yardımı ile verilir. Bu ışıldaklar köprü üstünün sancak ve iskele tarafında her an kullanılır durumda bulunur üzerlerindeki nişangah yardımı ile istenilen gemiye yöneltilerek mesajın yalnız o gemi tarafından alınması sağlanır.

Harp koşullarında gece bilhassa ışıldak muhaberesi ya karatılmış ışıldaklar yardımı ile veya yönettirebilen ışıldaklar ile yapılmalıdır.

Bu yönden düşmanın bizim mevcudiyetimizden haberdar olması önlenmiş olur. İşıldaklar ile muhabere kuralları ve mesaj örnekleri ilerki sınıflarda muhabere derslerinde etraflıca bütün ayrıntıları ile görülecektir.

SİMAFOR İLE İŞARETLEŞME :

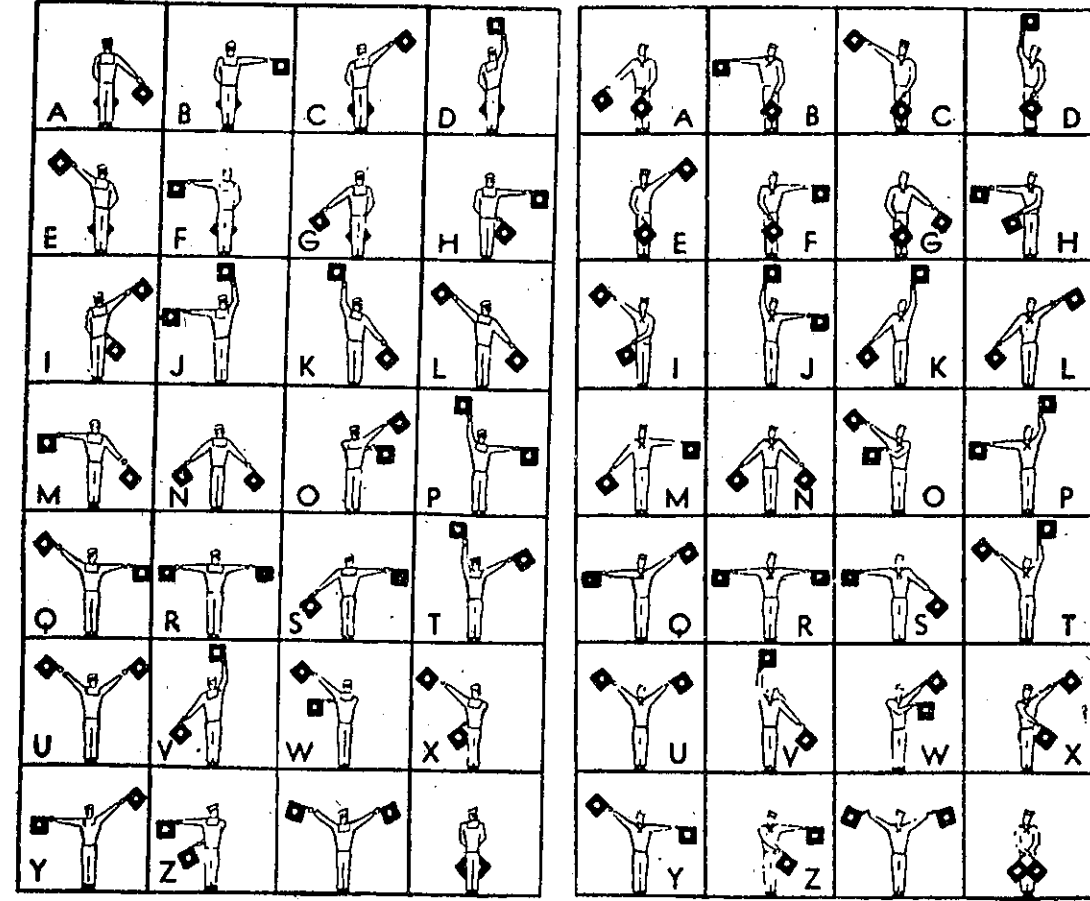
Gemiler arası görünür işaret araçlarından olan SİMAFOR genellikle iyi görüş koşullarında ve tercihen yakın mesafelerde kullanılması uygun olan süratli bir muhabere aracıdır.

Standart Simafor; 22 pus uzunluğunda çubuklara bağlı ORUÇ veya POYRAZ sancaklarının benzeri olan 15x18 pus dik dörtgen ölçüsünde iki el sancağından ibarettir.

Simaforda işareti verenin kollarının dik olarak vücut etrafında değişik durumları bir harfi ifade eder. Şekilde görüldüğü gibi.

İşaretler tek tek harflerin verilmesi ile kelime ve cümleler oluşturularak verilir. Her kelimedenden sonra bir fasıla vermek ve karşı tarafın okuyabileceği bir süratte vermek uygun olur çabuk yazacağım diye karşı tarafın okumada güçlüğüne uğraması, mesajın tekrarına neden teşkil eder. Bu nedenle vardabandralar çok dikkatli olmaları ve mesajı verirken gerekli kurallara dikkat etmeleri lüzumludur.

Simafor yazarken dikkat edilmesi gerekli hususlardan önemlileri şunlardır.



Yazma

Okuma

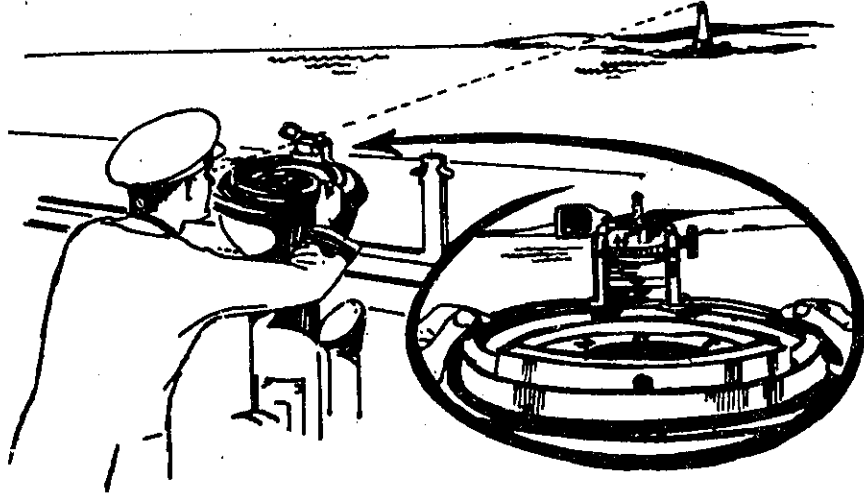
(Şekil — 49)

a. İşareti verecek olan vardabandra arkasında iyi bir fon seçmelidir tercihen açık deniz veya aydınlık düz bir fon en uygundur.

b. Yazarken dirsek ve bilekler kırılmayarak kollar ve omuzlar bir düzlem içinde olmalıdır.

c) Her harfi verirken iki harf arasında belli bir ara vermeli kelime ve gurupların sonunda kollar aşağıya indirilmelidir.

HAKİKİ KERTERİZ :



Geminin bulunduğu mevki meridyeni ile her hangi bir nokta veya alameti gemiye birleştiren hattın arasında kalan ve hakiki kuzeyden itibaren saat yelkovanı yönünde 360° ye kadar ölçülen açılara Hakiki Kerteriz denir.



(Şekil — 51)

NİSBİ KERTERİZ : Geminin rota hattından itibaren saat yelkovanı yönünde ölçülen kerterizlere nisbi kerteriz denilir.

ROTA : Bir mevkiden diğer bir mevkiye giden bir geminin bu iki mevki arasında birleştiren hattın meridyenler ile yaptığı açıdır. Gemi seyri esnasında harita üzerine çizdiği bu hat üzerinde hareket eder. Bu hattın meridyenler ile yaptığı açı Rota açısı olarak geminin pusulasına uygulanarak gemi varacağı limana ulaşır.

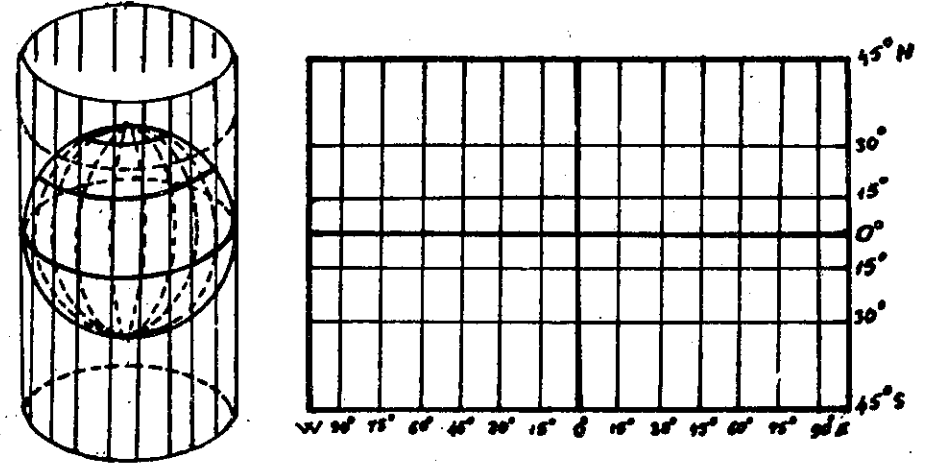
Gemi seyrinde bu işlemleri kolaylık ve emniyetle yapabilmek için özel surette yapılmış deniz haritaları kullanılır.

DENİZ HARİTALARI :

Dünyanın her hangi bir parçasının bir ölçek dahilinde, her hangi bir projeksiyon sistemi ile bir düzlem üzerine alınmasına biz harita diyoruz.

Denizde kullanılan haritalar genellikle sahilleri ve denizdeki derinlikler alametler seyir yardımcıları, Akıntılar, limanlar transit hatları kurtarma hatlarını gösterirler. MARKATOR projeksiyon sistemine göre hazırlanmış olan haritalar genellikle gemi seyri işlemlerinde tercihen kullanılırlar.

Bu haritaların tercih sebebi kerteriz hatları ve rotaların birer doğru halinde gösterilmesidir.



(Şekil — 52) Markator projeksiyonu

Markator projeksiyon sistemi kısaca: Dünyanın yüzeyine ekvator-da teğet bir silindir geçirilerek, bu silindir üzerine dünya yüzeyinin iz düşümü alınır.

Yapılan bu işlemden sonra bu silindir açıldığında Boylan daireleri eşit aralıklı ve ekvatora dik doğrular halinde, Enlem daireleri ise ekva-

tordan açıldıkça aralarındaki mesafe büyüyen ekvator paralel doğru halinde iz düşer



(Şekil — 53) Markator Haritası örneği

FİLİKA PUSLASI İLE BİR FİLİKANIN SEYRİ :

Filika puslası kullanılarak bir filikanın belirli bir mevkiden diğerine ulaştırılması hususu kısaca aşağıda açıklandığı gibi olur.

Pusla filikanın omurga hattı üzerinde ve serdümenin görebileceği bir yere sağlamca bağlanır. Puslanın hatalı yön göstermemesi için civarında madeni malzeme bulundurulmaz. Buna bir örnek olmak üzere üzerinde çakı veya bunun gibi mıknatıslanabilen demir anahtar, kavel vb. malzemeler bulunan personel dahi puslanın yanında bulunmazlar. Bu koşullar sağlandıktan sonra puslamız filikada bize doğru bir yöne gösterebilir.

Filikanın hareket edeceği mevki evvelce harita üzerinde işaret edildiğinden sonra, bu mevkiden gidilecek olan mevki arası birleştirilir. B

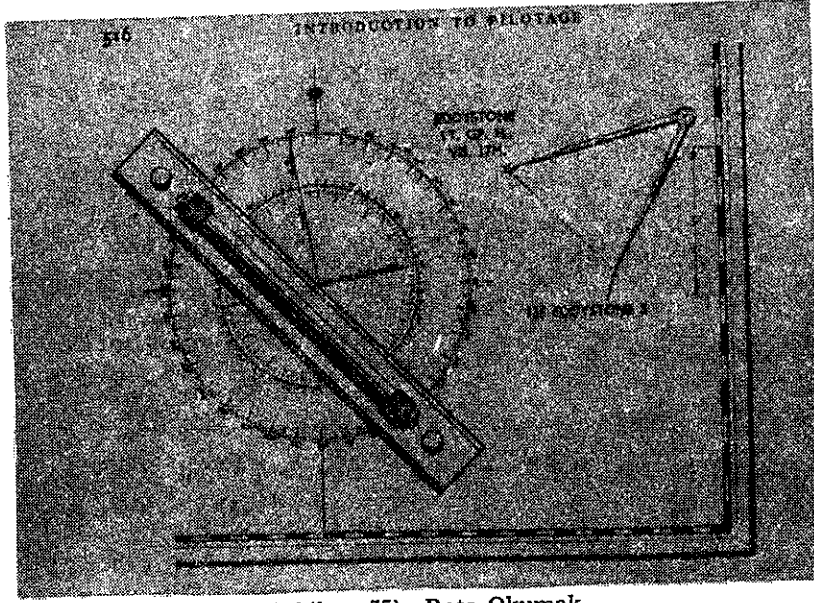


(Şekil — 54) Mevki

işlem yapılırken bu hat üzerinde haritada sıklık kayalık veya filikamız için tehlikeli bir madde olmamasına dikkat edilmelidir. Bu hattın meridyenler ile yaptığı açı (Rota) harita üzerindeki pusla gülünden okunarak, açılma değeri fiilkadaki puslamızda görülecek şekilde filika istenilen yöne çevrilir. Serdümen pusla kartında filikanın puruva işaretinin karşısında haritadan alınan rotayı takip ederek filikayı bu yönde sevk eder.

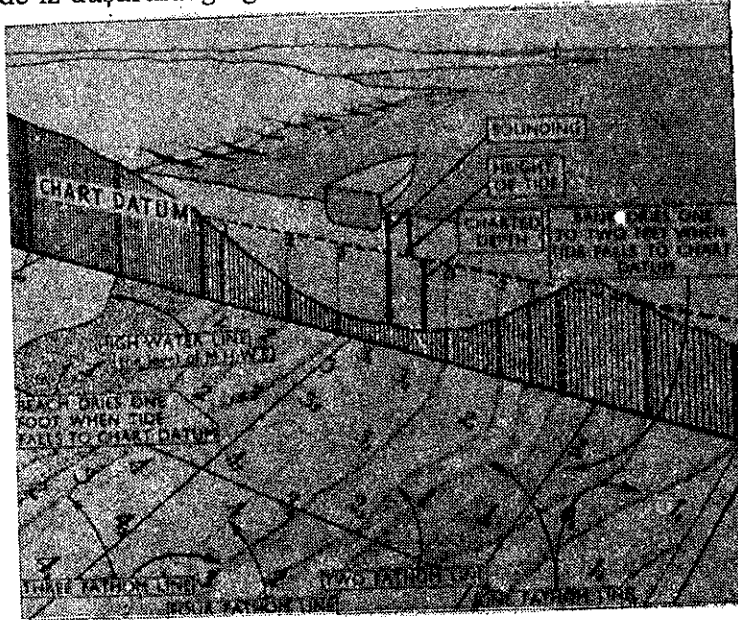
Filika puslasına uygulanacak rota açısı haritadan alındığına göre Hakiki Kuzeye göre olduğu nedeni ile, Puslaya aynen uygular isek mıknatısı pusla Manyetik kuzeye yöneldiği için bir hata yaparız. Bu nedenle seyredilen alandaki Hakiki kuzey ile Manyetik kuzey arasındaki açılma farkı gösteren TABİİ SAPMA açısını değerini hakiki rotaya uygulayıp Manyetik rotayı bulmamız ve bu rotayı Puslamıza uygulayarak seyretmemiz doğru olur.

Bu seyir süresince seyredilen alandaki akıntının ve rüzgarın tekneimize olacak etkilerini düşünmek ve ona göre Akıntının Aktığı Rüzgarın estiği yönlerdeki bizi düşürme miktarına göre rotamıza bir önleme uygulamak daha doğru sonuç almamızı sağlar.



(Şekil — 55) Rota Okumak

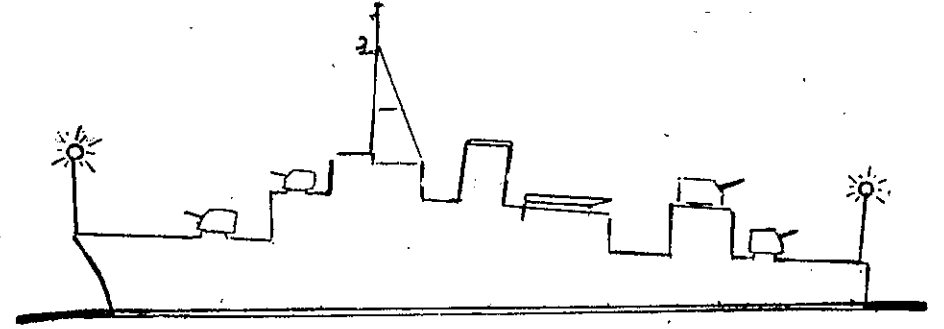
Şekil (56) da Bir deniz haritasına arz üzerindeki gerçek bilgilerin ne şekilde iz düşürüldüğü görülmektedir.



(Şekil — 56)

DENİZDE ÇATIŞMAYI ÖNLEME TÜZÜĞÜNDEN KURALLAR :

Gemilerin gece ve gündüz Demirli iken göstereceği Alametler :



Şekil — 57) Liman Fenerleri

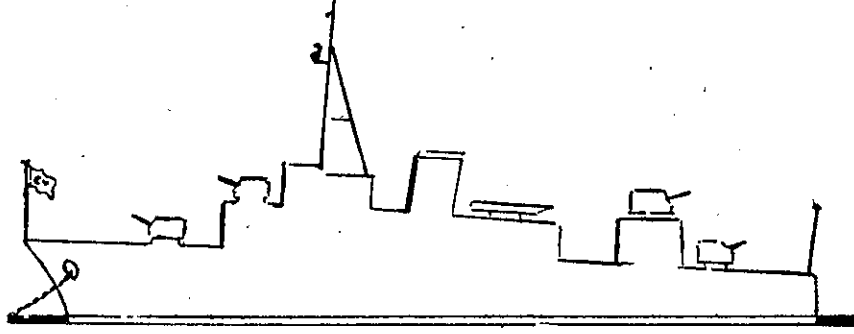
KURAL — 11

a) Boyu 45,75 metre (150 kadem) kısa olan bir gemi Demirli iken baş tarafında en iyi görülebilen bir yerde ufku her tarafından ve en az 2 Mil mesafeden görünen bir beyaz fener taşıyacaktır .

b) Boyu 45,75 metre (150 Kadem) veya daha uzun olan bir gemi, demirli iken, baş bodoslamaya yakın bir yerde ve tekne üstünde 6,10 metre (20 Kadem) den az olmayan bir yükseklikte yukarıda açıklanan özellikte bir fener taşıyacak ve geminin kıçında veya kıçına yakın bir yerde baştaki fenerden 4,57 metre (15 Kadem) den daha aşağıda olmak üzere ikinci bir fener gösterecektir.

Bu fenerler mümkün olduğu kadar ufku her tarafından görünecek surette yerleştirilmiş olacak ve en az 3 mil mesafeden görülecek ışık şiddetinde bulunacaktır.

c) Demirli bulunan her gemi, Güneşin doğuşu ve batışı arasında baş tarafında ve en iyi görülebilen bir yerinde, çapı 0,16 metre (2 Kadem) den az olmayan bir siyah kürre taşıyacaktır.



(Şekil — 58) Gündüz Demirli Bir Gemi

Savaş gemileri baş gönderlerinde bir yapraklı milli sancak veya özel demir sancağı çekerler.

GEMİLERİN GECE SEYİR HALİNDE GÖSTERECEĞİ FENERLER:

KURAL —2

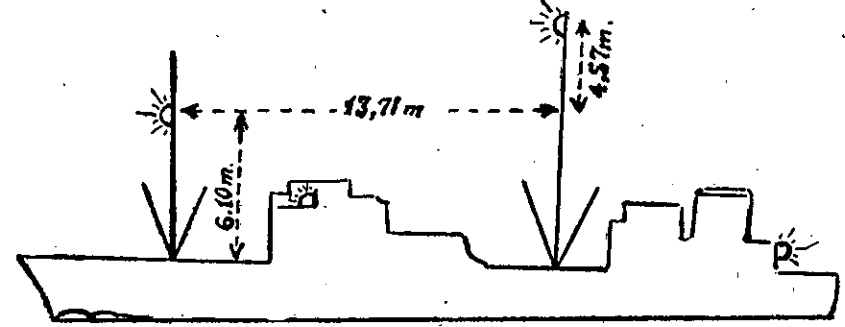
a) Haraket halinde bulunan kuvvetle yürütülen bir gemi, aşağıdaki fenerleri taşıyacaktır.

1. SİLYON FENERİ : Puruva direği üzerinde veya önünde veya puruva direği bulunmayan bir gemi ise, geminin baş tarafında ufkun 225° derecelik (20 pusla kerte) bir yayı üzerinde kesiksiz bir ışık gösterecek surette yapılmış ve geminin her iki bordasında $112,5^\circ$ derece (10 Kerte) yani tam puruvadan itibaren her iki bordada kemerinin $22,5$ derece (2 Kerte) gerisine kadar ışık gösterecek surette yerleştirilmiş en az 5 Mil mesafeden görünecek nitelikte bir beyaz fener .

2. İKİNCİ SİLYON FENERİ : 1 ci fıkrada belirtilen fenerin önünde veya arkasında ve bu fenere benzer yapılış ve nitelikte ikinci bir beyaz fener .

Boyları 45,75 Metre (150 Kadem) den kısa olan gemilerin bu ikinci feneri taşımaları mecburi değildir fakat isterlerse taşıyabilirler.

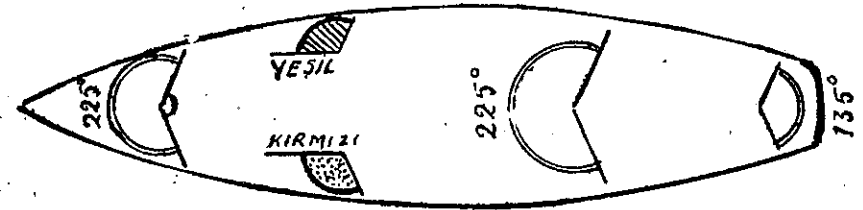
3. Bu iki silyon feneri omurga hattı hizasında ve omurganın üstünde, biri diğerinden en az 4,57 metre (15 Kadem) daha yüksek olmak ve alçaktaki fener diğerinin daima önünde bulunmak üzere yerleştirilecektir. Bu iki beyaz fener arasındaki yatay mesafe düşey mesafenin en az üç katı olacaktır.



(Şekil — 59) Seyir fenerleri

Bu iki beyaz fenerden alçakta bulunana yahut bir silyon feneri taşıyamıyorsa, o zaman bu fener, tekne üstünden en az 6,10 metre (20 Kadem) yükseklikte bulunacak ve eğer gemi eni 6,10 metre bu fenerin tekne üstünden yüksekliğinin $12,20$ metre (40 Kadem) yi geçmesine lüzum yoktur.

Duruma göre tek veya çift olarak taşınan silyon feneri veya fenerleri her türlü ahvalde diğer bütün fener ve görünmelerine engel teşkil edebilecek olan güverte üstü yapılarından neta ve yüksek bulunacak surette yerleştirilecektir.



(Şekil — 60)

4. SANCAK BORDA FENERİ :

Sancak bordasında ufkun $112,5$ dereceler (10 Pusla Kertelik) bir yayı üzerinde kesiksiz bir ışık gösterecek surette yapılmış ve tam puruvadan itibaren sancak tarafından kemerinin $22,5$ derece (2 Kerte) gerisine kadar ışık gösterecek surette yerleştirilmiş ve en az 2 Mil mesafeden görünecek nitelikte bir YEŞİL fener.

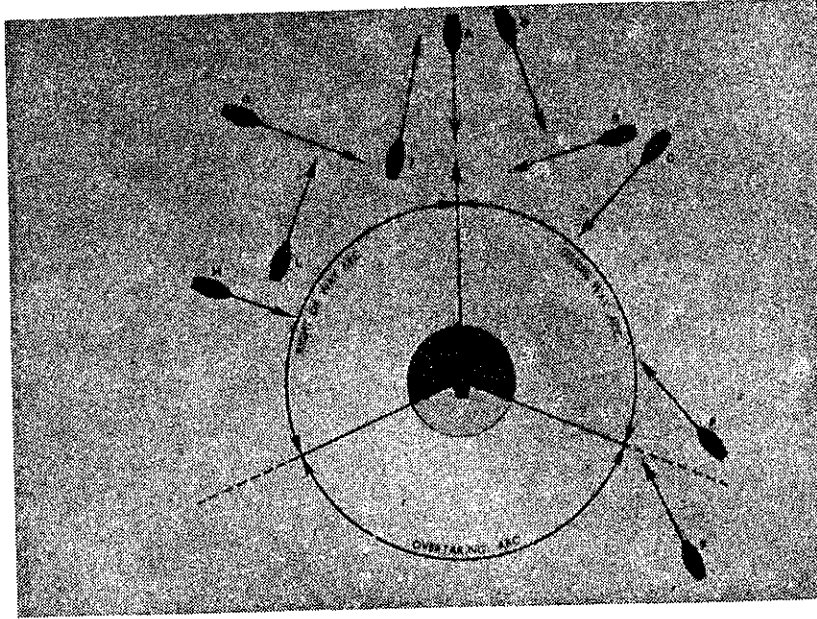
5. İSKELE BORDA FENERİ :

İskele bordasında, ufkun 112,5 derecelik (10 Pusla kertelik) bir yayı üzerinde kesiksiz bir ışık gösterecek surette yapılmış ve tam puruvadan itibaren iskele tarafında kemerinin 22,5 derece (2 Kerte) gerisine kadar ışık gösterecek surette yerleştirilmiş en az 2 Mil mesafeden görünecek nitelikte bir KIRMIZI fener.

6. PUPA FENERİ :

Haraket halinde bulunan bir gemi kıç tarafında ufkun 135 derecelik (12 Pusla kertelik) bir yayı üzerinde, kesiksiz bir ışık gösterecek surette yapılmış ve tam pupadan itibaren geminin her iki bordasına 67,5 derece (6 kerte) ye kadar ışık gösterecek surette yerleştirilmiş ve en az 2 Mil mesafeden görünebilecek nitelikte bir BEYAZ fener taşıyacaktır.

KARŞILAŞAN İKİ TEKNEDE YOL VERME VE YOL HAKKI : MANEVRA VE SEYİR KURALLARI :



(Şekil - 61)

1. Bu kurallara uyularak ve mana vererek yapılan her hangi bir hareket yeteri kadar zaman varken kesin olarak ve iyi bir gemiciliğin gerektirdiği dikkat ve itina ile yapılmalıdır.

2. Çatışma tehlikesi hal ve şartlar elverdiği takdirde, yaklaşan bir geminin pusla kerterizini dikkatle izliyerek tayin edilebilir.

Eğer kerteriz fark edilecek derecede değişmiyorsa böyle bir tehlike var sayılmalıdır.

KURAL — 17

a) Yelkenli iki gemi çatışma tehlikesi doğuracak surette bir birlerine yaklaştıkları zaman, bunlardan biri, aşağıda belirtildiği gibi, diğerinin yolundan çıkacaktır.

I) Rüzgarı farklı bordalarda kullanan iki gemiden, rüzgarı iskele bordasında bulunduran gemi, diğerinin yolundan çıkacaktır.

II) Rüzgarı aynı bordalarda kullanan iki gemiden rüzgar üstünde bulunan gemi rüzgâr altında bulunan geminin yolundan çıkacaktır.

b) Bu kuralın uygulanması bakımından, rüzgar üstü, ana yelkenin taşındığı veya kare yelkenli (KABASORTA) bir gemi olması halinde, baş kıç yönündeki en geniş yelkenin taşındığı tarafın aksi olan taraf anlaşılacaktır.

KURAL — 18

a) Kuvvetle yürütülen iki gemi çatışma tehlikesi doğuracak surette, baş başa veya hemen hemen baş başa denecek durumda karşılaştıkları zaman bu gemilerden her biri, diğerinin İSKELE tarafından geçilecek şekilde rotasını SANCAĞA değiştirecektir.

Bu kural yalnız, gemilerin çatışma tehlikesi doğuracak surette baş başa veya hemen hemen başbaşa denecek durumda karşılaştıkları hallerde uygulanacak ve kendi rotalarına devam etmeleri halinde bir birinden meta olarak geçebilecek iki gemiye uygulanmayacaktır.

Bu kuralın uygulanacağı başlıca haller iki gemiden her birinin diğerine göre başbaşa veya hemen hemen başbaşa denecek vaziyette buldukları durumlardır; başka bir deyimle, gemilerden her biri, gündüzün, diğerinin direklerini kendi direkleri ile bir doğru üzerinde veya hemen hemen doğruya yakın bir yönde gördüğü ve geceleyin ise gemilerden her biri, diğerinin iki borda fenerini göreceği mevkilerde bulunduğu hallerde uygulanacaktır.

Bu kural gündüzün, bir geminin, kendi rotasını aykırı olarak kesen diğer bir gemiyi puruvasında görmesi, veya geceleyin, bir geminin kırmızı fenerinin diğer geminin kırmızı fenerine veya bir geminin yeşil fenerinin diğer bir geminin yeşil fenerine karşı bulunması veyahut yeşil görünmeksizin kırmızı veya kırmızı görünmeksizin yeşil fenerin puruvadan görünmesi veyahut her iki borda fenerinin, aynı zamanda, fakat puruvadan gayri yönlerde görünmeleri, hallerinde uygulanmaz.

KURAL — 19

Kuvvetle yürütülen iki gemi, çatışma tehlikesi doğuracak surette aykırı seyrettikleri zaman, diğerini kendi sancak tarafında bulunduran gemi, O geminin yolundan çıkacaktır.

KURAL — 20

a) Kuvvetle yürütülen bir gemi ile yelkenli bir gemi çatışma tehlikesi doğuracak yönlerde ilerlerken, kuvvetle yürütülen gemi yelkenli geminin her durumda yolundan çıkacaktır.

b) Bu kural yelkenli bir gemiye, yalnız içinde seyretmenin mümkün olabileceği dar bir geçitte, kuvvetle yürütülen bir geminin emniyetle geçişine engel olma hakkını vermez.

c) Su üzerindeki bir deniz uçağı, genel olarak bütün gemilerden tamamen açık bulunacak ve onların seyirlerine engel olmaktan kaçınacaktır.

Bununla beraber çatışma tehlikesinin mevcut bulunduğu hallerde bu kurallara uyulacaktır.

KURAL — 21

Bu kurallardan her hangi biri gereğince, iki gemiden biri diğerinin yolundan çıkmak zorunluğunda bulunduğu zaman, diğeri kendi rota ve hızını muhafaza edecektir. Rotasını ve hızını muhafaza edecek gemi her hangi bir sebepten dolayı, kendisini yol veren gemiye, yalnız bu geminin yapacağı manevra ile çatışmayı önleyemeyecek kadar yakın bulunursa, kendisinde çatışmayı önlemeye yardım edecek en iyi hareketi yapacaktır.

KURAL — 22

Bu kurallar gereğince, diğer geminin yolundan çıkacak olan kuvvetle yürütülen her gemi, bu zorunluğunu uygulamak için mümkün olduğu kadar erken ve olumlu bir şekilde hareket edecek, hal ve şartlar müsait ise, diğer geminin puruvasından geçmekten sakınacaktır.

KURAL — 23

Bu kurallar gereğince, diğer geminin, yolundan çıkacak olan kuvvetle yürütülen her gemi, yolundan çıkacağı gemiye yaklaşırken; gerekirse hızını azaltacak veya duracak veya tornistan yapacaktır.

KURAL — 24

a) Diğer her hangi bir gemiye yetişen her gemi, bu kuralların hükümlerine bakmaksızın, yetiştiği geminin yolundan çıkacaktır.

b) Her hangi bir gemiye, onun kemeresinin 22,5 derece (2 Kerte) den daha fazla gerisindeki her hangi bir yönden yaklaşan her gemi, yani yetişmekte olduğu gemiye göre, geceleyin onun borda fenerlerinden hiç birini göremeyecek mevkide bulunan gemi «YETİŞEN BİR GEMİ» sayılacaktır.

İki gemi arasında sonradan meydana gelecek kerteriz değişikliği yetişen gemiyi, bu kuralların anlamına göre ne aykırı seyreden bir gemi durumuna sokar veya nede yetişilen gemiyi tamamen geçip nete olunca ya kadar; onu yetişilen geminin yolundan çıkmak zorunluğundan kurtarır.

c) Eğer yetişen gemi, diğer gemiden olan bu yönün ilersinde mi veya gerisinde mi bulunduğunu kesin olarak kestiremezse kendisini «YETİŞEN BİR GEMİ» sayacak ve diğerinin yolundan çıkacaktır.

KURAL — 25

a) Dar bir geçit boyunca seyretmekte olan kuvvetle yürütülen her gemi emniyetli ve tatbiki mümkün olduğu zaman, geçitin seyre elverişli kısmının veya geçit orta hattının (TALVEK HATTI) kendi sancağında kalan tarafını takip edecektir. NOT: Dar geçitin akıntı durumları nedeni ile evvelce bu kurala aykırı gelen bir mahalli tüzük ile bir kural konmamış ise.

b) Kuvvetle yürütülen bir gemi, bir geçit içersinde bulunan ve diğer taraftan yaklaşan bir geminin görülemediği bir dönemece yaklaşırken, Dönemece yarım mil (5 Gomina) kala düdüğü ile bir uzun seda işareti verecektir.

Bu işaret dönemecin diğer tarafından yaklaşmakta olan ve işitme alanı içinde bulunabilen kuvvetle yürütülen her hangi bir gemi tarafından da benzeri bir düdük işareti ile cevaplandırılacaktır. Dönemecin diğer tarafından yaklaşmakta olan geminin, işareti işitip işitmemesine bakılmaksızın, bu dönemeç dikkat ve ihtiyatla dönülecektir.

c) Dar bir geçitte, Boyu 19,80 metre (65) kadem) den daha kısa olan kuvvetle yürütülen bir gemi, yalnız böyle bir geçit içersinde seyretmesi mümkün olabilen diğer bir geminin emniyetle geçişine çaparız vermeyecektir.

KURAL — 26

Balık avı ile meşgul olmayan bütün gemiler, hareket halinde iken, balık avı ile meşgul gemilerin yolundan çıkacaklardır.

Bu kural balık avı ile meşgul her hangi bir gemiye, balıkçı gemilerin den gayri gemiler tarafından kullanılan bir geçiti tıkama hakkını vermez.

BİR BİRLERİNİ GÖREN GEMİLERİN SEDA İŞARETLERİ :

KURAL — 28

a) Gemiler bir birlerini gördükleri zaman, hareket halinde kuvvetle yürütülen bir gemi, bu kuralların yetki verdiği veya istediği bir rota değişimini yaparken; bu rotayı düdüğü ile aşağıdaki işaretler vasıtası ile bildirecektir.

BİR KISA DÜDÜK «Ben rotamı sancağa değiştiriyorum.»

İKİ KISA DÜDÜK «Ben rotamı iskeleye değiştiriyorum.»

ÜÇ KISA DÜDÜK «Makinelerim tornistan (Geri çalışıyor) anlamındadır.

b) Bu kurallar gereğince rota ve süratini muhafaza edecek olan kuvvetle yürütülen bir gemi, her hangi bir gemiyi gördüğü ve o geminin çatışmayı önlemek için munasip tedbiri almakta olup olmadığından şüphe ettiği zaman; bu şüphesini düdükle hızlı hızlı en az beş BEŞ SEDA İŞARETİ vermek suretile belirtebilir.

Ancak böyle bir işaretin verilmesi bir gemiyi çatışmayı önlemek için her hangi bir manevrayı, bu kuralda belirtilen munasip seda işaretleri ile bildirmek görevinden kurtaramaz.

c) Bu kuralda sözü geçen her hangi bir düdük işareti, ufkun her tarafından ve en az 5 mil mesafeden görülebilen bir beyaz ışıktan ibaret bir işaretlede verilebilir. Ancak bu ışık düdük—Seda mekanizması ile bağıntılı olarak aynı anda çalışacak şekilde tertiplenmiş olacak ve seda işareti ile aynı zaman esnasında yanıp görünecektir.

d) Bu kurallardan hiç birisi, her hangi bir milletin hükümeti tarafından savaş gemileri veya konvoy altında seyreden gemiler arasında kullanılacak munzam düdük işaretleri için düzenlenen özel kuralların uygulanmasına engel olmayacaktır.

**GEMİCİLİK
SÖZLÜĞÜ**

GEMİCİLİK SÖZLÜĞÜ

A

Gemici Terimi	İngilizce	AÇIKLAMA
Abaşo Gabya	LOWER TOPSAIL	Bir direkte iki gabya çubuğu varsa alttaki, çubuğa denir
Abli	DERRICK GUY	Bir dikme veya bumbayı istenilen yönde tutan bumbanın sağ ve sol taraflarında cundan tekneye bağlıyan kamçı (vento) veya donatılmış palangalardır.
Aborda	ALONGSIDE	Bir teknenin diğer bir tekne üzerine veya rıhtıma, iskeleye yanaşmasıdır.
Abosa	TO LIVE OFF	Akan bir zinciri veya halatı o durumda durdurmak ve tutmak için bosaya vurmak
Abramak	TO STEER	Kontrolden çıkan bir gemiyi veya bir işi kontrol altına almak.
Abrile	.....	Puruva direği en alt yelkeni (trinket) ile Grandi direği en alt yelkeni (mayıtra) nın istinga edilmesi (rüzgarını boşaltmak için yelkeni boğmak) için verilen kumanda.
Açevele	SPRIT	Bir cismin gemi veya bir yerden uzak tutulması, dışarı albura edilen bir metafora cundasının bordadan azami açıklığı.
Açevele gönderi	SPRIT BOOM	Bumbası olmayan yelkenlerin pupa seyrin de iskota yakasını bordadan açmak için kullanılan veya bir yerden avara edecek bir teknenin başını açmak için kullanılan gönderlerdir.
Açık alarga	KEEP OFF	Bir mevkiden açıkta bulunmak (denizde)
Açık geçmek	TO STEER CLEAR	Denizde bir gemiden veya sahil maddesinden uzak geçmek.
Açmak	TO STEER OFF	Yakın bulunulan bir gemi veya sahilden uzaklaşmak.
Adi akıntı	DRIFT (CURRENT)	Bir mevkideki doğal akıntı
Adi iskaramoz	ROWLOCK	Filikada kürek kayışıklarının takıldığı, üzerinde kürek çekilene ağaç çubuklar.

NOT :

Gemicilik Lugatı, mümkün olduğu oranda, halen yaşayan terimlerden oluşmuştur, bir birinden türeyen terimlerin tekrarından kaçınılmış olması nedeni ile hacmiyeti küçülmüştür.

Genellikle bu günkü gemici dilinde rastlanan terimlerin tümünü kapsayacak şekilde tertiplenmiş olup eksikler için şimdiden özür dile rim, eklenecek terimlerin bu lugatı zenginleştireceğine inancım tamdır.

BURHANETTİN SERİ

Adi bugata	ORDINARY DEAD EYE	Eski gemilerde çarmıkları doldurmak için ağaçtan yapılmış üzerinde donatılacak halata göre delikler açılmış yuvarlak ağaç malzemelerdir (bu gün yerine liftin uskur kullanılmaktadır).
Adi dümen	ORDINARY RUDDER	Dümenin yelpaze kısmının tümünün iğne ciklerden kıçta bulunan tipidir. Örnek Kik veya filika dümeni.
Adi palanga	ORDINARY TACKLE LUFF TACKLE	Bir tek bir çift dilli makaradan oluşan bir palangadır.
Aganta	HANG ON, AVAST	Hareket halindeki bir halatın kumanda edildiği an akışının tutulması durdurulması.
Ağaç kaplama	PLANKING	Bir teknenin kaplamaları, ağaç ise buna ağaç kaplama denir.
Ağaç kavele	FASTENING, SPILE	Halat dikme işlemlerinde kullanılan sert bir ağaçtan, havuç şeklinde yapılmış bir malzemedir.
Ağaç Usturmaça	SPAR FENDER	İskelelerin altına veya aborda okunan yüzlerine gemi bordalarının yanışmada hasar görmemesi için konmuş ağaç yastıklardır. Bazan gemilerde de kullanılır.
Ağır ağır gel	EASE THE HELM	Geminin rota değiştirmesi anında süratle dönerken istenilen rotaya yaklaştığında hızla savrulmasını önlemek için verilen kumandadır.
Ağız bağı	MOUSING	Bir kancanın ağır yük altında ağzının açılmaması için, kanca ağzına yapılan bir bağıdır. Sapanın kancadan çıkmasını önler.
Ağız kuşağı	RAIL	Gemi veya filikaların kaplamalarının en üstte olanıdır. Buna çapa tahtası da denir.
Ağız otu	EXPLODER, CAP	Torpito, Su bombası, ağır top cepane harçtuçlarında, Mayınlarda TNT, Torpex ana barutun ilk ateşlemesini yapmaya yarayan kara baruttan olan kısımdır.
Akıntı Demiri	STREAM ANCHOR	Geminin kıçından atılan Tono demirine verilen diğer bir isimdir.
Akrep	POINTER	Vira edilen bir zincirin göminaa kapan yularına, sıkışmasını önleyen iki çatalı bir demirdir.

Akrep praçolu	STERN POST KNEE	Kıç bodoslamanın omurgaya bağlantısını takviye eden praçol.
Akuva	A WASH	Demirin memesinin suya değer vaziyete geldiği andır (demir göründü anlamında kullanılır).
Alababula	PELL MELL	Karma karışık, netesi bozuk. Başı bozuk disiplinsiz gemi personeli.
Alabanda	REPRIMANT BULKWARKS	Gemi kaplamalarının iç yüzeyi, gemici de-yimi ile tecziye anlamında kullanılır.
Alabanda astarı	SIDE SHEATING	Yalı kütükleri üzerine gelen ilk alabanda kaplamasıdır.
Alabanda skele	HARD A PORT	Dümenin azami derecede iskeleye basılmasıdır (35 derece).
Alabanda kaplaması	SIDE PLATES	Geminin iç kısmında postalar üzerine kaplanan ağaç kaplamalardır.
Alarga	KEEP OFF KEEP CLEAR	Bir geminin sahilten açıkta yatması veya bulunması haline denir.
Alargada	AFLOAT	Açıkta olduğunu ifade eder.
Alay sancağı	DRESSING FLAGS	Bayram ve özel resmi günlerde gemilerin, işaret sancakları bir sıra üzerine düzülerek baştan direk cudası, ve kıça kadar bir savlo üzerinde çekilirler. Gece arya sancakla beraber arya edilir bayram devam ediyorsa, ertesi sabah yine toka sancakla toka edilir.
Al beraber	GIVE WAY TOGETHER	Kürekli filikada kürek çekilmesi için verilen kumanda.
Albora	TIP OVER	Bir metaforanın vasıtası mayna etmek veya toka etmek üzere bulunduğu durumdan gemi dışına doğru çevrilmesidir.
Alesta	STAND BY	Uyarma amacı ile kullanılan bir tabirdir. Yapılacak veya yaptırılacak bir işin hazırlığı için verilen kumandadır.
Alesta çamariva	REAY TO ALOFT	Personelin denizde merasim için gemi üzerinde çamariva mevkilerini almasının hazırlık kumandasıdır.

Aleste fero	READY TO ANCHOR	Demiri fuda etmek üzere hazırlaması için verilen kumanda.
Alesta Liga (Camadan)	REEF TOPSAIL	Yelken yüzeyini kıçültmek için camadana varmak üzere verilen kumanda.
Alesta Tramola	READY ABOUT	Yelkende; tekneyi döndürmek kotrasını çevirmek için verilen hazırlık kumandaası (Alesta Orsa alabanda gibi).
Algarna	SHEER HULK, CRANE BARGE	Denizde ağır yükleri kaldırmak için özel şekildeki dubalar üzerine konmuş ağır yük kreyni, vinçleridir.
Alma	BOAT AHOY	Filikada kürek çekilirken kürek çekmeyi durdurmak üzere verilen komut. Kürekçiler hamleyi durdurup küreklerinin palaları suya paralel durumda dururlar.
Altabaço yakası	SPECTACE CLEW	Bir Yelkenin alt kenarıdır.
Alt iğnecik	DOWN PINTLE	Dümen bodoslamasının en alttaki iğneciğidir, topuk iğneciğide denir.
Palasarte	CHANNEL	Ana çarmıklar ile direk arasındaki açığı büyütme için direkler hizasında bordalara kuvvetli bağlanmış yatay ağaç veya madeni platformlardır.
Ambar	HOLD	Gemilerde yük koymaya mahsus bölmeler içinde, özel surette yapılmış yerlerdir. Savaş gemilerinde, cepane, ikml maddeleri, yedek parça vb. gibi malzemelerin bulunduğu mevkilerdir.
Ambar ağız	HATCH WAY	Ticaret gemilerinde yüklerin ambara alınması için güvertelere açılmış geniş ağızlardır.
Ambar kapağı	HATCH	Seyir halindeki gemilerde veya dolu anbarları kapatmak için ambar ağızlarına konan kapaklardır.
Ambar payı	HOUSING	Ana direklerin gemi içinde kalan omurgadan büverteye kadar olan kısmıdır.
Amora yakası	J EWEL LEACH	Yelkenlerin beminin puruvasına bakan kenarlarıdır (Orsa yakası).

Ana arma	LOWER RIGGING	Geminin ana direklerinin sabit donanımlarıdır.
Ana çarmık	LOWER SHROUD	Ana direkleri yanlarından tutan çarmıklardır.
Ana Istralya	FORESTAY	Ana direkleri puruva yönünde tutan Istralyadır.
Anafor	EDDY, SLACK WATER	Bir akıntının yönünün aksine yön değiştirmesidir (Girdap)
Ana mantilye	LOWER LIFTS	Dikme veya bumbaları dikine istenilen açıda cundasından tutan vento veya palangalardır.
Ana Omurga	MAIN KEEL	Geminin temelini teşkil eden baştan kıç kadar uzanan ağaç veya çelikten yapılmış bir kısımdır.
Ana serenler	LOWER YARD	Direkler üzerindeki serenlerin en altta bulunanlarıdır. Puruva direğindeki Trinet, Grandi direğindeki Mayistra Mizana direğine Foa denir.
Ana yelkenler	MAIN SAILS	Kabasorta donanımlı bir yelkenli teknede Trinet, Mayistra ve Foa serenleri üzerine açılan yelkenlerdir.
Anale	RING	Gemilerde veya sahilde halat ve parima bağlamak için konmuş bir mapa içinden geçirilmiş demir halkalardır.
Anale kilidi	ANCHOR SHAKLE	Demir zincirlerini demir analelerine bağlamakta kullanılan, ağızları diğer kilitlere nazaran daha açık, sukurlu veya tahdit damaklı kilitlerdir.
Analeli mapa	RING BOLT	Bir analenin bağlantısı ile birlikte aldığı isimdir.
Angarya	DUTY SERVICE	Esas görev haricinde yaptırılan işler.
Apazlama	OF BOARD, LARGE	Kemere yönünde esen, yani bordaya dik gelen rüzgara denir bu rüzgarı kullanarak seyreden yelkenli teknenin yaptığı seyir (Apazlama seyridir).
Apiko	APEAK	Demirin virasında kaluma boşu alınıp zincirin deniz derinliğine eşit miktarı denizde kaldığı andır, başka deyimle demirin dipten kurtulma anıdır.

Apıştırmak	TO MAKE, STRADDLE	Çifte demir atan gemilerin demirler arasındaki açıyı büyütmesine verilen isimdir.
Arap Bocusu	PARUCKLE	Bidon fıçı yuvarlak kalas, gibi malzemelerin, gemiye alınması veya çıkarılması için yapılan bir tertiptir. İskele ile gemi arasında iki kalas konarak meyilli bir yüzey elde edilir, kuvvetli bir halat doblin yapılan doblin meyilli yüzeyin üst kısmına bağlanır, halatı iki çıması çıkarılacak cismin altından alınıp üstten dolaştırılarak yukarı çekilir.
Arızı sapma	DEVIATION	Miknatsı puslanın, ibresinin manyetik meridyen ile yaptığı açıdır. Buna geminin bünyesindeki daimi ve geçici miknatsıların etkisi neden teşkil eder.
Arıva	UP ALOFT AWAY ALOFT	Yelkenli teknelerde (Kabasorta) gabyerler (yelkenli personelin) in direklere çıkması için verilen kumandadır.
Ariyet	JURY	Geçici olarak bir şeyin alınması veya tapılmasıdır.
Arma	RIGGING, THROWING	Gemilerin sabit donanımlarıdır.
Arma buranda	MAKE THE HAMMOCKS	Gemilerde yatma zamanıdır, eski tip gemilerde hamakta yatan personelin hamaklarını açması için verilen emirdir.
Armador	RIGGER	Gemi donanımlarında çalışan usta porsunlar.
Armadora çenberi	SPIDER HOOP	Direklerin güverteye yakın mevkilerinde selviçelerin bağlanmasına mahsus çelikleri bulunan, çemberlerdir.
Armadora çeliği	BELAYING PIN	Selviçelerin bağlanması için armadora çenberi üzerine geçirilmiş, piriç ve demir çubuklardır.
Arma tente	OPEN THE AWNING	Güverteler üzerinde tentenin açılması ve donatılması.
Armuz	SEAM, JOINT	Güverte veya borda kaplama tahtaları arasında çizgi halindeki birleşme yerleri.
Armuz açmak	REENING	Kalafat temek için kaplama aralarını açmaktır.

Armuz kaplama	SEAM SHEATING CARVEL BUILT	Bir teknenin kaplama tahta veya saç levhalarını yan yana birleştirmektir.
Armut tut	KEEP THE LINE	Güvertede tabura geçen personelin muntazam hizaya girmesi için ayak uçlarını bir armuz çizgisinde tutmasıdır.
Arya etmek	TO DIP, TO STRIKE	Tokada bulunan bir sancağın indirilmesi.
Arya kürek	BOAT THE OARS	Küreklerin filika içine alınarak istif edilmesi.
Arya sancak	TO BREAK THE FLAG	Güneşin batışı ile sancağın indirilmesi.
Askıya almak	TO TAKE HANGING	Batma tehlikesi geçiren bir geminin iki gemi arasında veya tek bir gemi tarafından bordaya alıp bağlamaktır.
Askı izbirosu	HANGING SLING	Çımalarından biri kasalı biri cevizli veya her iki çıması kasalı bir sapandır. Parça halatlardan yapılır.
Asma yatak	HAMMOCK	Eski tip gemilerde personelin, yattığı branda için konmuş yataklardır.
Asmak (filika)	TO HOIST	Bir filikanın, metaforaya toka edilmesi.
Aşırı kürek (kik)	SINGLE BAR, SWEEP	Kikte çekilen kürek sistemi kürek çekenler küreğin atıldığı bordanın karşı bordasında oturur.
Aşoz	RABBET	Kaplama tahtalarını baş ve kık bodoslama-ya bağlamak için. Omurga ile bodoslamalara açılan yuvalardır.
Avara	SHOVE OFF, GO ON.	Bir teknenin yanaşmış olduğu mevkiden hareket edip açılmasıdır. Gemi vasıtalarına (açıl) anlamında kumanda olarak verilir.
Avara donanımı	CLUTCH	Irgatlarda gomina kapanın ırgat makinesi-ne bağlanmasını veya kurtarılmasını sağlayan düzenek.
Avara kancası	GRAPPLIN	Bir vasıtayı bir yerden hareket ettiğinde aborda olduğu mevkiden açmak için kullanılan gönderli kancalardır.
Avarya	AVARAGE	Denizde doğal etkenler sonucu Mal ve gemi teçizatında doğan zarar ve ziyanlar sonucu, yapılan tüm masraflardır.

Avizo	AVIZO	İrtibat hizmetlerinde kullanılan küçük ve süratli teknelerdir.
Ayak torno (bastika)	SNATCH BLOCK	Kullanılan halatın doğrudan doğruya bedeninin geçirilmesi için özel surette yapılmış bir tablası açık veya açılabilen tek dilli makaradır.
Ayboci	HEAVE A BACK	İrgatın geri çalıştırılarak zincirin irgat üzerinden kaluma edilmesidir.
Ayak paledi (Paspas)	FOOT MAT	Lumbaraagzı kamara ve salon girişlerine, Motor ve filikalarda ayak silmek için kullanılan halattan örülmüş veya dokunmuş tüylü veya düz paspaslardır.
Aydos	WATCH AND WATCH	Vardiyanın saat 1600—1800 ve 1800—2000 ye kadar olan vardiyasıdır öksüz vardiya diye anılır.
Ayı bacağı	SPINNAKER	Rüzgarı pupasından alan bir teknenin yelkenlerini Sancak ve iskele kemerede bulunacak şekilde doldurarak seyretmesidir.
Aykırlamak	CROSSING	Demirli bir geminin akıntı ve rüzgar etkileri sonucu, demirin zinciri yönüne dike yakın bir duruma gelmesidir.
Aynalık tahtası	BACK BOARD	Filikalarda kış döşemeleri ile serdümenin oturduğu yeri ayıran, portatif ve döşemeye dik konmuş tahtalardır. Bunlar üzerine filikanın çağrı adı, ve alacağı personel adedi yazılır.
Ayvaz	MEDICAL MAN	Gemilerde, yardımcı olan sıhhiye erlerine denir.
Baba	BİTT BOL-LARD POST	B Gemilerde veya rıhtımlarda halat kasalarını geçirmek veya halatları üzerine volta etmek için bulunduğu mevkie kuvvetli bağlanmış, silindirik şeklinde ağaç veya madeni, malzemelerdir.
Babafingo	TOP GALLANT	Gemi direklerinde, güverteden itibaren üçüncü parça direk olup Gabya çubuğu üzerine konur. Bu direkler üzerine açılan yelken, seren, kandilisalara baba fingo (.....) sı denir.

Baca	FUNNEL	Gemilerin makine dairelerindeki, ekzost gazlarını dışarı atmak için motorlarda ekzostların, sitimli gemilerde kazan dairelerindeki yakıt artıklarının dışarı atılmasını sağlayan, değişik şekillerdeki saçtan yapılmış bir nevi borulardır.
Baca Kapağı Baca Şapkası	DAMPER	Fayrap edilmemiş durumda veya çalışmayan motorlu bir gemide, yağmur sularının bacadan içeri girmesini önlemek amacı ile bacaların üst kısmına konan kapak veya kapelelerdir.
Badarna etmek	TO KECKLE, TO PARCEL	Bir halatın verildiği yerde sürtünme sonucu yıpranmaması için sürtünen kısımlarına, Hasır, çuval veya buranda sarılması işlemidir.
Bağ	BEND	Sağlam, düzgün ve kolayca bağlanıp çözülebilmek üzere, gemicilerin yaptıkları işe uygun olarak düzenlenmiş halat düğümleridir.
Balıkçı gemisi	TRAWLER	Balık tutmak için özel surette inşa edilmiş ve donatılmış gemilerdir.
Bakla	LINK	Zinciri meydana getiren demir veya çelik oval şekildeki halkalardır.
Balgarise	GANGWAY	Yanda çarklı gemilerde davlumbazların baş ve kış taraflarındaki çıkmalarıdır. Evvelden yolcular bu mevkilerden gemilere girip çıkarlardı.
Balansine	.....	Bumbayı üst tarafından tutan dik ventodur.
Banavela	LUBBER'S HOLE	Çanaklıklarda Selviçe halatlarının geçmesi bırakılmış özel deliklerdir.
Bandıra	FLAG	Gemilerin milliyetini belirten sancaklara denir.
Bando	LET GO ALL LET FLY	Bir yükün veya metaforada mayna edilen bir vasıtanın palanga tirentilerinin bir anda bırakılması anlamında bir emirdir.
Baratarya	BARATARIA	Bir geminin mallarını avarya yapmış gibi gösterip satmak veya çalmak işlemidir.
Barbarişka	STOPPER ROLLING HITCH	Haraket halindeki bir halatın kaçırılmadan volta edilmesi için, üzerine ince bir halatla mezevolta alınıp, çımasını halatın bedenini sararak bosa tutulması ameliyesidir.

Barça	BARQUE	Eskiden personel nakliyatında kullanılan altı düz az su çeken teknelerdir.
Barko	BARQUE, KEEL	Puruva ve Grandi direkleri kabasorda, Mizane direği Sübye donanımlı olan yelkenli gemi
Barko bastiya	.....	Yalnız puruva direği Kabasorta armalı yelkenli gemi
Basadora	FOOT ROPE	Kabasorta armalı yelken gemilerinde personelin serene çıktıklarında seren cundasından hamaylıya kadar uzanan ve üzerinde ayak kaymaması için marsipet cevizleri yapılmış üzerine ayak bastıkları doblin halatlar.
Basarna	.....	Bir cisim manivela ile kaldırma işlemi,
Basta	AVAST	Sivil gemicilikte kullanılan Abosa anlamında bir deyimdir. Tut anlamına gelir.
Bastika	SNATCH BLOCK	Tek dilli makara anlamına gelir.
Baston	JIB BOOM	Ana cıvadranın üzerinden ileriye sürülmüş olan çubuklardır.
Baş (Puruva)	HEAD, BOW, FORE	Geminin baş tarafıdır.
Başaltı	FORE PART, STEERAGE	Geminin baş tarafının iç kısmına verilen isimdir. Baş tarafı kasaralı gemilerde kasara altı baş altı olarak adlandırılır.
Baş bodoslaması	STEM	Gemilerin omurgadan baş tarafa kaldırılan kaplamaların birleştiği parçadır.
Baş bodoslama astarı	APRON, STEMSON	Baş bodoslamayı kuvvetlendirmek için iç kısmına sağlamca bağlanan ve baş yığmalara kadar devam eden ağaçtır.
Baş kasara güvertesi	FORE DECK	Baş kasaranın güvertesidir.
Baş Kasarası	FORECASTLE	Gemilerin baş tarafında ana güverteden yüksek yapılmış rüşvet güvertesine denir.
Baş kıç vurmak	TO PITCH	Geminin puruvadan aldığı denizler nedeni ile başının kıçının batıp çıkmasıdır.

Baş. koltuğu	BOW HAWSER	Geminin baş tarafından sahile verilen bir halattır. Bu halat yön olarak geminin kıçına doğru kumanda eder.
Başlı (Gemi)	BOWED	Baş tarafta fazla su çeken gemi baş tarafı batık olan gemi.
Baş omuzluğu	THE BOW	Geminin puruvasından itibaren, sancak iskele 45° lik bir açı aldığımızda geminin baş omuzluğu yönünü buluruz.
Baş Palamarı	BOW FAST, HEAD FAST	Geminin baş tarafından verilen ileri kumanda eden halattır.
Baş portucu	PEAK	Geminin baş tarafında, porsun malzemelerinin bulunduğu bir anbardır.
Baştan kara etmek	TO AGROUNT	Sahile yakın batma tehlikesine düşen bir geminin, personelini ve kendisini kurtarmak için baş tarafından karaya oturmasıdır. Çıkarma gemileride bir pıfaja bu tertipte çıkarma yapar.
Baştarde	GALLEY,	Her küreği, 6 veya yedi kişi ile çekilen 26 dan 30 çiftye kadar kürekle yürütülen eski sa-vaş gemilerindedir.
Baş tutmak	TO STEER HER COURSE	Bir geminin seyir halinde istenilen rotada seyretmesidir.
Bati etmek	END FOR END	Bir şeyi alt üst etmek anlamına gelir. Genellikle palangalarda rigavoları eskidiğinde is-pasa edilerek rigavosu tirenti tirentisi rigavo yapılarak yeniden donatılma işlemidir.
Beden (makarada)	SHELL	Bir makaranın tablasıdır.
Beden (Demirde)	SHANK	Demirin analesi ile memesi arasında kalan kısmıdır.
Beden (Halatta)	BIGHT	Halatın iki çıması arasında kalan kısmıdır.
Bel	MIDSHIP, MAIN BODY	Geminin vasatına gelen en geniş yeridir.
Bindirme kanca bağı	MOUNTING HOOK	Kancaların bir yük kaldırırken açılmaması için kullanılan bir bağ çeşidi.

Bindirme kaplama	CLINKER BUILT	Kaplama tahtalarının kenarları bir biri üstüne bindirilmek suretile yapılan bir tekne kaplama şeklidir.
Bindirmek	TO STRAND	Bir geminin diğer bir gemiye veya karaya çarpması olayı. Bir yükün bir halata veya ırgat üzerine yüklenmesi işlemine denir.
Binmek (Demire)	TO RIDE ON	Demir üzerinde yatan bir geminin demir zincirine yüklenmesidir bu durum, sert rüzgar veya kuvvetli akıntı sonucu normalden fazla olduğu hallerde görülür.
Bite	BITTS, PAWL BITT	Halat volta etmek üzere yapılmış tek baba ya denir. Bunların üst kısımlarında halatın sıyrılmaması için bir çelik bulunur.
Boci	BEAR UP, AWEATHER	Geminin kıç tarafından rüzgar alması
Boci alabanda	BEAR ROUND	Yelkenle seyreden bir teknenin pupasından kontra değiştirerek dönüşüdür.
Bocurgat	CAPSTAN	Küçük tekneleri sahile çekmek için kullanılan ağaç ırgattır. Çekek yerlerindeki çok çukulları kullanılır.
Bocurum	JIGGER	Kiklerin kıç tarafında kıç aynalık üzerinde açılan yelkenlerdir.
Bodoslama	STEEM	Teknelerin baş ve kıçlarında omurgadan kaldırılan kaplamaların birleştiği, parçadır.
Bogata	DEAD EYE, BEACH	Ağaçtan yapılmış dilleri olmayan bir nevi makaradır. Her birinde üç delik olup bu delikler arasında halat donatılarak armaların boşaltılır bu gün aynı iş liftin uskur tarafında görülür.
Bogmak	TO MAKE GOOSE WING	Şiddetli fırtınalarda Selviçeleri kesilen yelkeni halatla istinga ederek söndürmek.
Bonaçe	FINE WEAT- HER	Sakin ve durgun hava demektir, Deniz havasının limanlık haline denir.
Boncuk	BEAD	Tek delikli ufak bugatalara verilen isimdir.
Bora	SQUALL, GALE, FLAW	Ani gelip çabuk geçen fakat çok şiddetli esen sağnaklı rüzgârdır. Ekseriya yağmurla beraber gelir.

Borda	BULWARKS, TOPSIDE	Geminin su üstünde kalan dış kısmı
Borda feneri	SIDE LIGHT	Gemilerin gece sancak iskele bordalarında denizde çatışmayı önleme tüzüğü kurallarına uygun olarak taşıdığı fenerlerdir.
Borda hattı	LINE ABRE- AST	Rehber gemiler sancak veya iskelede diğer gemiler, rehberin kemeresinde eşit aralıklarla, meydana getirdikleri bir seyir nizamıdır.
Borda botu	DINGEY, PUNT	Borda ve su kesimini temizlemekte ve Faça çekmekte kullanılmak için, altı düz başı kıç kesik küçük botlardır.
Borno (perno)	PIN OF PULLEY	Makaralarda dilin üzerinde hareket ettiği pimdir.
Bosa	BRAKE, CHA- IN STOPPER	Demir zincirlerini tutmak için, Güverteye çakılı mapalara ve uçları maçalı zincirlerdir.
Bosa Cevizi	STOPPER KNOT	Eski gemilerde, zincir bosa yerine kullanılan halat bosaların çimalarına yapılan cevizlerdir
Boyna	SCULL	Küçük teknelerde dümen arıza yaptığı zaman, Teknenin kıç tarafında dümen yerine kullanılan küreklerdir.
Boyunduruk yeke	YOKE	Dümeni istenilen yöne basmak için ekseri KİK lerde kullanılan, dümen başına geçen, ve lentiyelerle kullanılan yekelerdir.
Bölme	BULK HEAD	Gemilerin, birbirinden perdelerle ayrılmış su geçirmez kısımlarıdır.
Bölük emini	QUARTER, PAYMASTER	Gemilerde, işe işlerinde kullanılan ikmal erlerine verilen isimdir.
Buranda	CANVAS, COT	Tente ve hamak yapmak için kullanılan su geçirmez kalın bezlerdir.
Buranda bağı	MARLING HITCH	Burandaları ve yelkenleri bu gibi denkleleri bağlamakta kullanılan bir bağ çeşididir.
Buranda şıpkası	HAMMOCK NET	Hamakların baş ve ayak uçlarındaki matasyonlardan geçip bir analede birleşen ince halattan yapılmış kazayaklarıdır.
Buranda tirizi	CANVAS BAT- TEN	Hamakları asmak için kemere yönünde konmuş delikle tirizlerdir.

Brayn etmek	TO BRINE	Kirlenmiş kazan suyunu yenilemek için suyunun boşaltılması.
Brigantin	GULET	Puruva direği kabasorta grandi direği Sübye donanımlı Brikten küçük yelkenli gemi.
Brik	BRIG	İki direkli ve iki direğide kabasorta gemi.
Bumba	BOOM, GAFF-SAIL	Yan yelkenlerinin altabaşo yakalarını gerip açmak için kullanılan yatay serenlerdir. Bunlar ait oldukları yelkenlerin isimlerini alırlar.
Bumba matilyası	BOMM LİFT	Bumbaları istenilen mevkilere asmak için cundalarından direklere alınan halatlardır.
Bumbarta	BOMB KETCH	Ayna kıçlı Sübye donanımlı küçük gemilerdir.
Burgata	SOUNDING ROD CIRCUMFERENCE	Halat kalınlığı ölçme birimi; bir halatın çevresinin pus cinsinden değeridir. 1 pus ise bir burgata kalınlığına denir.
Burlota	FIRE SHIP	Ateş gemisi; Eski deniz savaşlarında kullanılan bir silahtır. İçi yanıcı maddelerle dolu bir geminin ateşlenerek düşman gemisi üzerine sevk edilip onun yanmasını sağlayarak saf dışı edilirdi.
Burina	BOWLINE	Kabasorta yelkenlerin gradin yakalarının iskota yakasına yakın mevkilerdeki, burina potalarına bağlanmış halatlardır.
Burina kaçma	TO BE ON A BOWLINE	Orsasına seyirlerde geminin rüzgar üstüne kaçmasıdır.
Burmali kanca bağı	CAT'S PAW	Bir sapanın kancadan kayıp sıyirmaması için yapılan bir bağ şeklidir.
Burma tahtası	BETTAM PLANKING	Teknelerde, kaplamaların omurgaya bağlı olan ilkidir.
Büküm	LAID. LAY	Bir halatın sağa veya sola bükülerek oluşturulma işlemidir.
Bülbül	BECKET	Palangaların rigavosunu bağlamak için makaranın alt kısmında bulunan mapa veya sapanlı makarada, radansalı kasadır.
Büyük flok	MAIN JIB. OUTER JIB	Yelkenli gemilerde puruva gabye cudasından büyük baston cudası arasına açılan dış flok dur.
Büyük Mancana	GANG CASKS	Büyük ağaç fiçilardır.

C

Camadan	REEF, POINT	Fırtınalı havalarda rüzgarın yelkenler üzerindeki basıncını azaltmak için, yelken yüzeylerini küçültme işlemidir.
Camadan astarı	REEF BAND	Yelkenler üzerinde her kat camadana mahsus kalçataların matafyonları hizasına dikilen takviye şeritleridir.
Camadan bağı	REEF KNOT	Randa ve filika yelkenlerini camadana vurmada camadan kalçatalarına uygulanan bir bağıdır.
Can halatı	LIFE ROPE LIFE LINE	Mataforada bulunan bir vasıtanın maynasında veya mataforaya tokasında, vasıta içindeki personelin emniyeti ve yükünün vasıtaya binmemesi için, metafora falaka halatından deniz seviyesine kadar uzanan, personelin tutunduğu halatlardır.
Can yekeği	LIFE SAVING JAKET	Gemilerde, personelin vasıtada veya gemiyi terk etmesinde emniyetlerini sağlayan yüzdürücü yekeklerdir. Değişik tipleri mevcuttur.
Can kurtaran simidi	LIFE SAVING GROMMET	Gemilerde denize düşen kazazedeye ilk yardım olmak üzere atılan simit şeklinde mantardan yapılmış, yüzdürücülerdir. Üzerlerine gemi ismi yazılır.
Can kurtaran şamandırası	LIFE BUOY	Denize düşenlere ilkyardım olarak atılan ışık tertibatlı şamandıralardır.
Cayro pusla	JAYRO COMPASS	Cayro prensibine göre çalışan bir pusla tipidir.
Cendere bağı	PRESS TIE ROL TIE	Yük kaldırma amacı ile kurulan makasların (üç ayak dikme).
Ceyraskal	WORM AND WORMWHEEL BLOCK	Ağır cisimleri bir kişi tarafından kaldırmakta kullanılan bir nevi madeni palangadır.
Ceviz	KNOT	Bir çok usullerle halatların çımalarına, yapılan halat kollarının beden etrafında çevrilierek yapılan bir nevi bağıdır.

Cezir	LOW WATER	Ayın ve güneşin çekim etkisi ile arz üzerinde suların alçalma olayıdır.
Cin Blok	GİN BLOCK	Vinç bumbalarının cundalarında zincir donatılan tornalardır.
Cırgına	TO FİSH	Kırılan bir direk veya sereni, sağlamlamak için yanlarına ağaçlar çakıp bu ağaçları bir kaç yerden halatla sarıp kuvvetlendirme işlemidir.
Cıvadra	BOWSPRİT	Gemilerin baş taraflarından belirli bir açıda uzatılan, puruva direği ile çubuklarının ıstalyaları bağlandığı, serenlerdir. Üç parçalı olurlar (Ana cıvadra, Baston, Kontra Baston).
Cıvadra sancağı	JACK, UNION JACK	Gemilerin baş tarafında bulunan küçük gönderlere çekilen geminin demirini olduğunu gösteren sancaklardır.
Cunda	PEAK	Serenlerin uç kısımlarına verilen isimdir.
Cunda bastikası	PEAKSNATCH	Her nevi serenin cundasına yakın yuvalara yerleştirilen bir makara dili yardımı ile oluşturulan bastikalardır.
Cunda yakası	EARİNG	Yelkenlerin seren cundalarına gelen yakalarıdır.
Cunta	JOİNT PLATE	Bir biri üzerine binmeyip baş başa gelen iki saç levhanın birleştirilmesi için ek olarak kullanılan parça levhalardır.
Ç		
Çaça	ABLE SEAMAN	Ticaret gemilerinde kullanılan, öğretici gemicilere verilen isimdir.
Çalım	RAKE	Gemi teknelerinin başa ve kıça doğru incelmesine verilen isimdir. Başa doğru incelmeye (çalım) kıça doğru incelmeye (Kruz) denir.
Çamçak	BOAT, BAİLER	Filikaların suyunu boşaltmak için, özel şekilde yapılmış ağaç kepeçlerdir.
Çamariva	AWAY, ALOFT	Gemilerde personelin denizde merasim için gemi güvertesinde geminin şeklini belirtecek şekilde muntazam dizilmeleridir.

Çaparız	FOUL	Bir manevra yapılırken, bunu geciktirici nedenler yaratan, diğer teknelerin yarattığı durumdur.
Çapa tahtası	BENDS, VAİLES BİLGE KING	Gemilerde su kesiminin hemen altından başlayan bordaya kadar yükselen takviye kaplamalarıdır.
Çarmık	SHROUD	Direkleri bordalardan tutan arma halatlarıdır.
Çarmık Bükümü Halat	SHROUD LAİD ROPE	Dört kollu ve sağa bükümlü kolları arasında kendir bir fitil bulunan bitkisel bir halattır.
Çatal	JAW. BREAST	Yarım serenlerin veya bumbaların direğe bağlanan kısımlarında, koç boynuzu şeklindeki Yarım yuvarlak kısımlardır.
Çatal filema (Gidon)	BROAD PENANT	Uçurluğu çımasından enli çıması çatal olarak yapılmış işaret sancağıdır.
Çatal pin	SPLIT PIN	Çelik veya prınçten, bakırdan yapılmış çatal şeklindeki pinlerdir. Makinede ve demir işlerinde kullanılan kilitlerin harbilerinin yerinden çıkmaması için, yerine geçirilip iki ucu açılan pinlerdir.
Çatal puntel	SPLIT BREAST	Direklerin ön kısımlarına konmuş uç kısım ları çatal şeklinde bumbalara ıskaçalık eden puntellerdir.
Çatlak	BREAKER, SURF	Dalgaların sahillere yakın tepelerinin kırılarak köpürmesidir.
Çatlak deniz	CHOPPY SEA	Dalga tepelerinin kırılarak köpüklendiği deniz durumudur.
Çektiği su	DRAFT, DRAUGHT	Bir geminin su kesiminden omurgasına kadar olan su derinliğini anlatmak için kullanılan bir terimdir.
Çekdiri	GALİOT, XEBEC	Eskiden kürek ve yelkenle yürütülen savaş ve ticari işlerde kullanılan bir nevi tekne.
Çekerek yeri	BEACH	Tekneleri sahile çekmek üzere yapılmış ve felekler veya kızaklarla donatılmış, vinç veya bocurgatı olan yerlerdir.

Çelikleme	TO TOGGLE	İki çıması kasalı bir halatın bir kasasını diğeri içinden alıp bu kasaya ağaç veya demir bir kavele sokma işlemidir.
Çene	FOREFOOT	Baş bodoslamının omurga ile birleştiği kısımdır.
Çeneli makara	SHOLUDER BLOCK	Tablaları kanalın bir tarafından çıkıntılı olarak yapılan mantilya makaralarıdır.
Çifita	.....	Kızıktan indirilecek bir geminin, dengede kalmasını sağlamak için, baş kış krozlarına puntellerle yapılan çerçvedir.
Çifte Demir	MOORING ANCHORS	Rüzgarlı ve sert havalarda veya iskarça limanlarda geminin emniyetle yatması ve salma sahasının daraltılması için iki göz demirini, münasip aralıkla atma işlemidir.
Çift dilli makara	DOUBLE BLOCK	İki yanağı arasında iki makara dili olan makaralardır.
Çifte ızbarço bağı	BOWLINE ON THE BIGHT	İzbarço bağının kullanıldığı yerlerde kullanılan daha kuvvetli olan bir bağıdır.
Çifte kanca	DOUBLE HOOKS	Ağız ağıza kapandığında tek kanca şeklinde görünen, kancalardır.
Çifte kancalı iz-biro	CRAMPOONS	Yük kaldırmak için iki çıması kancalı sapanlardır.
Çiftelemek	TO MOOR	Tek demirde yatan bir geminin havanın sertleşmesi nedeni ile emniyet olarak ikinci demirini atma işlemidir.
Çipolu demir	ADMIRALTY PATTERN ANCHOR	Çiposu ile kolları bir birine dik düzlemlerde olan tutma gücü yüksek bir demir çeşididir.
Çıma (Sancakta)	FLAG END	Bir sancığın uçurluğunun karşı kenarıdır.
Çıma (Halatta)	COLT, ROPE END	Genellikle halatların uç kısımlarına verilen bir isim olmakla beraber, kısa halat parçalarına veya sahile verilecek bir halata'da aynı deyim kullanılır.
Çıma ile gitmek	TO GO BY HAWSER	Liman içinde bir geminin yer değiştirmek için halatlar yardımı ile hareket ettirilmesidir.

Çıma piyanı	HAWSER SEIZING	Bir halatın kollarının açılmaması için çımasına ispavlo veya gırcala ile yapılan bir bağıdır.
Çıpo	STOCK	Bir demirin analesine yakın kollara dik veya paralel durumda yerleştirilmiş ağaç veya demir kollardır.
Çırcıl	TRICKLING-RILL GIN	Fıçı, varil bidon gibi malzemeleri yatay olarak kaldırmaya yarayan iki ayaklı ve ayak çımaları kancalı zincir veya halattan yapılmış malzemelerdir.
Çırnık	CHIRNIK	Tek direkli, üç floklu çektirmeden büyük yelkenli tekneler olup 200 ton'a kadar yapırlar
Çördek	HALLIARD	Yelkenlerin, kandilisaya bağlanan köşe yakalarına Randa yelkenlerinde Serenin kıça bakan köşe yakalarına verilen isimdir.
Çördek yakası	PEAK	Flok Valena gibi üç köşe yelkenlerin üst köşe yakalarına, diğer yelkenlerin seren yakalarının kıça bakan köşelerine denir.
Çubuk	SPAR	Ana direkler üzerine sürülen, ikinci veya üçüncü parça direklere denir. (Gabya çubuğu gibi).
Çullanmak	TO ATTACK	Denizleri baştan veya bordadan alan bir gemiye dalgaların yükselerek güverteye yüklenmesidir.
		D
Dalb botum	DOUBLE BOTTOM	Ana tekne ile iç kısım arasında muhtelif maksatlar için kullanılan, su sızdırmaz bölmelerdir.
Dalga kıran	BREAKWATER	Bir limanı denizlerin etkisinden korumak için denizlerin en etkili olduğu yöne dik olarak konan setlere denir, Gemilerde baştan yüklenen denizlerin güverteye yayılmadan baş taraftan akması için konan özel setlerde aynı isim verilir.
Dalyan	WEIR, CRAWL	Sahillerde balık akını mevsimlerinde kazıklar üzerine kurulan bir nevi balık kapalıdır.

Damper		Bacalarda, veya kazanlarda hava akımının kontrolünü sağlayan kapaklardır.
Daylumbaz	PADDLE BOX	Yandan çarklı gemilerde, Padılların muhafazası için yapılmış çıkıntılardır.
Dayak		Havuzda alınan veya karaya çekilen teknele- rin dengede durması için kullanılan yatay veya dikey destek ağaçlarıdır.
Demir	ANCHOR	Limanlarda sahilinden açıkta gemilerin em- niyetle yatmalarını sağlayan ağır malzemeler- dir. Deniz dibine saplanarak, kendisine bağlı zincir vasıtası ile gemiyi bulunduğu mevkide tutar.
Demir atmak	LET GO THE ANCHOR	Bir geminin limanda demir üzerinde yat- mak için demirini atması işlemidir.
Demirbaş	PERMANENT	Gemilerde eskিয়ে kadar kullanılan ve es- kidiğinde hurda işleme yapılarak yenisi alına- bilen, kaybindan ilgililerin sorumlu olduğu her çeşit malzeme ve eşyadır.
Demir Bedeni	SHANK	Demirin analesi ile kolları arasında kalan kısmıdır.
Demire binmek	TO RIDE TO RIDE THE ANCHOR	Denizli ve fırtınalı havalarda demirli bir geminin, bu etkenler nedeni ile zincirinin geri- lererek zorlanması durumudur.
Demir görüldü	THE ANCHOR IN SIGHT	Vira edilen bir demirin su yüzeyine çıkma anıdır bu durum köprü üstüne demir görüldü diye rapor edilir.
Demirin funda- ya hazırlanması (Alesta ferro fundo)	COCK BILL	Demirin demirlemek üzere ilk hazırlıklarının yapılması.
Demirin me- mesi	CROWN	Demirin kollarının birleştiği ve demirin alt kısmı.
Demiri Salpa etmek	TO TRIP	Demirin virasında deniz dibi ile ilişkisinin ke- sildiği andır.
Demir kanca	DOG	Demirden yapılmış bir kancadır.

Demiri vira etmek	TO WEIGH THE ANCHOR	Demirlemiş bir geminin demirini alması için yaptığı işlem.
Demir kolu	THE ARM	Demirin denizin dibine saplanan tırnakları- nın bulunduğu kısımdır?
Demirlemek	TO CAST—TO ANCHOR	Bir mevkide veya limanda yatmak için de- miri deniz dibine indirerek dibe saplanmasını sağlama işlemi.
Demir loçası	HAWSEPIPE	Demir zincirinin içinden geçtiği ve demirin bedeninin içine girdiği bir kovandır.
Demir Yeri	HOLDING— GROUND	Limanlarda gemilerin demirlemesine mah- sus haritada özel işaretlerle gösterilmiş, iyi demir tutan mevkilerdir.
Demir taramak	TO DRAG	Rüzgar ve akıntı etkisi ile dibe takılı bir demirin dipten kurtularak gemi ile beraber sürüklenmesidir.
Demir tarıyor	DRAGGING ANCHOR	Demirin taradığını anlatma terimidir.
Demir tırnağı	PALM— FLUKE	Demirin kollarında dibe saplanmayı temin eden sivri uçlu, ok başı şeklindeki kısımdır.
Demir tutuyor	ANCOR HOLDING	Demirin yapılan kontroller sonucu tarama- dığını anlamaktır.
Demir üstünde saldırmak	CLUBHAU- LING	Iskarça bir limanda geminin limandan çı- kışı için manevra sahası dar ise gemi demir al- madan evvel demir üzerinde makine ile çevrile- rek, çıkış rotasına girilir ve demir alınır.
Denk izbirosu	BALE SLING	Balya şeklindeki yükleri gemiye almak ve- ya çıkarmak için, kullanılan sapanlardır.
Denizci	SEAWORTHY	Denizde çalışan kimseler.
Deniz eri	SEAMEN— BLUE JACKET	Donanmada çalışan erler.
Denize yük pasa etmek	JETTISON	Çok yüklü olan gemilerde fırtınalı havalarda geminin tehlikeye düşmesi halinde bir kısım yükün denize atılması.

Deniz haritası	CHART	Denizcilikte kullanılan derinlikleri ve sahilleri gösteren, özel işaretleri olan haritalardır.
Deniz hırsızı (korsan)	PIRATE—ROVER	Gemilerden eşya çalmayı sanat edinenlere verilen isimdir.
Deniz çukuru (Longoz)	DEEPS	Bazı limanlarda normal derinlikler yanında kuyu gibi aşırı derinlikteki mevkiilerdir.
Denizleri kolla	EASE THE SHIP	Kalın denizli havalarda denizlerin gemiyi tehlikeye düşürmemesi için dikkatli olarak gemiyi kullanmak.
Deniz tertibi	SECURING FOR SEA	Geminin limandan çıkmadan evvel denizlerin etkisine göre hazırlanması.
Deniz tutması	SEA SICKNESS	Yalpalar etkisi ile bir kimsenin midesinin bulanması.
Denk	TRIMMED SHIP	Dengeli anlamına kullanıldığı gibi, derlenip toplanmış eşya anlamında da kullanılır.
Derin su iskan-dili	DEEP SEA SAUNDING	Deniz derinliğini ölçmeye mahsus bir iskandil tipidir.
Deste etmek	TO RIDE HARD	Bir halatın veya zincirin aşırı gerginlikte bulunması haline denir.
Destemora	CAP—COLLAR	Bir direk veya civadra üzerine sürülen bir çubuğu yerinde tutma için iki delikli demir veya ağaçtan yapılmış sekiz şeklindeki malzemelerdir.
Dibi delinip batmak (kaynamak)	TO SETTLE	Her hangi bir nedenle karinası delinen bir geminin su alarak batması.
Dikiş	SPLICE—SEEAM	İki halatı bir birine eklemek için yapılan bir işlemdir.
Dikişli kasaa	EYE SPLICE	Bir halatın çımasının kendi bedeni üzerine dikerek yapılan kasadır.
Dikme	DERRICK	Bir yükü gemiye alıp verme veya bir maddeyi yükseğe kaldırmaya mahsus bir direk veya soredenden yapılmış maçunadır. Topuğu sağlam bir mevkie oturur cundasından bir man tilya ile istenilen açı verilir iki tarafından abli halatları ile tutulur.

Dik vento	PENDANT—TOPPING LIFT	Bir dikmeyi veya yan mataforasını istenilen açıda tutmaya yarayan halattır.
Dil (Makarada)	SHEAVE	Palanga makaralarında, halatın üzerinde işlediği kısımdır.
Dip	BOTTOM	Bir teknenin dip kısmıdır.
Direk	MAST	Gemilerde bir çok maksada hizmet etmek üzere yapılmış demir veya ağaç demirden güvertelerde dikine konmuş malzemelerdir. Bordarlardan çarmıklar baş ve kıçtan ıstalyalarla gemi bünyesine bağlanmıştır.
Direk dibi maymuncuğu	FIFE RAIL	Güvertelerde direklerin etrafında selviçelerin donatılıp bağlanması için kullanılan basit kalı bitalardır.
Direk ıskaçası	MAST HOLE	Direk diplerinin oturduğu yuvalardır.
Dişi iğnecik	GUDGEON — RUDDER BRACE	Ana dümen üzerinde bulunan dişi menteşe lerdir.
Doblin (halatta)	SLACK—CATENARY	Bir halatın iki çımasından tutulduğunda bedeninin sarkık durumdaki şekline doblin denir.
Dokuz oturak oturmak	HEAVILY AGRAUND	Bir geminin yarısından fazlasının karaya oturması, eski kürekli teknelerde teknenin 9 uncu oturağa kadar oturmasıdır.
Domuz ayağı	WORM	Mermi çıkarmaya mahsus mngelerdir.
Domuz damı	PİG ROOF	Havuz a alınan bir geminin kıç kepçesinin alt kısımlarından vurulan payandalardır.
Domuz tırnağı	WORM—CHAIN STOPPER CLEW	Bir tarafı zincirin baklasına geçecek şekilde diğer tarafı palanga donatmak için mapalı olarak yapılmış demir kancalardır.
Donanım	RİGGING—GEAR	Gemi üzerinde direk veya diğer kısımların bir maksada uygun olarak arma ve selviçeleri ile bunlardaki değişik malzemelerin tümüne birden verilen isimdir.
Donatmak	TO FIT AUT TO REEVE	Bir palanganın veya buna benzer bir malzemenin kullanılır hale sokulmasıdır.

Dört köşe yelken	SQUAR SAIL LUG	Kabasorda donanımlarda kullanılan serenler üzerine açılan bir yelken tipidir.
Döşekli gemi	FLAT BOTTOMED SHIP	Alt kısımları hemen hemen düz olan gemilerdir.
Duba	PONTOON—KRAFT	Altı düz ve yük taşıma maksadları için inşa edilmiş ağaç veya sac teknelerdir.
Dura ırgat	AVAST HEAVING	Çalışan bir ırgatın durması için verilen kumanda.
Dülger bağı	TIMBER HITCH	Direk ve serenleri kaldırmak için kullanılan bir bağ çeşidir.
Dümen	RUDDER—HELM	Gemilerin ve teknelerin dönüşünü sağlamak üzere kış bodoslamalarına takılan, sancağa ve iskeleye hareketli yüzeylerdir.
Dümen dinleme	STEERAGE	Bir geminin istenilen yöne dönebilmesi için dümen etkisini göstereceği kadar yollu olması hali.
Dümen dolabı	STEERING WHEEL	Gemi dümenlerine makine veya doğrudan doğruya kumanda edebilmek için mihaniki veya elektriki bir kumanda aracıdır.
Dümen donanımı	STEERING GEAR	Dümen dolabından yekeye kadar olan donanımdır.
Dümen evi	WHEEL HAUSE	Gemilerde dümen dolabının ve serdümenin bulunduğu köprü üstündeki bir mevkidir.
Dümen kullanmak	TO STEER	Gemiyi istenilen bir mevkie sevk etmek için dümeni kullanmaktır.
Dümen Lale zinciri	RUDDER PENDANT	Gemilerin her hangi bir nedenle dümen yelpazelerini düşürmemeleri için dümen yelpazesini gemiye bağlayan halat veya zincirdir.
Dümeni ortalamak	AMIDSHIP	Sancakta veya iskelede bulunan dümenin ortaya alınmasıdır.
Dümen suyu	BACK WATER WAKE	Geminin hareketinin aksi yönünde, kış tarafından bıraktığı izdir.
Dümen yelpazesi	BACK PIECE MAIN PIECE	Dümenin en geniş kısmıdır.

Düşce tahtası	GANG BOARD	Aborda olmuş veya kıçtankara olmuş bir gemiden sahile verilmiş, personelin giriş çıkışını sağlayan yekpare tahtalardır, iskele tahtası ismi de verilir.
Düşme	DİRFIT	Seyir halindeki bir geminin rüzgar akıntı etkisi ile, rotasından kaymasıdır.
Eğri	FRAME	E Tekne kaplamalarının üzerlerine bağlandığı, tekneye şeklini veren omurgaya bağlı eğri ağaç veya demir parçalarıdır.
El incesi	HEAVING LINE	Gemiden gemiye veya sahilden gemiye, gemiden sahile halat vermek için uzaktan bir çıması ağırca cevizli ince bir halattır. Bu halatın cevizli kısmı halat verilecek yere savrulmuş ağırlık yerine ulaştıncaya, diğer çımasına sahile verilecek halat bağlanarak yerine ulaştırılır.
El iskandili	HAND LINE	Derinlik ölçme işlemlerinde kullanılan özel kulaç taksimatlı bir halattır.
El vinci	HAND WINCH	Yük alıp vermekte kullanılan, elle çalıştırılan vinçlerdir.
Emzirme kasa (Muni kasa)	CUT SPLICE	İki halatın çımalarını birini diğerinin bedene, diğerinin çımasında ötekinin bedenine dikerek elde edilen kasa şeklindedir.
Erkek iğnecik	PINTAIL PINTLE	Kış bodoslamada dümen yelpazesi dışı iğneciklerinin takıldığı karşılıklardır.
Eski halat	JUNK, SHAKINGS	Gemilerde tirnele örmede, paspas yapmada kullanılan halatlardır.
Faça	ABACK	F Seren yelkenlerinin bir taraftan prasya olduğu halde kapatmaktır, Geminin su hattının belirtildiği, borda boyasının bittiği hatta da faça denir.
Faça Flok	BRING TO THE JIB	Orsa tramola işleminde teknenin dönüşünü süratlendirmek için, floğun rüzgara doğru gösterilmesi işlemidir.
Façuna	SERVING WHIP	Halatların fazla sürtünmeye maruz kalan kısımlarını, gırcala veya mürnel ile sararak yıpranmasını önlemek için yapılan işlemidir.

Façuna tokmağı	MALLET	Façuna işleminde kullanılan özel şekilde yapılmış ağaç tokmaklardır.
Falaka	BRIDLE	Duruşlarını muhafaza etmesi istenen puntel veya dikmelerin veya matafora cundalarının arasına gerilen halatlardır.
Fan	VANTILATION	Gemi içindeki pis havayı değiştirmek için bütün bölmelere iştirakli hava değiştiricilerdir.
Fars	FLOOR. DUNNAGE	Teknelerin sintinelerin yerleştirilmiş döşeme tahtalarıdır.
Fayrap	FIRE UP	Sitimli gemilerin kazanlarında stim tutmak için, yakmalarıdır.
Felek (Tirfil)	CHOCK	Ağır cisimlerin bir yerden diğer bir yere nakledilmesi için, altlarına konan yuvarlak küçüklerdir.
Fener (cevizde)	CROWN	Halat çımalarına yapılan cevizlerin üzerine halat kollarının kapatılarak işlenmesidir.
Fener	LIGHT	Gemi seyir yardımcılarında olup sahillerin belli noktalarına yerleştirilerek bilhassa gece gemilerin mevkilerini bulmada yardımcı olurlar.
Fener kulesi	LIGHT TOWER PHAROS	Fenerlerin uzak mesafelerden görülebilmesi için yapılmış yüksek kulelerdir.
Fener gemisi	LIGHT SHIP LIGHT VESSEL	Açık denizlerden sahile yaklaşırken belirli mevkilere demirlenmiş fener görevini yapan gemilerdir.
Filador cevizi	MATTHEW WALKER KNOT	Çarmık fladorlarının çımalarına yapılan Halatın çımasının açılan kolları her kol bütün kolların, altından kendi doblini içinden yukarı alınarak yapılan cevizdir.
Filika	BOAT. FELUCCA	Savaş gemilerinde kullanılan güvertesiz küçük rek ve yelkenle yürütülen küçük teknelerdir.
Filika bosaları	BOAT BRAKES	Matafora cundasında, mataforaya toka edilen filikaların mataforada kaldıkları süre askıda kaldıkları, bosalarıdır.
Filika demiri	GRAPNEL	Filikaları bir yerde demir üzerinde tutmak için kullanılan 4 kollu balıkçı tipi demirlerdir.
Filika küpeşesi	GUNNEL	Filikaların en üst kaplamalarının üzerindeki kısımdır.

Filika paledi	GRIPES, SWORD MAT	Mataforada tokada bulunan filikaların geminin yalpası ile salınıp mataforaya çarpması için matafora cundalarından, çapraz olarak matafora topuğundaki mapalara fladorları ile bağlanan halattan örülmüş paletlerdir. Bunlara Yalpa paledi de denir.
Filika parması	POINTER	Filikaların baş ve kış taraflarında bağlamaya mahsus, 3—5 burgata kalınlığındaki halatlardır.
Filika usturmaçası	PUDDING	Filikaların bir yere aborda olduklarında, bordalarının çarpmaması için halattan yapılmış küçük yastıklardır.
Filikaya	MEN THE BOAT	Personelin filikaya girmeleri için verilen bir kumandadır.
Fitil (Halatta)	HEART	Madeni halatların ve dört kollu halatların kolları arasında bulunan bitkisel fitillerdir.
Firdöndü	CHAIN SWIVEL	Zincirlerde dönüşler nedeni ile zincirin gamba almaması için kullanılan bir eksene bağlı hareketli iki yarım baklıdan oluşan bir nevi kilittir.
Filo etmek	TO ROUNDIN	Rüzgarı tam orsaya alıp yelkenlerin işlenmesini önleme işlemidir.
Fıta	SKIFF	Çok narin yapılmış kürek yarışları için kullanılan bir nevi teknedir. Tek çiftte, iki çiftte, dört tek, sekiz tek, tipleri vardır.
Flandıra	BANDROL, STREAMER ANCIENTS	Savaş gemileri ile bütün donanmaya ait Subay kumandasındaki gemilerin grandı direklerine çekilen ince uzun şerit sancaklardır. Eski bir gelenek olarak uzak seferden dönen gemilerde limana dönüşte, bunların en yeni ve en uzunları grandı direğine toka edilirdi.
Flesa	ROPE YARN LANIARDS	Halatı oluşturan, liflerin bir arada ilk bükümüdür.
Flok	JIB	Teknenin baş bodoslaması veya civadralı olanlarda civadra üzerine, pruva direğinin kapelasından alınan larmolara (İstralya) çekilen üç köşe yelkenlerdir.
Flok çördeği	JIB HALLIARD	Filokların kandilisaya bağlanan üst köşe yakasıdır.

Flok Gargarisi	JIB DOWN HAUL	Filokların orsa yakalarının larmo üzerinde kolay hareketini sağlayan, boncuklardır.
Flok Karulası	JIB TACK	Filokların cıvadraya veya baş bodoslamaya bağlanan, alt köşe yakalarıdır.
Flok larmosu	JIB STAY	Üzerlerine flok açılan ıstralyalardır.
Foga	FIRE	Eski gemilerde topa ateş kumandası anlamında kullanılan bir terimdir.
Folkon	FRAME LINER TIMBER BAND	Eski ağaç gemilerde postaları kuvvetlendirmek için postanın içine ve dışına vurulan çelik lamalardır.
Fora (Yelken) (Tente) (Halat)	SET THE SAIL SET THE AWNING LET THE PAINTER	Bir yere bağlanmış veya donatılmış bir halat veya düzeneğin, çözülmesi veya dağıtılması anlamına gelen bir emirdir.
Fors	FLAG	Amiral ve Generaller ile yüksek mülki erkanın, buldukları geminin grandî direğinde rütbe veya makamı ile eş değerde çekilen özel sancaklardır.
Forsa	GALLEY SLAVE	Kürek devrindeki eski gemilerde esir alınan şahısların kürek çekme işlerinde kullanılanlarına verilen isimdir.
Firengi	SCUPPER HOLE	Denizler etkisi ile güverteye giren veya temizlik için güverteye sıkılan suyun dışarı atılması için, yahı kütüklerinden veya güverteden açılmış oluklardır.
Firengi manikası	SCUPPER HOLE	Dışarı akan suların bordayı kirletmemesi için frengi ağızlarına konmuş özel manikalardır.
Fribord	FREEBOARD	Su yüzeyinden güverteye kadar geminin su üstünde kalan dış kısmıdır.
Frişka	FRESH	Yelkenleri camadana vurmaktan seyredebilecek sertlikteki rüzgardır. Saniyede 5 ile 12 metre arasındaki bir süratte eser.
Foa Sereni	CROS JACK YARD	Mizana direğinin en altta bulunan serenidir.
Fula	LOG GLASS MINUTE GLASS	Kum saati, eskiden gemilerin süratini adı parakete ile ölçerken kullanılan bir zaman ölçeridir.

Fundo	LET GO	Atılmaya hazırlanmış bir demirin demir yerine gelince atılması için verilen emirdir.
Gabya	TOP MAST	Ana direklerin üzerine sürülen çubuklara ve serenlere verilen isimdir.
Gabyar	TOPMAN, CAPTAIN OF THE MAST	Serenlerin yelkenlerinin ve armaların bakımında kullanılan usta gemici.
Gabya sereni	TOP SAIL YARD	Gabya üzerinde bulunan serendir.
Gabya yelkeni	TOPSAIL	Gabya sereni üzerine açılan dört köşe yelkenlerdir.
Gaga	ANCHOR'S BILL	Demirin tırnaklarının sivri olan uç kısmıdır.
Gamba	KINK, TURNS	Halatların bükünlerine uygun toplanması veya zincirlerin üst üste yığılması sonucu dolaşık bir hal alması olayıdır.
Gambalı	FOULED	Bir halatın veya zincirin dolaşık hali.
Garga	BUNTLİNE	Bir şeyin normal durumundan ters çevirerek alt üst etmektir.
Gargabaşo	CLUE ROPE	Yan yelkenlerin iskota yakalarını kaldıran istinga halatıdır.
Garga cunda	TOPPING OF YARD	Bir serenin mantilyasının bir taraftan basılarak yatay durumunu kayıp edişidir (Kabasorta donanımında).
Gargari	DOWN HAUL	Flokların larmolar üzerinde toka ve mayrasını kolaylaştıran demir, ağaç çember veya boncuklardır.
Gaznafiske	.....	Donanmaya ait gemilerde gece renkli ışıklar ile işaretleşmeye mahsus direğin bir serene çekilen köprü üstünden kumanda edilebilen renkli fenerlerdir.
Gemide	ABOARD, ONBOARD	Bir kimsenin gemide bulunduğunu belirtir.

Gemi mahmuzu	CONDYLE	Eski savaş gemilerinden baş bodoslamasının sivri ve çelikten yapılmış kısmı olup savaş anında diğer geminin bordasına çarparak yara açmaya mahsus kısımdır.
Geminin su etmesi	TO LEAK	Teknede meydana gelen bir delik sonucu su alması durumuna gemi su yapıyor diye tanımlanır.
Gemiye gezdirmek	TO YAW	Serdümenin acemiliği sonucu geminin rotanın sancak ve iskelesine devamlı kaçmasıdır.
Gerdel	PAIL, BUCKET	Gemilerde temizlik maksadı ile kullanılan ağaç kovaladır, sıcak havalarda kullanılmadıkları zaman açmamaları için, içinde su bulundurulur.
Gidon	BROAD PENDANT BURGE	Çıma kısmı çatal şeklinde olan sancaklardır. Örneğin sancağı veya komodor forsları gibi.
Giz	GAFF, SPAN-KER GAF	Yelkenlerin üst yakalarını bağlamak için, direklerden omurga düzleminde kaldırılan yarım serenlerdir.
Gindazo	MAST ROPE	Gabya ve babafingo çubuklarını yerine sürmek için kullanılan selviçelerdir.
Gircala	MARLINE	İki veya dört kollu olarak iyi cins kendirden bükülmüş mürnellere. Façuna yapma veya şapka örmede kullanılır.
Gircala halatı	MARLINE ROPE	Irgatın elle çalıştırılmasında ırgat kolları yerine takıldığında yerlerinden çıkmamaları için kolların cundalarından dolaştırılan halattır.
Gomina	CABLE	Gemi demirlerinin zincirlerine, denildiği gibi Mesafe birimi olarak deniz Mil'inin 1/10 na da gomina denir 200 yardadır.
Gomina kapan	CABLE HOLDER	Irgatların fenerlerinde zincir baklalarının oturacağı şekilde yuvaları olan kısımdır, ırgat virada çalışırken gomina kapan ismi alır.
Göge	.....	Yirmialtı çifte ile yürütülen çift katlı baş-tardeden büyük eski bir savaş gemisi tipi.

Göğüs paleti	BREAST ROPE	İskandinavların İskandinav atarlarken İskandinav tavasında göğüslerini dayadıkları halattır.
Gönder	STAFF, SPRIT, SPAR	İnce düz ve uzun yapılmış ağaç çubuklardır, kullanıldıkları maksada göre; sancak gönderi, cıvadra gönderi, avara gönderi diye isim alırlar.
Göz demiri	BOWER	Gemide her an demirlemeye hazır baş tarafta loçalarında bulunan demirlerdir.
Gradin halatı	BOLT ROPE, LEACH ROPE	Yelkenlerin çevresine dikilen halatlardır.
Gradin yakası	BECH	Yelkenlerin teknenin kış tarafına bakan düz yakalarıdır.
Grambafti	LAZY SAILOR	Bağlamış gemilerin işsiz personeli.
Grandi direği	MAIN MAST	Gemilerde pruva direğinden sonra gelen ikinci direk.
Grandi gabya çubuğu	MAIN TOP MAST	Grandi direği üzerine sürülen birinci çubuk
Grandi Baba-fingo çubuğu	MAIN TOP GALLANT MAST	Grandi gabya çubuğu üzerine sürülen çubuktur.
Grıva	CAT HOLE, CAT HEAD	Eski tip gemilerin göz demirlerini almakta kullanılan baş taraftaki mataforalara denir.
Gulet	BRIGANTINE	Brikten küçük iki direkli hafif armalı puruvası kabasorda donanımlı teknelerdir.
Gurcata	TOP MAST KROS TREES	Gabya çubuğunun armasını yapmak üzere mauna kolları üzerine, omurgaya dik konmuş çubuklar olup bunların üzerine çanaklık kurulur.
Guzine	KITCHEN	Gemilerde personelin yemeğinin piştiği mutfaklardır.
Güdük tornio	CLUMP BLOCK	Genellikle yekpare yapılan kısa kalın makaralardır.

Gümrük tezkeresi	CLEARANCE	Gümrük vergisi alınmış malların sahiplerine, gümrüğü alındığına dair verilen belge.
Güverte	DECK	Gemilerde baştan kıça kadar uzanan düz platformlardır
Güverte loçası	CHAIN PIPE	Demir zincirinin zincirlikten güverteye çıkarılması veya indirilmesi için güverteler üzerine açılmış loçalardır.
Güverte lubuzu	SKYLIGHT BULL'S EYE	Üst güvertelerde kaportalar üzerinde ışık almak maksadı ile kalın camlarla donatılmış lumbuzlardır.
Güverte maçası	BLAK SLIP	Güvertelerde zinciri bosaya vurmak için ucunda maça kilidi bulunan zincirlerdir.

H

Halat	ROPE, CORD	Gemilerde bağlama işlemlerinde ve palanga donanımları ile selviçe ve armalarda kullanılan, Bitkisel, madeni, sentetik, esnek ve bükülebilir malzemelerdir.
Halat façunası	ROPE LASH	Bir halatın sürtünme etkisindeki kısımlarını, başka bir halat ile sararak yıpranmasını önlemektir.
Halat keçeleme	TO KECKLE PARCEL	Bir halatın üzerini, keçe çuval veya bir bant ile sarma işlemi.
Halat lifi	COIR	Halatı oluşturan ana malzemedir.
Halatı nete etmek	TO CLEAR A ROPE	Bir halatı muntazam bir şekle sokma; Roda tüce veya salya etmek gibi.
Halat örmek	TO STRAND	Bir halatın özel şekilde örülme işlemidir. Tirnele veya parakete örmek gibi.
Halat simidi	GRUMMET	Halattan oluşturulan simit şeklindeki halatlardır.
Halat zinciri	ROPE CHAIN	Bir halatın geçici olarak boyunu kısaltmak için yapılan bir çeşit bağdır.
Hamaylı (Serende)	BUNT, SLINGS	Yelken serenenlerinin tam orta noktalarına denir serener direklere bu noktalarından bağlanır.

Hamla	HEAVE	Kürekli teknelerde kıça en yakın oturan ve kürek çekmede tempoyu ayarlayan kürekçilerdir.
Hamule hattı	LOAD LINE	Yüklü bir geminin su hattına verilen isimdir.
Hap etmek	TO SURPASS	Geminin her hangi bir maddesinin tam olarak alınması anlamına kullanılır, örneğin suyunu, akaryakıtını cepanesini, boyasını vb. gibi.
Harbi	PIN, PRICKER	Kilitlerin açık bulunan uçlarındaki yuvalardan geçirilen pinlerdir. Sukurlu (Vidalı) veya damaklı olurlar.
Haraket filaması	BLUE PETER	Sivil gemilerde P sancağıdır, geminin hareket edeceğini, personelin gemiye dönmesini ikaz eder.
Hasır halat	COIR ROPE	Hindistan cevizi ağacı liflerinden yapılan hafif yüzme yeterliği fazla halatlardır.
Havşa	COUNTER-SUNK	Çivi başlarının çakıldıkları kaplamalar ile yüz yüze olması için, çakıldığı nokta etrafında bir yuva açılmasıdır.
Havuz	DOCK	Gemilerin su altı kısımlarının bakım ve onarımı için alındıkları kuru veya yüzer tipte havuzlardır.
Havuz kapağı	LOCK KEEPER LOCKER	Kuru havuzların ağızlarını kapatmak için saçtan yapılmış içi bölmeli kapaklar olup yerine oturması için içine su alınır, açmak için su boşaltılır.
Haybocu	BACK THE CAPSTAN	Irgatın makine ile tersine çalışmasıdır. Zincirin irgat üzerinden makine yardımı ile denize verilmesi işleminde irgatın çalışma şeklidir.
Hedefe	PINULE	Pusladan kerteriz almak için kullanılan bir araç olup dürbünlü veya çıplak olanları vardır.
Hey Gemiciler	SHIPS AHAY	Gemiye seslenme şeklidir.
Hisa	HOIST AWAY HAUL TAIL ON	Bir şeyi kuvvet uygulayarak kaldırmaktır.
Hisa Kürek	HOIST THE OARS TOSS UP	Küreklerin kürekçiler tarafından pala yüzeyleri omurga düzleminde olacak tarzda dikine tutulmasıdır. Kürekli filikalarda bir selam şeklidir.

Hisa Toka	HOIST UP	Bir bayrağın toka edilme emridir.
Hırça mapası	SENHOUSE SLIP	Demir zincirlerinin zincirlikteki çımasının, Gemiye bağlandığı sağlam mapadır.

İ

İç astarı	CEILING	Baş bodoslamasını kuvvetlendirmek için iç omurgadan güverteye kadar devam eden e-ri bir ağaç olup buna Yatırma da denir.
İç bodoslaması	INNER POST	Tek pervaneli gemilerde dümen bodoslamasının iç tarafında şaft kovanını taşıyan bu bodoslama ile dümen bodoslaması arasında kalan boşluğa pervane evi denir.
İç omurga	INNER KEEL, KELSON	Döşekler ve baş kış yığmaları üzerine binen ve baştan kıça kadar uzanan ana omurgaya civatarlarla bağlı bir omurgadır.
İğnecik	PINTLE	Dümeni kıç bodoslamaya bağlayan erkek ve dişi menteşelerdir.
İğnecik kuşağı	PINTLE BATTEN	Dümen yelpazesini iki taraftan takviye ile iğnecikleri dümene bağlayan kuşaklardır.
İkiz bastika	SİSTER BLOCK	Çarmıklarda kullanılan iki bastikanın tek blok halinde olanıdır.
İmbat	SEA BREEZE	Deniz yönünden karaya doğru esen rüzgardır.
İnce kalafat	CHINSE	İnce armuzlar arasına pamuk ipliği ile yapılan hafif kalafattır.
İskalarya	RATLINE	Şeytan çarmıklarının, basamaklarını teşkil eden ağaç demir veya halatlardır.
İskalarya bağı	RATLIN KNOT	Sikalaryaları şeytan çarmıklarına bağlanmasında kullanılan bir bağ çeşididir.
İskandil	LEAD	Denizin derinliğini ve dip tabiatını ölçmek için kullanılan bir kurşun ve taksimatlı bir halattan oluşan bir seyir yardımcısıdır.
İskandil savlosu	LEAD LINE	İskandil kurşunlarının bağlandığı savlolar olup genellikle üzerinde kulaç taksimatı vardır.

İskele	PORT	Geminin güvertesinde yüzümüzü baş tarafa döndüğümüzde omurganın solunda kalan kısmı.
İskele	WARF, PIER	Gemilerin yanaşmasına mahsus özel olarak yapılmış yerlerdir.
İskele tahtası	GANG BOARD	Gemiye giriş çıkışta kullanılan ağaç veya demirden özel şekilde yapılmış araçlardır.
İskele varda-velesi	HAND RAIL LADDER HAND RAIL	İskelelerde personelin geçerken emniyeti için konmuş iskele puntellerinden donatılmış halattır.
İskemle	STOOL	Havuzla giren gemilerin omurgalarının oturduğu geminin karına şekline göre hazırlanmış bloklardır.
İskapomar	LOWER STANDING SAIL	Geminin sancak ve iskelesinde serenenlerin dışında yelken yüzeyini arttırmak için, açılan cunda yelkenleridir.
İskota	SHET, KLEW	Genellikle yelkenlerin iskota yakalarında onları idare etmek için donatılmış selviçelerdir.
İskota yakası	CLEW	Dört köşe yelkenlerin alt köşelerine sübye donanımlarda kıça bakan, alt köşe yakalarına denir.
İspanyol çırgı-nası	SPANISH FISH SPANISH WINDLASS	İki halatı bir birine yaklaştırmak için ince halatlar ile yapılmış bir düzendir.
İspavlo	TWINE, WORMING	İki kollu olarak iyi kalite kendirden yapılmış sicimdir. Yelken bezi veya buranda dikmek için kullanılanları daha yumuşaktır.
İspralya	CABIN COMPANION CABIN SKY LIGHT	Loş kamaraları veya koridorları aydınlatmak için güvertede açılmış yuvarlak camlı kapılardır.
İstarya (İstalya)	LAYDAYS	Ticaret gemilerinin yük doldurma ve boşaltma zamanlarında bir mevkiye ücretsiz kalacakları müddettir.
İstalya parası	DEMURAGE	İstarya günleri haricinde geçirilecek günler için anlaşmada yazılı ödenmesi gereken ücret.

İstif	STOWAGE	Her cins eşyanın ve yükün geminin dengesi bozmayacak şekilde, usulüne uygun tarzda yerleştirilip yüklenme işlemidir.
İstafador	STOWER	Anbar istifine memur anbarcı denilen tayfa.
İstifini bozmak	TO BREAK BULK	İstif edilmiş bir yükün her hangi bir nedenle karışmasıdır.
İstalyoz	AWNİN STANCHION	Filikalara doğal etkilerden korumak için arma edilen tentelerin üzerlerine açıldığı, filikaların başına ve kıçına dikilen puntellerdir.
İstinga	CLEW, BRAİL	Yelkenlerin söndürülmesi için onları boğacak şekilde donatılmış, selviçelerdir.
İstinga etmek	TO STOW	Bir yelkenin rüzgarının boşaltılması işlemi.
İstinga halatı	CLEW LINE	İstinga işleminde kullanılan selviçe halatıdır.
İstralya	STAY, BİLGE KEELSON	Direkleri, puruva veya pupa tarafında tutan armalardır.
İstrangola	SNAKE	Piyanların üzerinden aykirt olarak dolaştırılan diğer piyan bağıdır. Palanganın nete edilmesinde tirenti ile ve tasının sarılması işleminde aynı terim kullanılır.
İstirise	JEARS	Trinket ve Mayıstra yelkenlerinin kandilalarına verilen isimdir.
İşkampavya	PINNACE, LAUNCH	Gemilerde nakil işlerinde kullanılan Büyük motorlardır.
İzbarçına bükümlü halat	CABLE LAID ROPE	Sağa büküm üç yoma bükümlü halatın üçü birden sola bükülerek elde edilen halattır.
İzbiro	SLINGS CAN HOOK	Muhtelif cisimleri kaldırmak ve çekmek için halattan yapılmış sapanlar olup kullandıkları işe göre isimlendirilirler.
İzmarit	SNİPE	Bir nevi balık.
İğrip	TRAWL	I Bir motor arkasında çekilerek denizin dibini tarayıp balık avlama şeklidir.

İrgat	CAPSTAN, WINDLASS	Gemilerde ağır işlerin yapılmasında, demir alma halat manevrası, gibi işlerde kullanılan Buhar veya elektrik enerjisi ile çalışan makinelerdir.
İrgat başlığı	DRUM HEAD	İrgatın halat sarılan kısmıdır.
İrgat kastan-yolası	CAPSTAN	İrgatın fener şeklinde çalışmasında, ırgatın süratini kontrol eden bir düzenektir.
İrgat mihveri	SPİNDL	İrgat fener ve babalarının takıldığı mildir.
İskaça	STEP, SHOVE	Direklerin ve civadraların topuklarının oturduğu yuvalardır.
İskanca vardiya	RELIEVE, THE WATCH	Gemilerde vardiyaların nöbet değiştirme leridir.
İskarça	CROWDED, PACKET	Bir liman içindeki gemi kalabalığıdır.
İskarmoz	SEAM, THOLE	Gemilerin eğrilere verilen isim olmakla beraber, aynı zamanda filikalarda küreklerin takıldığı çelik, yarımay şeklindeki malzemelere de iskarmoz denir.
İskota patası	SHEET BRİDLE	İskotaların bağlanması için iskota yakalarına gradin halatı çevrilmiş radansalara denir.
İskota yakası	SHEET CLEW	Yelkenlerin iskotalarının bağlandığı köşe yakalarıdır.
İspasa	UNREEVE	Bir palanganın rigavosunu çözüp donanımı çözüp çıkarma işlemidir. Diğer donanımlarında çözülüp dağıtılma işlemide aynı deyimle belirtilir.
Kabasorta (palangada)	DOUBLE WHIP	K İki tek dilli makaradan oluşan basit bir palangadır.
Kabasorta donanım	SQUARE RİGGET	Direk donanımları serenli ve seren yelkenli olan yelkenli gemi donanımlarıdır.
Kaçarula	STEW PAN	Uzun saplı çukur taslara verilen isimdir. Yemek pişirmek ve taşımak için kullanılır.
Kaçma	DONT YAW	Seyir halinde bir gemide serdümenin rotadan uzaklaştığı hissedildiğinde ikaz maksadı ile verilen emir olup, rotadan sapma anlamına gelir.

Kaçma İskeleye	MIND YOUR PORT HELM	Serdümen gemiyi rotasından iskeleye kaçırıyor ise ikaz anlamındaki emir.
Kaçma sancağa	MIND YOUR STARBOARD	Serdümenin gemiyi rotasından sancağa kaçırmaması için verilen emir.
Kadem	HELM FOOT	İngiliz ölçü birimi olup Kulaç'ın 1/6 dır. 30,5 Cm.
Kadırğa	GALLEY	Eski devirde kürek ve yelkenle yürütülen süratli ve yönetimi kolay bir savaş gemisi tipidir.
Kalafat	COULKING	Kaplama ve güverte kaplamalarının, armuz ve sukralarına kalafat üstübüsü ile sıkıştırıp sızdırmazlığı sağlamak için yapılan bir işlem.
Kalafat tokmağı	MALLET, COULKING HAMMER	Kalafat işlerinde kullanılan ağaç tokmalardır.
Kalastra	BOAT CHOCK	Gemi güvertelerinde mataforaya asılmayan filika veya vasıta motorlarının güverte üzerinde oturmalarına mahsus özel iskemlelerdir. Ölü denizlere de aynı değim kullanılır.
Kalçete	GASKET	Mürnel veya tellen saç örgüsü şeklinde örülmüş yassı paletlerdir.
Kaluma	PAY, AUT, VEER AWAY	Demirli bir geminin denizde bulunan zincir miktarına denir. Demir yerinin derinliğine göre verilen kalumalar ortalama, derin mevki için deniz derinliğinin 5 katı sığ sular için 3 katı olarak kabul edilir. Az verilen kalumalara kısa kaluna denir.
Kalyon	CARK CARAVEL	Üst güvertesinden başka alt alta üç top güvertesi olan eski tip bir savaş gemisidir. İki sıra topu olanlara ise Kapak, karaka isimleri verilir kalyon sınıfından sayılırdı.
Kalyoncu	TAR	Kalyon personeline verilen isimdir.
Kamara	CABIN	Gemide personelin iskan yerlerinden olup, Tekli İkili gibi içindeki yatak adedine göre isimlendirilir.
Kamarot	CABIN BOY	Gemilerde kamaraların işleri ile görevlendirilmiş personele verilen isimdir.

Kamaracı	CUDDY	Savaş gemilerinde, Personelin yemek işleri ile görevli erlere denir. Yemek takımlarının temizlik ve bakım hususlarından sorumludurlar.
Kamçı	PENDANT LIZART	Bir çıması bir yere bağlı diğer çıması bir maksat için serbest bırakılmış halatlardır. Örneğin yan mataforaların vasıtaları bağladıkları matafora kamçıları gibi.
Kamçı bağı	PENDANT BBEND	İnce bir halatı kalın bir halatın bedenine bağlamak için kullanılan bir çeşit bağ.
Kampana	RING, BELL	Gemilerde iskanca zamanının bildirmek, demirli iken sisli havalarda çalmak, veya yangın vs. bildirmek için gerektiği şekilde kurallara uygun çalınan çanlardır.
Kana	.....	Geminin baş kış bazen vasatında bulunan geminin çektiği suyu gösteren rakkamlardır. Kadem veya metrik sistemde yazılırlar. Kadem olarak gösterenler Romen rakkamı, Metrik sistemde olanlar normal rakkamla gösterilirler.
Kanal (Makarada)	HOLE	Makaralarda halatların geçtiği oluklardır.
Kanal (Halatta)	CANAL GROVE	Halatların büküm şekillerine göre kolları arasında görülen muntazam helezoni boşluklardır.
Kanal yürütmek	.....	Façuna edilecek bir halatın kanallarını ince ile doldurmaktır.
Kanca	HOOK, CLEAT	Palangaların makara sapanları üzerinde ve daha bir çok yerlerde görülen çengel şeklin de madeni malzemelerdir.
Kanca bağı	BLACK WALL HITCH CAT'S PAW	Doblin çımalarını sıkmak üzere kanca üstlerine vurulan bir bağ şekli olup buna kanca krozu da denilir.
Kancalı makara	HOOK BLOCK	Bir tarafında kanca bulunan palanga makaralarıdır.
Kandilisa	HALYARD, GIRTHING GANT	Yatay ve meyilli serenlerle yan yelkenlerini yerlerine toka etmede kullanılan selviçelerdir. Yalnız Tirinket ve Mayıstra serenlerinde kullanılanlara (İstirise). Gabya serenlerindeki-ne (Manti) Flok veya randa yelkenleri kandililerine (Çördek veya mandar) Cunda seren kandililerine (Solongo) denir

Kandilisa palangası	JEARS	Alt tornosu güvertede bir mapaya takılan üst tornosu babafingo kandilisa halatı üzerine çeliklenen (barbarişka tutulan) bir palangadır.
Kapak	MAN HOLE	Bazı sarnıçların temizlenmesi için insanın gireceği büyüklükteki kapaklardır.
Kapatma (Yelkende)	HEEP, HER FULL	Bir yelkenli teknenin diğerinin rüzgar üstü ne geçerek rüzgarını kesmesidir.
Kapele (Arma'da)	COAT	Direk donanımlarında arma halatlarının toplandığı mevkilerdir.
Kapele etmek (Halatta)	TO CAP, TO COAT	Çarmık ve patrisa gibi donanımların kasalarını kapelelerine geçirmektir.
Kapele muşamba	COAT, COVER CLOTH	Gemilerde yağışlı havalarda ve arya sancak zamanları Top, Mesafe aleti ve bunun gibi rutubetten zarar görecekt hassas malzemeleri korumak için buradadan yapılmış kılıflarını geçirmektir.
Kaplama	PLATE, PLANKING	Gemi postalarının üzerine veya iç kısımlarına kaplanan ağaç veya sac levhalardır. Serenleri oturtmak için ana direk yanlarına vurulan takviye ağaçlara da aynı terimle bahsedilir.
Kaplumbağa	COMPRESSOR CONTROLLER	Demir loçalarına yakın güvertelerde monte edilmiş bir nevi kastanyoladır. Bu gün artık kullanma özelliğini yitirmiş bir malzemedir.
Kapon	THE CAT SECURING CHAIN	Eski gemilerde Admiraltı demirlerinin kullanıldığı zaman yerine oturtulan demiri emniyete almak için kullanılan zincir kamçılardır.
Kaporta	COMPANION SKYLIGHT CABIN SKYLIGHT	Gemilerde güverteler ve bölmeler arası geçişi sağlayan kapatıldığında su geçirmez özel surette yapılmış kapılardır.
Kaporta kolu	CAMPANION ARM	Kaportaların kapakları kapatıldıktan sonra kapalı kalmasını ve sızdırmazlığını sağlayan kollarıdır.
Karakula	GIN BLOCK	Vinç dikmelerinin cundalarında kaldırma halatının geçtiği madeni özel şekilde yapılmış tornolardır.
Karakol gemisi	GUARD SHIP	Bir sahanın kontrolü görevini yapan gemilerdir.

Karaman	.....	Eski gemilerde bazı yerlerine oturtulmasında güçlük çekilen saplamaları yerlerine oturtmak için kullanılan bir nevi şahmerdandır
Karaman vurmak	.....	Bir halatın üzerine ani yüklenmek veya karaya oturmuş bir gemiyi çekerken, daha fazla güç sağlamak için çeken geminin ani yol verecek, çekme işlemine denir.
Karamusal	MOORING SWIVEL	Çifte demir atmış gemilerin demirlerinin salma nedeni ile dolaşmalarını önlemek için iki demir zinciri arasına konmuş bir nevi firdöndüdür.
Karamusala vurmak	TO MOOR	Bir limanda uzun süre demirli yatacak çifte demir atmış bir geminin zincirlerinin dolaşmaması için yapılan işlemdir.
Karanfil (vento)	GUY	İki direk arasını birleştiren sabit bir halattır.
Karantina	QUARANTINE	İçinde bulaşıcı hastalık çıkan gemilerin, belirli bir mevkie çekilerek, kontrol altına alınmasıdır.
Karaya gitmek	TO GROUND	Bir geminin yanlış yönetim sonucu karaya oturmasıdır.
Karaya oturmuş	AGROUND, STRANDED	Bir geminin karaya oturmasıdır.
Karga cunda	THE TOPPING OF YARD	Bir serenin mantilyası basılarak yatay durumunu kayıp etmesidir.
Karina	CAREEN, BOTTOM, KEEL	Bir geminin su içinde kalan dış yüzeyidir.
Karina fırçası	HOG	Havuzaya giren ve karinası temizlenen bir geminin karinasını boyamak için kullanılan, topuz şeklindeki fırçalardır.
Karina etmek	CAREENING	Bir gemiyi havuzaya almadan su hattı ve karinasını temizlemek için yük kavanca ederek bir tarafa yatırma işlemidir. Küçük teknelerde çok uygulanır.
Karina zinciri	CAREEN CHAIN	Gemilerde yara paledi kullanıldığı devirlerde yara paledinin karinanın istenilen bir mevkisine ayarlanması için, Karinadan dolaştırılıp küpeşten içeri alınan ince zincirlerdir.

Karıntı	EDDY	Akıntıların anafor sularına karışmasından oluşan girdaplardır.
Karkas	CARCASSE	Şat veya dubalar üzerine konmuş veya dar geçitlerde sahile monte edilmiş torpito atmaya mahsus tertiplerdir.
Karşıla	TO COUNTER BALANCE TO OFFEST	Dümen ortalanmış iken dönüş etkisi ata let nedeni ile devam ediyorsa rotanın diğer tarafına gemiyi kaçırmamak için verilen kumandadır.
Kartel	SMALL SCUTTLE	Tatlı su koymak için filikalarda kullanılan küçük mancanalar (fiçiler) dir.
Karula	TACK	Karula yakası yelkenin tekneye bağlandığı yakadır. Bunu sağlayan kamçılarda aynı isim verilir.
Kasa (Halatta)	FRAP, EYE	Halatların çımalarında çözülmeyecek şekilde dikiş ile yapılan bazan radansa kullanılan gözlerdir. Bunların bazıları geçici olarak da yapılır bilhassa tel halatlarda kerye ile yapılırlar.
Kasa dikişi	EYESPLICE	Bir halatın çımasına kasa yapmak için uygulanan dikiş şeklidir.
Kasalı izbiro	FRAPED SLING BUTTEND SLING	Yük kaldırma işlemlerinde kullanılan iki çıması kasalı sapanlardır.
Kasara	FORECASTLE	Gemilerin baş ve kıç taraflarında ana güverte üzerindeki yarım (Rüşvet) güvertelerdir.
Kasara altı	STEER	Gemilerin ana güvertelerinin kasara altında kalan kısımlarıdır.
Kasavele	CLOTHES LINE	Gemilerde baş üstünde çamaşır, branda vs. kurutmak için donatılan halatlardır.
Kastanyola	CLEAT, PAWL, COMPRESSOR	Demirin fundo'sunda, zincir üratle akarken zincirin akışını kontrol için ırgat üzerinde bulunan bir fren düzeneğidir.
Kastanyola palangası	CLEAT TACKLE SAIL TACKLE	Eski gemilerde kastanyola güverte altında kalın demir bir kol idi, bu kolu suga ve laşka etmek için kullanılan bir palangadır.

Kaska etmek	TO MAKE FAST TO HOLD FAST	Bir halatı veya donanımı germek ve bu durumda tutma işlemidir.
Kaşkaval	FID (FİDD)	Her hangi bir hareketli çubuğun üzerinde bu hareketi durdurmak için, açılmış olan yuvalara sokulan bir nevi sigildir.
Katranlı halat	TARRED ROPE	Rutubete karşı halatı korumak amacı ile bitkisel halatların katranlanmasıdır. Bu işlem halatın gücünü azaltıcı etki yapmasına rağmen rutubet nedeni ile çürütmesini önler.
Kavanca	SHIFT	Her hangi bir malzemeyi bir yerden diğer bir yere aşırarak nakletmek işlemidir.
Kaveleta	MESSENCER	Eskiden demir kaldırmakta kullanılan bir doblin zincir idi. Bu günkü gemilerde yatay milli ırgatlarda gomina kapan yuvasına, virada zintir baklasının sıkışması önleyici tertibata aynı isim verilir.
Kavelye	MARLIN SPIKER SPLICING FID	Halatlarda dikiş işlerinde kullanılan yardımcı malzemedir, Demir veya sert ağaçtan havuç şeklinde yapılmış olup dikiş için halat kollarını açmada kullanılır.
Kaz ayağı	THE BRIDLE CROWFOOT SLING	Giz veya yarım serenler ile her hangi bir yükü dengeli kaldırmak için üç veya dört kamçılı kamçı uçlarında kanca bulunan bir nevi sapanıdır.
Kazık bağı	CLOVE HITCH	Bir halatı bir göndere sıyırmayacak şekilde bağlamak için kullanılan bir bağıdır.
Kazmet	CASEMATE	Güverte üzerindeki topların önlerine yapılan siperliklerdir.
Kemere	BEAM	Üzerlerine güverte döşenen gemi omurgasına dik Potreller olup bunlar postalara bağlanır ve bağlanan yerleri praçollar ile takviye edilir.
Kemere yönünde	ABEAM	Bir geminin her hangi bir maddeyi rotasına dik bir yönde görmesidir.
Kemere punteli	STANCHION	Kemereleri alttan takviye eden dikey puntellerdir.

Kendir halatı	HEMP ROPE	Kendir liflerinden imal edilen bir halat.
Kepçe (Gemi kıçında)	BUTTOCK	Yuvarlak kıçlı gemilerin dümen evi civarındaki eğik yüzeylerine denir.
Kerte	POINT	Puslalarda 11 derece 15 dakikalık bir açısal değerdir.
Kerteriz	BEARING	Her hangi bir maddenin bulunulan mevki ile meridyen arasında saat yelkovanı yönünde kalan açı, (hakiki kerteriz) veya geminin rotası ile her hangi bir maddenin saat yelkovanı yönünde okunan ara açısı (Nisbi kerteriz) dir.
Kerteriz hattı	LINE OF BEARING	Kerteriz edilen madde ile kerteriz edeni birleştiren hattır.
Keski	CHISELS	Cıvata başları ile saç levhaları kesmekte kullanılan çelik malzemelerdir.
Kık	GIG, LONG BOAT	Gemilerde deniz filikası olarak kullanılan, küçük bindirme kaplama kürek ve yelken ile yürütülen teknelerdir.
Kilindireli purnoçine	PATTENT BUSH	Palanga makara dillerinin bilyalı yataklı (Rulmanlı) olanlarına denir.
Kilit (Zincirde)	SHACKLE LOCK	Bir tarafı U şeklinde diğer tarafı harbili bir nevi yarım zincir baklasıdır. Bir halatın kasasını bir yere bağlamakta zincir parçalarını eklemekte kullanılır.
Kilit harbisi	SHACKLE BOLT	Bir kilidin kapanması için kilidin iki kolu arasına sokulan pinlerdir. Vidalı veya damaklı olurlar.
Kıç	STERN, ABAFT	Geminin geri tarafında mastori trandillerinden yukarıda kalan kısmına denir.
Kıç bodoslaması	STERN POST	Omurganın kıç tarafından belirli bir açı ile kaldırılan dümen iğneciklerinin bulunduğu ve kaplamaların kıç tarafta bağlandığı, parçadır.
Kıçda	ABAFT, ASTERN	Geminin kıç tarafına rastlayan bir maddenin yön olarak tarif edilmesidir.
Kıçtan kara	MOORED BY THE STERN	Bir geminin baştan demirleyip kıçtan bir rıhtıma veya iskeleye bağlama işlemidir. Baştan şamandıraya bağlayıp iskeleye bağlama işlemidir.

Kıç gradın yakası (Güngörmez)	STERN LEACH AFTER LEACH	Yelkenli teknelerde yelkenin kıça bakan yan yakasıdır.
Kıç Koltuğu	STERN HAWSER CHEK ROPE	Sahile aborda olan kemide sahile verilen, kıça kumanda eden halattır.
Kıç Omuzluğu	QUARTER	Geminin merkezinden omurga hattı ile, kıç tarafta sancak iskele 45° lik bir açısal yöndür. Gemi üzerinde sancak kıç omuzluğu diye tarif edilir.
Kıç palamarı	STERN FAST	Kıçtan kara olan bir gemiden sahile verilen halattır.
Kıç tentesi	POOP AWNING	Gemilerin kıç üstüne açılan tenteleridir.
Kıç yelkenleri	AFTER SAILS	Yelkenli teknelerde kıç tarafa açılan randa veya bocrum yelkenleridir.
Kılavuz	PILOT, SAIL MASTER	Kılavuz alma zorunluğu olan bir limanda gemilere rehberlik edenlere denir.
Kılavuz filaması	PILOT FLAG	Kılavuz bulunan teknenin çektiği arsa ulusal bir sancaktır.
Kılavuz halatı	LEADING ROPE	Gemiden gemiye veya gemiden sahile bir donanım verilirken uzak mesafeden donanımdan evvel verilen halattır. Dalgıçların kontrolü için dalgıç ile gemi arasındaki emniyet halatınadır.
Kısaç	NIPPERS	Demircilerin tavllanmış bir çivi veya perçini, tutmak için kullandıkları bir nevi maşadır.
Kızak	SLIP, CRADLE	Üzerinde gemi inşa edilmek üzere yapılmış tezgahlardır. Üzerine gemi çekilenleride vardır. (Onarım için).
Kızaktan inmek	TO LAUNCH	İnşa edilmiş bir geminin denize indirilmesidir.
Koç boynuzu	BELAYING, CLEAT STAGES HORN	Gemilerde halat volta etmek için veya selviçeleri volta işleminde kullanılan küpeşte veya alabandalara sağlamca bağlanmış çatal şeklindeki malzemelerdir.
Kol (Halatta)	STRANT,	Halatı meydana getiren elemanlardır.

Kol (demirde)	ARM BAR	Demirin bedeninde analenin karşıt tarafında ve toprağa saplanan kısmı teşkil eden tırnakların bulunduğu kısımlardır.
Kol bastı	SPLICE MARY	Halatların bir birine eklenmesinde bir nevi dikiş şeklidir.
Kolona	BOLLARD MOORINK POST	Rıhtım ve iskelelerde gemilerin bağladıkları taş, ağaç ve demir babalardır.
Kolona (Kape-la kamçısı)	MAST HEAD PENDANT	Direklerin tepelerinde çarmık doldurmak veya bir ağırlığı kaldırmak için konmuş radansalı kamçılardır.
Koltuk	BREAST ROPE BREAST FAST	Bir gemiyi aborda olduğu yere yanaştır-mok için baş ve kıçtan verilen palamarlardır.
Komando	SPUN YARN	İnce flesalara verilen isimdir.
Komodor	COMMODORE	Bir filotillanın sevk idaresini yöneten üst rütbeli bir subaydır.
Kordeliçin	TOP GALLANT STUDDING SAIL	Babafingo sereninin cundasına açılan cunda yelkeni.
Kordelina	CROWFOOT	Gizi cundasından kaldırıp indiren donanımdır.
Kömürlük	BUNKER	Kömürlü gemilerde yakıt ihtiyacı olarak alınan kömürün doldurulduğu bölmeler.
Köprü üstü	BRIDGE DECK	Geminin seyir kumanda mevkiidir.
Köprü üstü vardevelası	BRIDGE RAIL	Köprü üstünü kuşatan vardevelalar.
Kör kapak	DEAD LIGHT INSIDE LID	Lumbuz ve kaportalarda camlı kısımların korunması için kullanılan madeni kapaklardır.
Kör tramola	MISS STAYS	Orsadan Tramola yapan bir teknenin üzerinde yeterli sürat bulunmaması nedeni ile rüzgârı puruvaya aldığı anda tramolayı tamamlayamıyarak tersine yol kazanmasıdır.
Köstek	MARTINGLE JUMPER	Cıvadra ve bastonların, donanımların etkisi ile eğilmemeleri için donanım aksine konan donanımdır.

Kulaç	FATHOM	İngiliz uzunluk ölçü birimi, 185, 2 cm. 6 ft dir.
Kulombir	CROSS TREE CARRONADE	Direkler üzerine sürülen çubukların (gabya babafingo) destemoralar arasında kalan kısmıdır.
Kuntra (yelkende)	TACK	Yelkenli teknelerde rüzgar üstü yönü Iskotaların kullanıldığı taraf veya iskota yakasının karşı tarafı.
Kuntra iskota	CLEW LINE	Yelkenli teknelerde, Gabya ve babafingo yelkenlerinin iskota yakalarını, seren altına kal-dırmak için kullanılan selviçe donanımlardır.
Kuntra küpeşte	TOP GALLANT BULWARK	Yelkenli teknelerde esas küpeşte üzerine kaldırılan, ve ambar boyunca devam eden Küpeştedir.
Kuntra mizana	JIGGER MAST	Mizana direğinden sonra gelen direk, puru-vadan itibaren dördüncü direk.
Kuntra omurga	FALSE KEEL SIDE KEEL	Omurgalar altına bağlanan ikinci bir omur-gadır, genellikle yelkenli teknelerin rüzgar altına fazla düşmelerini önler.
Kurt ağız	DOVE DOVE TAIL FAIR LEAD	Halatların verildiği küpeşterler üzerinde açılmış özel yuvalardır bunların delik şeklinde olanlarına halat Joçası da denir.
Kuru direk	UNDER BARE FOLES	Yelkenli teknelerde yelken açmamış direk lere verilen isim.
Kuruz (Halatta)	COUNTER, TUCK	Bir halatın kendi bedeni üzerine yatırılması ile elde edilen şekil.
Kuvvetli vira	HEAVE A STRAIN	Demirin virasını süratlendirmek için verilen kumanda.
Küçük Bot (Patalya)	DINGHY	12 kadem boyunda tek çifte botlardır.
Küpeşte	GUNNEL, BULWARK	Postalar üzerine vurulan kaplamaların ana güverte üstüne gelen en üst kaplamasıdır.
Külhan	FURNACE	Gemi kazanlarında, ocakların alt kısmıdır.
Kürek	OAR	Filika ve botlarda, kullanılan suya giren kısımları enli çekilen kısmı yuvarlak küreklerdir.

Kürek çekmek	TO ROW	Bir tekneyi kürek yardımı ile yürütmeye yapılan işlemdir.
Kürek iskarmozu	THOLE PIN	Küreklerin kayışıklarının takıldığı ağaç çeliklerdir.
Kürek lumbarı	ROWLOCK ROWPORT	Büyük kürekli gemilerde, küreklerin çekildiği lumbarlardır.
Kürek topacı	LOOM	Küreği tutamak ile kayışık arasında kalan kısımdır.
Kütük başı camadan	CLOSE REEF	Bir yelkenin, son kat camadana vurulmuş durumudur.
Lagerta	WOOD FENDER	L Hafif çam ağacından yapılmış usturmaçalardır.
Lale halatı	PENDANT ROPE	Filika dümenlerinin denizli havalarda işneciklerden kurtulup denize kapılmaması için yelpazede açılan bir delikten geçirilip tekneye bağlanan halattır.
Lale zinciri	RUDDER CHAIN	Bazı ticaret gemilerinde dümen üzerindeki mapalara takılan bu zincirler dümen arızasında palanga koşularak, dümene kumanda edilir.
Lambalı tahta kaplama	TABLING	Kaplamaların armuz kısımlarına kanal açılıp bir birine intibak ettirilerek, yekpare bir yüzey elde edilen, tahtalardır.
Landa demiri	CHAIN PLATE SHEER POLE	Ana çarmıhların palaserteye gelen bugatalarını kuvvetlice tekneye bağlayan madeni praçollardır.
Larmo	STAY	Flokların üzerine açıldıkları ıstralyalardır.
Laşka	LET CO, COME UP TO TACKLE	Boş veya boşalmış anlamına gelir. Bir halatı boşaltmak koyuvermektir.
Laşka Borina	GOING FREE CLEAN FULL	Borina kullanılmasına luzum göstermeyecek şekilde kolay gelen rüzgarla seyretmektir.
Lava etmek	AVAST HAULING	Bir yere yanaşmış bir filikanın küreksiz olarak parıma üzerinde ilerletilmesi, veya bir halatın boşunun alınması çekilmesi anlamında kullanılır.

Lavra deliği	BAILER	Filikaların metaforada veya karaya çekildiklerinde içindeki suyu boşaltmak için karına ya açılmış kapaklı deliklerdir.
Lavra etmek	.....	Bir arma donanımının doldurulması boşunun alınması anlamına kullanılır.
Lentiye	GRİPE	Bir küreği veya bir lumbar kapağını emniyete almak için kullanılan ince savlolardır, ayrıca bir ağırlığın kaldırılırken savrulmaması ve dengesinin bozulmaması için, kullanılan ince kamçılardır.
Leş	WRECK	Bir geminin batık şekline deniz içindeki kısmına denir.
Lev deliği	LİMBER HOLE	Filika içindeki suyun postalar arasından akması veya gemilerde suların sintinede toplanması için postalara açılmış deliklerdir.
Levent (palangada)	PORT LİFTER	Eski gemilerde lumbar kapaklarını kaldırmakta kullanılan bir donanımdır. Türk gemilerinde aynı deyim kullanılırdı.
Lif Halat	COİR	Bitkisel liflerden yapılan halattır.
Lifti	MATRİCE CHİSEL	Bir ağacı oymak için ağız tam veya yarım yuvarlak bir nevi keski.
Liga	LEAGUE	3 deniz mili bir mesafe ölçü birimi. Camadana vur anlamına da kullanılır.
Ligadora	SPUN YARN, LASHING	Üç veya ziyade tellerin bir arada bükülmesi ile oluşan piyan ve façuna işlerinde kullanılan gırcalalardır.
Liman feneri	ANCHOR LIGHT HARBOUR LIGHT	Limanda demirli gemilerin, gece baş ve kıç taraflarında gösterdikleri ufkun her tarafından görülecek nitelikteki fenerlerdir. Bunlara demir feneride denir.
Limbo	FREIGHT, BARGE	Nehir ve sığ sularda yük taşıyan altı düz teknelerdir. Bir geminin yükünü aktarma etme işleminde Limbo denir.
Livar	FİSH POND	Tutulmuş balıkları taze muhafaza etmek için balıkçıların kullandığı bir nevi sepettir.

Loça	HAWSE PIPE	Gemilerin baş bodoslamalarının her iki tarafında demir zincirlerinin geçmesi, ve demir bedeninin girmesi için açılmış silindirik deliklerdir.
Loça kapağı	FLAPS HAWSE	Denizli havalarda gemi baş vurdukça loçalardan su hücum etmemesi için, loçaların güvertedeki ağızlarına, zincire degen kısımlarında buna göre yuva açılmış saç kapaklardır.
Loça morilası	HAWSE PLUG	Eski yelkenli gemilerde loçadan su girmemesi için uzun seferlerde loçalara dışarıdan içeri doğru sıkıştırılan ağaç takozlardır.
Lokma	STUD	Zincir baklalarını kuvvetlendirmek ve gamma almasını önlemek için, konmuş takviye parçalarıdır.
Lokmasız bakla	UNSTUD LINK	Zincir baklalarında lokma bulunmayanlarıdır.
Longoz	LONGOSE, DEEPS	Denizde bazı mevkilerde, normal derinlikler yanında, kuyu şeklinde çok derin çukurlara denir. Demirleyen gemilerin bu mevkilere çok dikkat etmeleri gerekir.
Lostra etmek	TO BRUSH TO SHINING	Boyası bozulmuş veya sıyrılmış yerleri hafifçe boyayıp temizleme işlemidir. Aynı zamanda gemi borda ve su kesimlerinin fırçalanıp temizlenmesine denir.
Lostromo	THIRD MATE	Sivil gemilerdeki baş tayfalara verilen isimdir.
Loyt sicili	LOYD'S REGISTER	Bir gemi hakkında yeterlik belgesi verme yetkisindeki, fenni ve hukuki yetkisi bulunan müesseselerdir.
Lumbar	PORT, HOLE	Gemi bordalarında veya küpeşterlerinde açılan dört köşe, giriş mevkileridir.
Lumbar ağız	HATCHWAY	Gemilere giriş çıkış mevkileridir, giriş ve çıkışta merasim yapılan yerlerdir.
Lumbar kapağı	PORT LID	Lumbarları icabında kapamak için yapılmış özel kapaklardır.
Lumbuz	DEAD LIGHT BULL'S SCUTTLE	Gemilerin iç kısımlarını kamaraları aydınlatmak ve havalandırmak için açılmış yuvarlak deliklerdir.

Lumbuz kapağı	DEAD LIGHT	Lumbuzları kapatan özel şekilde yapılmış kalın camlı kapaklardır.
Lumbuz Kör Kapağı	DEAD LIGHT INSIDE LID	Lumbuz kapaklarını korumak ve sağlamlaştırmak için kullanılan kalın saç kapaklardır.
Macun	PUTRY	M Litapon Kaba üstübeç ve Bezir yağından yapılmış ağaç veya demir yüzeylerin pürüzlerini gidermek için kullanılır.
Maça	BLAKE SLIP STOPPAGE	Zincir bosaların uç kısımlarında kullanılan, küçük bir darbe ile tuttuğu zincirin kurtulmasını sağlayan bir nevi kilittir. Ağır demir işlemlerinde kullanılır.
Maçalı kanca	SLIP HOOK	Şamandıraya bağlamada, ilk verilen halatın ucunda bulunan, bağlama ve vakit geçirmeden gemiyi tutmak için şamandıranın analetine takılabilen, ağız kısmında sustası bulunan bir nevi kancadır.
Maçuna	CRANE, SHEERS, GIN	Gemilerde veya rıhtımlarda yük alıp verme işlemlerinde kullanılan, stim veya dizel, elektrikli olarak çalışan özel sistemlerdir.
Mafil	.....	Kayışlıklarına, yelken bezi veya vaketa sarılmış küreklere denir.
Magafon	SPEAKING TRUMPET	Gemiler arasında yakın mesafeden konuşmak için kullanılan koni şeklinde ince saçtan yapılmış malzemelerdir bu gün bunların daha modernleri elektrikli magafonlardır.
Mahmuz	RAM	Eski savaş gemilerinde baş bodoslamaya çene kısmına konmuş çelikten yapılmış, çarptığı gemide yara açmak amacı ile kullanılan bir nevi savaş aracıdır.
Mayi mahreç	DISPLACE- MENT	Suda yüzen bir cismin kendi ağırlığına eşit, taşıdığı suyun ağırlığıdır.
Makara	BLOCK, PULLEY	Ağır cisimleri kaldırma işlemlerindeki palanga sistemlerinde kullanılan bir araçtır.
Makara Bülbülü	BECKET	Bir palanga sistemindeki makarada rigavonun bağlandığı mapa veya kasadır.
Makara dili	SHEAVE, PULLEY	Makarada halatın üzerinde işlediği ağaç veya madeni oluklu, parçalardır.

Makara oluğu	SCORE	Makara yanakları arasında halatın makara diline geçtiği kısımdır.
Makara pernosu	PIN	Makara dilinin üzerinde hareket ettiği çelik pindir.
Makara rulo	FIDDLE BLOCK	Üst üste ve biri diğerinden büyük yekpare yapılmış, tornolardır.
Makara tablası	SHELL	Makara yanaklarına bağlanmış ve makaranın şeklini oluşturan ağaç kısımlardır.
Makara sapanı	STROP	Makara tablalarını kuşatan, boğazları piyanlanmış radansa ve kanca geçirilmiş sapanlardır.
Makas	CROS LEG THROW SHEERS	Ağır cisimleri kaldırmak üzere cundaları bir birine bağlanmış, topukları bir birinden ayrı şekilde tespit edilmiş ventolarla takviyeli serenlerden ibarettir. Bunların cundalarına, palanga donatılarak ağır cisimler kaldırılır.
Makine dairesi	ENGINE ROOM	Gemi makinelerinin bulunduğu dairelerdir.
Makkap	BIT	Ağaç veya demir delmekte kullanılan özel şekilde yapılmış çelik kalemlerdir.
Malahtar	PITCH MOP	Karinalara zift veya karina boyası sürmede kullanılan uzun saplı toparlak fırçalardır.
Maliborda	CARGO BOARD	Bir gemiye yük alınırken, yükün bordayı sıyrıp kirlenmemesi için bordaya sarkıtılan ağaç veya burandlardır.
Manavele	LEVER, BAR HANDSPIKE	Ağır bir cisimi yerinden kaldırmak için kullanılan kuvvetli gönderlerdir. Demirden yapılmışlarıda bulunur.
Mancana	SCUTTLE, CASK BARREL, CAG	Gemilerde içine içme suyu konan yassı ağaç fırçıldır.
Mancana yelkeni	JIGGER	Fırtınalı havalarda randa yelkeni yerine açılan küçük yelkendir.
Manda gözü buğata	BULL EYE	Eski teknelerde armaların boşunu almak için kullanılan tek delikli bugatalardır.

Manga	MESS	Personelin gemilerde yatıp kalktığı, yemek yediği ve ders gördüğü yerlerdir.
Mandoz	PULLEY	Büyük çördek makaralarına denir.
Manifesto	MANIFEST	Ticaret gemilerinde yükün cinsini gösteren resmi evrak.
Manika	WIND SAIL	Gemilerin alt katları ve bölmelerini havalandırmak için güvertelere kadar uzanan ağızları rüzgara doğru çevrilebilen saç borulardır. Burandadan yapılanlarıda vardır.
Manila halatı	MANILA ROPE	Bir nevi bitkisel halattır.
Manişka	FOUR FOLD TACKLE	İki dilli iki makaradan donatılan bir palangadır.
Mantar	CORK	Yüzme yeteneği yüksek hafif bir malzeme olup can simidi veya can yeleklerinde kullanılır
Manti kapan (Palanga)	RUNNER END TACKLE	Bir tornodan donatılan bir tek halat olup çıması palanga takılmak üzere radansalı yapılmıştır.
Mantilye	LIFT	Serenleri direklere asmak için cundalarından direklere alınan halatlardır.
Mantilye doğrultmak	TO ADJUST LIFTS	Serenleri yatay duruma getirme işlemidir.
Manyat	.....	Üç çifte balıkçı kayığıdır.
Mapa	RINGBOLT EYEBOLT RING	Gemi güverteleri üzerinde veya uygun mevkilerde kanca takmak, makara donatmak, halat bağlamak için kullanılan tekneye sağlamca bağlanmış, sabit halkalardır.
Margarita bağı	SHEEP SHANK	Bir yerinden zedelenmiş bir halatı yük altında çalıştırırken bu kısmını kullanmamak için yapılan özel bir bağıdır. Çürük bağı da denir.
Marmara etmek	TO PUP OUT	Sentine veya her hangi bir bölmeye girmiş olan suyu tulumba ile basıp tahliye etmektir.
Marsipet	FOOT ROPE, HORSE	Seren veya bastonların cundasında hamaylıya uzanan ve doblin halindeki halatlara denir. Yelken işlerinde çalışan personelin bastıkları halatlardır.

Marsipet cevizi	TURK'S HEAD KNOT	Marsipetler üzerindeki personelin ayağının kaymaması için, halat bedeni üzerine yapılan cevizlerdir.
Martiko	MARTICO	Gagalı denen karadeniz teknelerine verilen isimdir.
Mastalya	TUB	Personelin eski gemilerde çamaşırlarını yıkadıkları ağaç leğenlerdi.
Mastori	ADMIDSHIP MIDSHIP, BEAM	Geminin en geniş kısmıdır, buna gönye postası da denir.
Matafora	DAVIT, OUT RIGGER	Gemi vasıtalarını gemide istif etmek, denize indirmek, veya gemiye almak için kullanılan, gemi üzerindeki araçlara denir. Bunların vasıta bağlamak üzere gemi bordasından denize paralel olarak bordaya dik durumda kullanılanlarına yan mataforası denir.
Matafyon	EYELET HOLE, LACE HOLE CRINGLE	Tentelerin veya yelkenlerin yakalarına açılan halat donatmak için kullanılan takviyeli deliklerdir.
Matafyon yakası	EYELET LEACH	Yelkenlerin serenlere bağlanan yakalarıdır (Kabasorta donanımda).
Matiz	LONG SPLICE	Bir nevi halat dikişidir, Makara donanımlarında çalışacak halatlara uygulanır halat kollarının bir birinin kanalına yürüterek yapılır.
Mavuç	RAVE HOOK	Eski kalafat üstübülerini çıkarmak için kullanılan bir kallafatçı malzemesidir.
Mavuna (Taşıt aracı)	LIHTER	Başı kıcı aynı şekilde yük taşımak için yapılmış 35 — 40 ton ağırlığındaki teknelerdir.
Mavuna (Direklerde)	TRESTLE TREE, CHEEK	Direklerde omurga yönünde konmuş parça ağaçlardır üzerlerine karga yuvası, oturur.
Mayıstra	MAİN	Grandi direğinde en altta bulunan serene verilen isimdir.
Mayıstra yelkeni	MAİN SAIL	Mayıstra sereni üzerine açılan grandi direğindeki en alt yelken.

Mayna	HAUL DOWN	Her hangi bir şeyi halat veya palanga aracı ile aşağı indirmek.
Mayna (Filika için)	LOWER AWAY	Filikanın mataforadan mayna işleminde kullanılan kumanda şekli.
Med dalgası	BORE	Med olayı nedeni ile denizde doğan dalga şekli.
Mercan bankı	ATOLE	Mercan denizlerinde hasıl olan mercan sığılıkları.
Merdiven	LADDER	Güverteler arasında iniş çıkışı sağlayan iskelelerdir.
Mersa	HAVEN, ROAD, ROAD STEAD	Limanlarda ve demirlemeye yeterli derinlik bulunan sahillere denir.
Meze	HALF	Gemici dilinde yarım anlamında kullanılır. Örneğin Meze volta mezestre gibi.
Mezetre	MALF MAST	Bir sancağın seren ile güverte arasında yarı mevkide bulunuşu veya çekilişi.
Meze volta	HALF TURN MARLING HITCH	Yarım volta anlamına gelir.
Miçaço	SCREW JACK WINDLASS	Ağır zincir baklalarını veya ağır bir malzemeyi kaldırmak için kullanılan, özel kaldırıştır.
Miço	SEA BOY, CABIN BOY	Ticaret gemilerinde kamara hizmetlerinde kullanılan gemici namzedidir.
Minde olmak	BLOCK AND BLOCK	Bir palanganın virası sonucu vetasının bitecek palanga makaralarının, bir birine temas ettiği durumdur.
Minota	· HOUR GLAS LOG GLAS	Kum saatidir.
Mistika	.....	Uskunadan küçük sübye armalı bir gemi tipi.
Miyama halatı	HEAD EARİNG	Miyama yakalarını serene bağlayan halatlardır. Bunlara miyama kamçısıda denir.

Miyar pusla	STANDART COMPASS	Gemi içinde manyetik etkenlerden en az etkilenen bir mevkide bulunan mıknatısı pusladır
Mizana	MİZEN MAST	Grandi direğinden sonra gelen direktir. Puvadan itibaren üçüncü direk.
Mizarna	CAUNING, LEDGE	Gemi kaportalarının üzerlerine oturduğu güverte veya perde yüzeylerinden yüksek olan kısımlardır.
Mistaço	BOBSTAY	Cıvadraları cundadan talimara bağlayan halat veya zincir kösteklerdir.
Mola	LET GO, SLACK CAST OF, PAY AWAY	Halatın kıvrılmasına dendiği gibi, yapılan bir çalışmada kısa süreli istirahat verme işlemdir.
Morfidar	POOP, STERN	Gemilerde, pupadan vasata doğru küpeştinin kavisli kısmıdır.
Muni kasa	CUT SPLICE	Buna emzirme kasada denir. İki halatın çıralarını bir birinin bedenine dikerek yapılan kasadır.
Murile	PLUG	Su kesiminde veya altında açılan delikleri tıkamak için yapılmış, koni şeklindeki ağaç tatalara denir.
Murize	REEF EARING	Parça halatlar olup camadana vurma işleminde kullanılırlar.
Mürrel	MARLINE, NETTLES	Her biri sola sonra üçü birden sağa bükülerek elde edilen bir incedir.
Mürsele	RACKING, LASHING	Bir halatı diğer halatın bedenine bağlamak ta kullanılan piyan tipinde bir bağ şeklidir. Ala portekiz piyanıda denir.
Mürsile kilidi	SEIZING SHAKLE	Demir zincirleri üzerinde kullanılan bedeni hafif eğri bir kilit tipidir.
Nakliye gemisi	TRANSPORT	Ticari maksatla, yük taşıyan gemilerdir.
Nal Kasa	HORSE SHOE SPLICE	Doblin bir halatın iki bedeni arasına bir parça halat dikilerek meydana getirilmiş, bir kasadır.

Narin gemi	CRANK	Boyuna nazaran daha ince yapılmış bir gemi tipidir.
Navlun	CHARTER	Gemilerin yük sahiplerinden taşıdıkları malın cinsine göre aldıkları taşıma ücretidir.
Nete	CLEAR	İstifi ve tertibi bozulmuş her hangi bir şeyi toplayıp usulüne uygun olarak düzenlemektir.
Nete güverte	CLEAR THE DECK	Eğitim sonunda dağılmış veya kirlenmiş güvertenin temizlenip tertiplenmesidir.
Nevcet	CANVAS LINE	Personelin yatak burandalarını bağladıkları ince halatlardır. Hamaklar toplandığında bu halatlar ile usulüne uygun olarak sarılıp buranda bağı ile bağlanır.
Nöbet filikası	GUARD BOARD	Gemilerin genel hizmetlerini görmek ani hallerde hazırlayabilmek için emre hazır bulun durdukları bir filikadır. Bu işi bu gün vasıta motorları görmektedir.
Nöbet kamarası	.....	Nöbetçi heyetinin gemide göz önünde bulundurması gerekli günlük emir, günlük ve haftalık mesai programı vakit çizelgesi, gemi jurnalının bulunduğu mevkidir.
Ocak	FURNACE	Gemi kazanlarında içlerinde veya altlarında ateş yakmaya mahsus kısımlardır.
Ocaklık demiri	WAIST ANCHOR DOG	Göz demiri ağırlığında yedek olarak kullanılan demirdir.
Olta bağı	FISHING LINE BEND	Balıkçıların oltalarının kesilen yerlerini eklemekte kullandıkları bir daha çözülmeyecek şekilde yapılan bir bağıdır.
Oluk (Halatta)	GROOVE	Halatın kolları arasındaki halat boyunca devam eden açıklıktır.
Oluk (Makarada)	SCORE	Makarada halatın geçtiği kısımdaki açıklıktır.
Omurga	KEEL, KEELSON	Bir geminin başından kıçına uzanan geminin temelini oluşturan yekpare kısımdır.
Omurgada	ON HER KEEL	Denize indirilen bir geminin dengesinin mü kemmel olduğunu ifade eden bir deyimdir.

Omurga parilesi	KEEL SCARPH	Omurgayı oluşturan parçaların bir birine bağlanmasında, geçme şeklinde yapılan uçlara açılan diş ve yuvalardır.
Omuzluk	BOW	Baş ve kıçta Teknenin inelmeye başladığı kavisli kısımlarıdır.
Omuzluk Hattı	LINE ON	Bir filoyu teşkil eden gemilerin bir birlerinin omuzlukları yönünde ve bir kerteriz hattı üzerinde seyir ettikleri bir teşkilattır.
Orkoz	COUNTER CURRENT	Rüzgarın etkisi ile, yönünü geçici olarak değiştiren akıntılardır, boğaz ve nehirlerde görülür.
Orsa	BOWLINE	Bir yelkenli tekne ile rüzgar üstüne yakın seyretme, işlemidir.
Orsa alabanda tramola	HARD ALEE HARD UP HARD TO WIND WARD	Yelkenli bir teknenin rüzgarı kullandığı, kontradan diğer kontraya alması için rüzgar üstünden dönme işlemidir.
Orsa etme	NO HIGHER	Yelkenle seyreden bir teknenin orsaya kaçırılmaması için verilen kumanda.
Orsalamak	TO HUGTHE WIND	Yelkenli bir tekne ile seyirde rüzgarı pruva ya almak.
Orsa yakası	LUFF, LEECH	Yelkenlerin rüzgara bakan kenar yakalarıdır.
Ortala	MID SHIP	Dönüşü tamarlanan bir gemide serdümenin dümeni ortaya alması için verilen kumanda
Oturak	THWART SHEET	Filikalarda alabandadan alabandaya uzanan kürek çeken personelin oturduğu geniş tahtalardır.
Oturmak	TO MAKE FOUL	Bir geminin çektiği sudan az bir suya girmesi veya bir banka oturması sonucu yüzme yeteneğini kayıp etmesidir.
Oturmuş gemi	AGROUND	Oturarak yüzme yeteneğini kayıp etmiş gemi demektir.

Ö

Öksüz kemere	HALF BEAM	Alabandadan alabandaya devam etmeyen kemerelelerdir.
Öksüz vardiya	DOG WATCH	24 aati geçen seyirlerde vardiyaların aynı saatlerde aynı vardiyalara rastlamaması için, saat 1600—1800 ve 1800—2000 ye kadar tutulan kısa seyir vardiyalarıdır.
Ölü deniz	SWELL	Fırtınadan sonra rüzgar dindiği halde Dalgaların devam ederek gemiyi sallamasıdır.
Önüme düşmek	TO BEAR AWAY	Sert havalarda denizlere ve rüzgara karşı seyredilemediği hallerde, rüzgar ve denizleri pupaya alarak onlara tabi seyretmektir.
Örs	ANVIL	Demir dövmek için özel şekilde yapılmış demirlerdir.

P

Paçamora	SOUP OFRUSKS	Eski gemicilerin peksimet kırıklarını bir karavanada ıslatıp, üzerine yağda kavrulmuş soğan dökerek yaptıkları yemek.
Padıl pervane	PADDLE WHEEL	Eski yanda çarklı gemilerde kullanılan pervane tipi.
Pala	BLADE, WASH	Filika ve kürekli teknelerde küreklerin denize daldırılan enli ve yassı kısmı.
Pala çevirmek	TO FEATHER OARS	Kürek çekerken sudan çıkan palaların, kap tırılmamaları için suya paralel çevrilme işlemidir.
Palador	.....	Yapı halinde bir teknenin kaplamaları vurulmadan evvel eğrileri tutmak için geçici olarak vurulan kemerelelerdir.
Palakete	CHAINSHOT	Eski deniz savaşlarında arma budamak için atılan bir birine zincirle bağlı iki güldür.
Palamar	FAST, MOORING HAWSER CABLET	Bir gemiyi iskeleye rıhtıma bağlamak için kullanılan, yoma veya zincirlere denir. Bunlar verildikleri yerlere göre isimlendirilirler Baş, Kıç, omuzluk palamarı gibi.

Palamarlık baba	MOORING BOLLARD	İskelelerde veya gemilerde kalın yerlerine sağlam bağlanmış babalardır.
Palanga	TACKLE, PURCHASE	Bir halat ve iki makaradan oluşan bir donanımdır.
Palanga bedeni (veta)	LEADING PART	Palanganın iki makara arasında kalan donanım kısmı.
Palanga riga-vosu	STANDING PART	Palangada donatılan halatın makaranın bülbüüne bağlandığı çıması.
Palaserte	CHANNEL, CHAINS	Çarmıkların direk ile daha fazla açı yapması için, bordalara konmuş çıkmalardır.
Palavra	MAIN DECK	Genellikle yolcu gemilerinde üst güvertenin altındaki güvertedir. Gücünden daha fazla yükten konuşanada söylenir.
Palet	MAT, PAUNCH MAT	Kullanılmış halattan örülen paspaslardır.
Palet kafesi	FIDDLE	Lumbar ağızlarında paletlerin konduğu, ağaç kafeslerdir.
Paspas	SWAP	Lumbar ağız ve kamara önlerine ayak silmek için kullanılan paletlerdir.
Parakete	LOG	Geminin süratini ölçmek için kullanılan bir alettir.
Parakete hesabı	DEAD RECKONING	Zaman ve sürat elemanları ile geminin seyirinin yapılmasıdır.
Parakete Savlosu	LOG LINE	Neptün paraketesinde parakete pervanesinin hareketini, parakete saatine ulaştıran özel bükümlü halattır.
Parale	DOVE TAIL	Filika armuzlarına kalafat yapmak için kullanılan kalafatçı aletidir.
Parima	PAINTER	Filikaların baş ve kık taraflarında bağlama amacı ile kullanılan yeteri uzunluktaki halatlardır.
Parola	WATCHWORD	Gemi ve mevkilerde, lumbar ağızından gece geçişlerde personelin kontrolü için sorulan kod kelimelerdir.

Pasaparola	PASS WORD WATCH WORD	Bir emrin gemi içinde ilgililere ulaştırılması için görevlendirilen erlerdir.
Pata	BRIDLE	Yelkenlerin gradin yakalarında palanga kolsulmak için çımaları kasalı kaz ayaklarıdır.
Patalya	JOLLY BOAT DINGHY	Her iki küreği bir kişi tarafından çekilen küçük botlardır.
Patente	BILL OF	Bir limandan ayrılan geminin liman sahil sıhhiyesinden, aldıkları belgedir.
Patlak	TIN CASE OF PAINT BUCKET	Boya, bezir, sülüyün ve tiner koymak için, saçtan yapılmış silindir şeklinde 25—56 librelilik kaplardır.
Patrisa	BACKSTAY BUTTERESS	Çubukları yan taraflarından, kıça meyilli olarak tutan armalardır.
Pavurya	SMALL CRAB	Küçük yengeçdir.
Payanda	CRUTCH	Havuzda bulunan bir geminin devrilmemesi için bordalarından havuz duvarlarına dayanan kalın ağaçlardır.
Pelesenk	LIGNUM VITAE	Şaft yataklarında kullanılan bir nevi sert ağaç.
Pena Yelkeni	BENTINCK SAIL	Üç köşeli modern sportif yelken şeklidir.
Perçin	RIVET, CLINCH	Kızdırılmış perçin çivileri başları dövüle rek saç levhaları bir birine bağlamada kullanılır.
Pervane	PROPELLER SCREW	Şaftın sonunda onun hareketi ile dönen, bu hareket sonucu gemiyi sevk eden bir araçtır.
Pervane çıkmaları	PADDLE WALKS	Gemilerde pervanelerin bulunduğu kısımlarda pervanenin buraya yanaşan vasıtalara veya bizzat aborda olmada pervanelerin zarar görmemesi için su hattında yapılan özel çıkmalardır.
Piç	PITCH	Pervane kanatlarının pervane göbeği ile yaptıkları açıdır.
Pik	PEAK	Giz demektir, Direkler üzerinde ve omurga hattında konmuş kıça bakan serenlerdir.

Pinel	DOG VANE, BROAD PENNANT WEATHER COCK	Rüzgarın yönünü gösteren bir mihver etrafında serbest hareket eden bir göstergedir. Direk şapkalarına konulur.
Piyan	CROSS TURNS SEİZİNG	Halat çımarlarının açılmaması için, gırcala veya ispavlo ile yapılan bir bağ çeşididir.
Piyan kasa	SEİZİNG FRAP	Bir halatın krozunun piyan ile sabitleştirilerek oluşturulan kasa şeklindedir.
Pokrova	MAIN GAFF	Üç direkli gemilerde grandî direğine açılan yan yelkenlerdir.
Ponton	PONTOON	Dikdörtgen şeklinde altı düz güvertesi düz bir nevi deniz taşıt aracıdır. Bazıları motorlu olabilir.
Porsun	BOATSWAIN	Gemilerde Arma ve Selviçeler ile, Demir, Yelken ve buna benzer gemicilik işlemlerinden sorumlu personeldir.
Portuç	STOR ROOM, PEAK LOCKER,	Gemilerde, gemicilik işlemlerine mahsus alet ve malzemelerin bulunduğu yerlerdir.
Portolon	CHART (PORTOLON)	Deniz haritalarında, Bir limanı büyük ölçekte gösteren kısım veya haritadır.
Praçera yelkeni	LUG SAIL	Karula yakası direk dibine bağlanan, ve sereni aşırma veya sabit olan bir yelken tipidir.
Praçol	KNEE, BRACKET	Kemerelerin, postalara bağlantısında kullanılan madeni levhalardır.
Prampet	ARMING, ARMOURING	Eski gemilerde personelin sardıkları hammaklarının istif edildiği yerlerdir.
Prasya	FİLO WEATHER BRACES	Yelkenli gemilerde yatay serenleri, istenilen yöne çevirerek, yelkeni rüzgarın estiği yöne uydurmak için seren cundalarına donatılan, selviçelerdir.
Pratika	PRATIQUE, CLEARANCE	Limandan ayrılan gemilerin, sahil sıhhiye merkezlerince verilen sıhhat belgeleri.
Prima çarımı	SWIFTER	Bir geminin direklerinin armaları donatılmadan evvel direkleri istenilen şekilde tutmak için tek olarak donatılan geçici çarımklardır.

Pruva	FORE, BOW	Bir geminin ön tarafından ileri kısmına denir
Pruva direği	FORE MAST	Bir geminin direklerinden baştan birinci direğidir.
Pruva hattı	LINE AHEAD	Bir filotillanın rehber geminin dümen suyunda gerekli mesafe ve aralıkta seyrettiği bir nizamdır.
Pruva hattı (Puslada)	LUBBER'S POINT	Puşla taşı içinde geminin pruva yönünü gösteren çizgidir.
Pruva palamarı	BOW ROPE	Geminin pruasından verilen bir halattır.
Pulatka	ADVANCE	Ticaret gemilerinde seyir katılan tayfanın peşin aldığı paradır.
Punt	POSITION, POINT	Seyirde geminin, Parakete, hasebiyle, Rasatla veya kerterizle bulunan mevkiidir.
Puntel	BREAST WORK, PILLAR STANCHION	Kemerelerin alt kısımlarında takviye amacı ile konmuş desteklerdir. Bunlar bulunduğu ve kullanıldığı yere göre isim alır.
Pupa	POOP	Geminin kaç geri tarafıdır.
Pruva nerede (Puruva kaç)	HOW DOES SHE HEAD	Seyir halinde bir gemide serdümene, rota derecesini sormak ve ikaz anlamında bir deyimdir.
Pusu	MIST	Havanın görüşe mani olacak şekilde, su buharı ile doymuş halde olması.
Pusula	COMPASS	Gemilerin seyredeceği yönü gösteren ve belirli sahil maddelerinde kerteriz olarak geminin mevkiini tayinde yardımcı olan bir seyir aletidir.
Pusula kartı	COMPASS CARD	Pusula ibrelerinin üzerine oturtulduğu bir eksen üzerinde serbest hareket edebilen, üzerinde derece ve kerte taksimatı olan dairevi bir karttır.
Pusula sehпасı	COMPASS STAND	Pusula tasının oturduğu ağaç sehpadır.
Pusula taşı	COMPASS BOWEL	Pirinç veya bakırdan yapılmış yarı küre şeklinde içi boş bir tasdır. Pusula kartı bu tas içinde dikey bir eksen üzerinde hareket eder. Sıvılı pusulalarda bu tasın içinde su Alkol karışımı bir sıvı bulunur.

Putak kürek	SHIP THE OARS	Küreklerin lumbarlara konması ile çekilme ye hazır duruma getirilmesi hareketidir.
Putkal	.....	Kazaya uğramış gemilerin, kurtulma mi- di kalmayınca durumlarını bildirir bir mektu bu şişe içine koyup bırakırlar. Bu şişeli mek- toplara verilen isimdir.
Prmee	MOORING CHAIN SPRING	Demir üzerinde yatan bir geminin geçici olarak bir yönde sabit tutulması için ki tara- fından demir veya demir zinciri üzerine bir ha- lat kilitliyerek bu halatın yardımı ile, gemiyi istenilen yöne çevirme işlemidir.
Prmee halatı	MOORING ROPE SPRING ROPE	Prmee tutma işleminde kullanılan ha- lattır.
R		
Radansa	CRINGLE, RING	Matafyon veya ımalara yapılan küçük ka- saların içine konmuş oval veya dairevi madeni halkalardır.
Radansa oluğu	CRINGLE SCORE	Radansaların halatlara yuvalık eden dış çevrelerindeki oyuklardır.
Rampa (demir kenet)	IRON CLAMP	Havuz kızaklarına yerleştirilen takozları bir birine bağlamak için uçları sivri U şeklinde- ki demirlerdir.
Rampa olmak	TO RAMP TO BOARD	Eski deniz savaşlarında, gemilerin yakı- nıdan savaş için bir birleri üzerine yanaşmaları- dır.
Randa	DRIVER, SPANKER	Bir geminin en geride bulunan yan yelkeni- ne denir.
Randa sereni (Giz)	SPANKER BOOM	Bir randa yelkeninin, serenidir.
Ranza	BUNK, BERTH	Gemilerin kamaralarında veya mangalarda alabandalara yerleştirilmiş, yatak sermek için sabit veya müteharrik olarak yapılmış yatak yerleridir.

Raspa	SCRAPER, RASPER	Gemilerde boyası bozulmuş ağaç yüzeyle- rin boyalarını kazımak paslanmış sa yüzeyle- rin paslarını dökmekte kullanılan, keskin ağız- lı çelikten yapılmış araçlardır. Eski eyelerden yapılırlar, veya özel olarak eki şeklinde olan- ları vardır
Rayma	REAMER	Zimba ile delinen delikler etrafındaki a- pakları temizlemek için kullanılan özel elik kalemilerdir
Regata	REGATTA	Eskiden venedikte yapılan büyük filika ya- rışlarına denir.
Reyli (Rili)	FUTTOCKS	Eski gemilerin anaklık armıklardır.
Rigavo	STANDING PART	Bir palanga donanımında, halatın makara blblne bağlanan ımasıdır.
Roda	COIL, FAKE	Kullanılmamış veya kullanılmayan halat- ların sarılmış şeklidir.
Rollo	SHIPS ARTICLE	Ticaret gemilerinde tutulan tayfa defteri.
Romorkör	TUG	Limnlarda büyük gemilerin yanaşma ve avara edişlerine yardımcı olan makine gücü ve çekme gücü yüksek küçük teknelerdir.
Rota	COURSE	Genel olarak gemilerin seyir yönleridir.
Rota değiştir- mek	TO STAY	Bir geminin seyrettiği bir rotadan diğer ro- taya dönmesi.
Rozbit	COUNTER SHINK	Bir deliği istenilen derecede büyütmekte kullanılan dört köşe elik bir zımbadır.
Ruba	TO BOXHAUL	Serenleri pupaya prasya ederek rüzgarı ba- řa alıp gemiyi geriletmeektir.
Role	SHIP'S ARTICLE	Gemilerde personelin geminin her durumu- na göre görevlerini gösteren gemi organizasyon ve işletme defteridir.
Rüzgar st	WINDWARD	Rüzgarın estiği yöndür.
Rüzgar altı (Saçak altı)	A LEE, LEE SIDE	Rüzgarın estiği ynn aksi yöndür. Gemi- ler bazen rüzgarı borda vererek rüzgar altı ta- rafında sakin bir saha oluştururlar.

Rüzgarı yakaya almak TO KEEP, TO LUFF Yelkenli tekneyi, orsalararak rüzgarı yelkenden çıkarıp orsalamaktır. Buna filo etme de denir.

S

Sabih havuz FLOATING DOCK Gemilerin havuzlandıkları, yüzer havuzlardır.

Sabit arma STANDING RIGGING Direklerin üzerindeki; Çarmık ıstıralya, rili ve patrisa gibi benzeri donanımlarına denir.

Sabura BALLAST Gemilerin dengelerini sağlamak için sintineye konan blok ağırlıklardır.

Safi tonilato (Rusum tonilatosu) NET REGISTERED TONNAGES Gemilerin yük ve yolcu alamıyacak yerlerinin dışında kalan hacmiyetinin Kadem küp olarak toplamıdır.

Sağnak GUST, SHOWER Rüzgarın yüksek yamaçlara çarparak şiddetini zaman zaman ani olarak artırmasıdır.

Sakal (Cıvadrada) DOLPHIN, STRIKER, MARTINGALE Cıvadraların altında olan büyük kösteğin talimar ile fazla aç yapması için konulan yarım serendir.

Sal RAFT, FLOATAGE Bidonlar veya yüzer sarnıçlar üzerine monte edilen bir platformdur, Yük taşıma veya sahile kıçtan kara olan gemilerin bordalarına iskele görevi yapmaları için kullanılır.

Salapurya SMALL LIGHTER Mavunanın daha küçüğü yük taşıma işlerinde kullanılan yelkenli veya motorlu teknelerdir.

Saldırmak TO CAST Dar sahalarda denize açılmak için manevra güclüğü karşısında demir üzerinde gemiyi çevirmektir. Bazı kimselerin bir konuyu kavrayamamak durumunda olması veya çok geç anlamasına (salmıyor) deyimi kullanılır.

Salaburun LEECH LINE Trinket ve mayıstra yelkenlerinin gradın yakalarını serene kaldırmak için kullanılan selviçelerdir.

Salmak TO CAST Şamandırada veya demir üzerinde yatan bir geminin rüzgara doğru dönmesidir.

Salpa ANCHOR'S AWEIGHT BREAK GROUND Vira edilen bir demirin dipten kurtulduğunu bildirmektir.

Salta EASE OFF, SURGE HO Gergin bir halatı biraz kaçırıp tekrar tutmaktır.

Salta etmek TO CHECK Gergin bir halatı bir miktar kaçırarak koyvermektir. Bu işleme salta vermek de denir.

Salvo BROADSIDE Bir geminin bütün bataryaları ile bir anda yapacağı top atışıdır.

Salya HAUL AUT Bir taraftan diğer tarafa aşırarak suretile çekmektir. Bazı halatların kolayca açılabilmesi için güverte üzerine uzunlamasına muntazam olarak istif şekline de salya etme denir.

Salya fora kancası CHAIN HOOK Demir zincirlerinin salyasında kullanılan bir tarafı tutamak için halkalı diğer tarafı kancalı demirlerdir.

Salya fora haladı CHAIN ROPE Bir çımalarına kanca takılmış halatlardır demir zincirlerinin salya forasında kullanılır.

Salya fora palangası CHAIN TACKLE Salya fora işlerinde kullanılan palangalardır.

Salyane almak TO LAY A TAX Bir işin yapılmasında uygun olmayan şekilde para almak (Bac almak).

Sam rüzgarı SIROCCO Yazın Temmuz ile Ağustos aylarında esen çok sıcak bir rüzgar.

Sancağın çıması FLY FLAG Bir sancağın uçkurluğunun karşı kenarıdır.

Sancak alabanda HARD A STARBOARD Bu dümeni maksimum derecede sancağa basmaktır.

Sancak bağı SINGLE BEND SHEET BEND Sancakların sancak savlolarına bağlanmasında kullanılan kolay çözülebilen bir bağ şeklidir.

Sancak bezi (Şali) BUNTING Sancakların imal edildiği yünlü kumaşlardır.

Sancak dolabı COLOUR CHEST Gemilerde milli ve işaret sancaklarının muhafaza edildiği dolaplardır.

Sancak gemisi FLAG SHIP Bir filo içinde filo Komutanının bulunduğu gemidir.

Sancak gönderi	FLAG STAFF	Gemilerde sancakların çekildiği gönderlerdir.
Sancak savlosu	FLAG LINE ENSIGN HALLIARD	Sancak gönderleri ve serenlere sancak çekmek için donatılmış çımalarında sancak kancası bulunan halatlardır.
Sancak tarafı	STARBOARD SIDE	Bir gemi güvertesi üzerine çıktığımız zaman yüzümüzü puruvaya döndüğümüzde sağ tarafımızda kalan gemi kısmıdır.
Sancak uçurluğu	HEAD OF THE FLAG	Sancağın sancak savlosuna bağlandığı tarafıdır, iki kat kalın bir şerittir. Bunun içinden uçurluk halatı geçer halatın iki çımasında ya birer kasa veya sancak kancası bulunur.
Sansa bosa	TO RIDE EASY	Fırtınalı havalarda tek demirde yatarken demirin taraması ihtimaline karşı ikinci demirin bosaya vurulmadan ve kaluma verilmeden atılmış şeklidir. Derin sulara demirlerken genellikle derinliğe göre demirin ırgat üzerinden hayboci edilerek bir miktar denize sarkıtılması işleminde denir. Örneğin: Bir kilit sansa bosa denir.
Santabarba	GUN ROOM AFTER HOLD	Eski savaş gemilerinde personelin istirahat yerleri idi.
Sapan	SLING, SLUNG, SELVEGE STROP	Gemilerde yük alıp vermede kullanılan özel şekildeki halatlardır. Bunlara izbiro da denir.
Sapan (Makarada)	STROP	Makara tablasını çevreleyen demir veya halattan yapılmış kuşaklardır.
Saravele	FURL	Yelkenleri istinga ederek toplamaktır.
Sardon	SARDON	Balıkçıların kullandığı ıhlamur ağacı liflerinden yapılmış bir nevi halattır.
Sartiyeye	TOP GALLANT SHROUD SURGING	Babafingo cundasından alınıp gurcata kollarından geçirilerek, fişeklik çemberine bağlanan çarmıklardır.
Savlo	HALLIARD	Genellikle sancak çekmede, paraketede, el incesi olarak kullanılan bir ile bir buçuk burga talık ince halatlardır.
Sayklon	CYCLONE	Okyanuslarda görülen çok şiddetli fırtınalar olup kasırga veya tayfun da denir.

Selviçe	RUNNING RIGGING CORDAGE	Gemi donanımlarında kullanılan hareketli halatlara verilen genel bir isimdir.
Serdümen	STEERSMAN COXWAIN	Geminin seyirinde dümen tutan dümeni kullanandır.
Sekstant	SEXTANT	Astronomik seyir yardımcılardan, Gök cisimlerinin ufuktan olan açısız yükselmelerini ölçmede kullanılır.
Seren	YARD	Direkler üzerinde yelken açmak veya işaret çekmek için kullanılan yatay gönderlerdir.
Seren bosası	YARD BRAKE SLING OF A YARD	Sereni orta yerinden (Hamaylısından) asma için bu kısımdaki mapaya kilitlenen halat veya zincir askıya denir.
Seren kaplaması	YARD SHEATING	Serenleri kuvvetlendirmek için üzerlerine bağlanan sert ağaç parçalardır.
Seren tirizi	YARD BATTEN	Ana serenlerin aşağı ve yukarı hareketlerinde sürtünme nedeni ile serenin aşınmaması için, direğin puruva tarafına konan tirizler olup bunlara (Lambase) de denir.
Seren yelkeni	SQUAR SAIL	Kabasorta donanımlı yelkenli teknelerde serenler üzerine açılan dört köşe yelkenlerdir.
Sia	BEARING AMPLITUDE	Bir gök cisminin merkezinin tam ufuk hatında olduğu zaman bu gök cisminin, Doğu veya batı noktası arasında kalan açısız farkıdır
Siğil	QUOIN, WED- GES CHOCK	Bir cismin altına bir şey sürmek için onun kaldırılmasında yardımcı olan bir tarafları sivri takozlardır. Yara savunma malzemeleri arasında görülür.
Silyon feneri	HEAD LIGHT	Gemilerin gece seyirlerinde puruva ve grandı direkleri üzerinde, Puruvadan itibaren sancağa ve iskeleye 10 kereden görünen beyaz ışıklı bir fenerdir.
Sintine	BİLGE, BİLE	Geminin su altında kalan iç kısmıdır.
Simit sapan	GRUMMET	Bir halat kolunun kendi üzerinde kanal yürütmek suretile oluşturulan bir sapanıdır.
Sintine suyu	LİMBER WATER	Sintinede biriken kirli sulardır.

Sentine tulumbası	BILGE PUMP	Sentine suyunu boşaltmak için kullanılan tulumbalardır.
Sığ	SHOAL	Derinliği az olan ve gemilerin seyri için tehlikeli sahalardır.
Sınar	.....	Kalafatçıların kalafat üstübülerini sıkıştırma kullandıkları siğil şeklinde bir alettir.
Sıya	BACK THE OARS BACK A STERN	Küreklerin tersine çekilmesi ve tekneye geri yol kazandırılması işlemidir.
Sıvırya	.....	Filikada hamlacıların arkasında ve pruvaların önlerindeki kürekçilere denir.
Slunga	SAIL HALLIARD	Kandilisa halatı.
Sokra	BUTTENT	Kaplamaların baş başa gelen kısımlarındaki aralıktır.
Solugan	SWELL, GRAUND SWELL	Uzun mesafelerden gelen dalgaların yön değiştirerek liman içinde etkisini gösterip, alçalıp yükselmelere neden teşkil etmesidir.
Somun	NUT	Cıvata başlarına vira etmek üzere içleri dişli olarak yapılmış altı köşe veya dört köşe malzemelerdir.
Somunlu cıvata	SCREWNUT	Somunu ile birlikte bir cıvatadır.
Su etmek	TO LEAK	Geminin içine her hangi bir mevkiden su girmesidir.
Sugalı izbarço bağı (Leş bağı)	RUNNING BOWLINE	Izbarço bağının kasası içinde halat bedeni alınarak elde edilen bir bağ şeklidir, kement şeklinde çalışır.
Sugari etmek	.....	Demir vira edilirken veya bir baba üzerinde halatın virasında zincirin veya halatın ırgattan bir volta boşalıp sıyrılmasıdır.
Su hattı	WATER LINE	Suyun gemi bordasında bulunduğu seviyedir.

Suyali	CLIPPER	Baş bodoslamaları içeri doğru meyilli gemilerdir.
Sübye (Donanım)	SINGLE WHIP SINGLE RIGGED	Direklerinde seren yelkenleri bulunmayan yalnız yan yelkenleri ile donatılmış yelkenli teknedir.
Sübye (Palanga)	SINGLE WHIP TACKLE	Sabit bir tornadan geçirilmiş hafif işlerde kullanılan bir palangadır.
Sülyen	RED LEAD	Yeni konan veya raspa edilmiş saçların pas tan korunması için sürülen astar boyadır.
Sürüklemek (Demirde)	TO DRAG	Demirin taraması sonucu gemi tarafından sürüklenmesidir.
Şaft	SHAFT	Makinenin hareketini devir hareketi olarak pervaneye ileten bir rottur.
Şaft bodoslaması	PROPELLER POST	İç bodoslamasına verilen diğer bir isimdir.
Şaft Yatağı	SPONSON	Şaftın üzerinde hareket ettiği yataklardır.
Şalopa	SLOOP	Yük taşıma işlerinde kullanılan bir nevi deniz aracı.
Şamandıra	BUOY	Bir çok maksatlar için değişik şekillerde sac veya ağaçtan yapılmış yüzmeye yeteneği olan araçlardır. (Sis demir, sıgılık şamandırası gibi).
Şapka	MASTHEAD, TRUCK CROWN	Direklerin cundalarına geçirilmiş ve yanlarına sancak savlolarının geçmesi için bir bastıka takılmış tablalardır.
Şellak	.....	Demir üzerine lastik yapıştırmakta kullanılan bir yapıştırıcıdır. Genellikle Lumbuz ve Karpota lastikleri bununla yapıştırılır.
Şemsiye demiri	UMBRELLA ANCHOR	Çamur dip tabıtı olan yerlerde, Şamandıra, köprü dubası veya yüzer havuzları mevkilerinde tutmak için atılan demirlerdir.
Şeytan çarmanı	JAKOB'S LADDER SIDE LADDER	İki halat arasına ağaç veya demir basamaklar koyarak oluşturulan bir merdiven tipidir.
Şilep	TRAMP	Çeşitli yük taşıma işlemlerinde kullanılan özel şekilde inşa edilmiş gemilerdir.

Sıpka	NET, NETTING	Değişik amaçlar için, Halat veya telden örülmüş ağlardır.
Taban	FOOT	Dikili bulunan direklerin alt başlarına denir
Tabii inhiraf	VARIATION	Miknatısi meridyen ile hakiki meridyenler arasında kalan açısız değer.
Tabla (Makarada)	CHEEK SHELL	Makaraların dış yüzlerini oluşturan ağaç veya madeni kısımlardır.
Tahta bağı	PLANK TIE	Borda temizliği veya boya için bordalara atılan taraka tahtalarına uygulanan bir bağ çeşididir.
Takoz	CHOCK	Meşe ağaçlarından kesilmiş kütükler olup gemi kızaklarında ve havuz iskemlelerinde kullanılır.
Talazlık	WASH BOARD WASH STRAKE	Filikalardan kürek lumbalarının açıldığı küpeşterlerdir. Bunlar filikanın iç kısmında prafollar ile takviye edilir.
Talimar	FALSE STEM CUT WATER	Baş bodoslanmanın dış yüzünde omurgaya kadar devam eden eski gemilerde kullanılan madeni veya ağaç kısımlardır.
Tamburata	FAIR LEADER WARPING— CHOCK	Arasında tek veya çift firdöndü bastika bulunan kurt ağızlarıdır.
Tarak dubası	DRAG, DRAGING VESSEL	Liman içlerini ve nehir ağızlarını, temizleme işleminde kullanılan özel yapıda teknelerdir
Tava	GANGWAY	Lumbar ağızlarında giriş yerlerindeki veya borda iskelelerinin alt ve üst kısımlarındaki kafes şeklindeki çıkmalardır.
Talvek hattı	TALVEK LINE	Boğaz, Nehir Kanal gibi dar geçitlerin orta hattıdır.
Traka tutmak	.....	Askıya alınan veya vira edilen bir yükün yön değiştirmemesi için uygun bir yerine bir halat bağlayarak durumunu istenilen yönde tutma işlemidir.
Tavlon	ORLOP DECK	Gemilerin üst güverteden itibaren 5 ci güvertesidir.

Tefavütü Arzeyn	DIFFERENCE OF LATITUDE	Enlemler arasındaki farktır D. Lat.
Tefavütü Tuleyn	DIFFERENCE OF LONGİ-	Boylamlar arasındaki farktır D. Long.
Tefazuli Palanga	TUDE DIFFEREN- TIAL TACKLES PURCHASE	Bir tek dilli bir çift dilli Makaradan oluşan zincir donanımlı bir palangadır.
Tel (Halatta)	YARN	Tel halatı oluşturan elemanlardan biri.
Tel Halat	WIRE ROPE	Madeni malzemeden yapılan halatlardır.
Tel İzbiro	WIRE SLING	Ağır cisimleri kaldırmak üzere, bir tel halatı bir kaç kat dolaştırarak oluşturulan izbirodur.
Tel Sapan	SELVAGE	Bir halata koşulacak bir palanganın kanca-sının takılması için halat üzerine vurulmuş tel-den yapılmış bir sapanıdır tel izbiro ile aynı amaç için kullanılır.
Tente	AWNING	Güverteleri yağmur ve güneşten muhafaza etmek için güverteler üzerine açılan, yelken bezinden yapılmış örtülerdir.
Tenteli	TILTED	Güvertesine tente açılmış bir gemi.
Tente omurgası	AWNING KEEL RIDGE	Tentelerin ortalarında bulunan ve tente boyunca uzayan halatlardır. Tenteler boyuna olarak bu halatlara donatılan palangalar yardımı ile gerilir. (Büyük tentelerde)
Tersane	DOCKYARD, NAVY YARD	Gemilerin İnşa, Bakım ve onarıldıkları aynı zamanda havuzlanabildikleri yeteneklere sahip yerlerdir.
Tik (Hint me-sesi)	TEAK	Tekne inşasında kullanılan dayanıklı bir ağaçtır.
Tirebaz	.....	Romorkör ve kurtarma gemilerine verilen halatların güverte üzerindeki malzemelere takılmaması için kıç tarafta alabandan alabandaya uzanan kavisli kemerelelerdir. Alınan halat manevra esnasında bunun üzerinde gezer.
Tirhandil	.....	Ege denizine özgü bir tip tekne.

Tirenti	HAULING PART FALL	Donatılmış bir palangada, bir yükü kaldırmak veya çekmek için, kuvvet uygulanan halatın çıkması.
Tirigöğerte	RIGGING LORFT	Tersanelerde, gemilerin donanım işlemleri ile meşgul olan kısmı.
Tiringa	GOMMONING CHAIN	Cıvdrayı talimara bağlayan zincirlerdir.
Tirfil	SKID, ROUND WOODEN BARS	Filikalari karaya çekmede veya ağır cisimleri bir yerden bir yere naklederken altlarına konan yuvarlak ağaç kütüklerdir. Bunlara Felek de denir.
Tirfil palanga	GARNET, SPANISH BURTON	Bir sabit ve kamçılı diğeri hareketli ve kancalı iki tornodan oluşturulan bir palangadır
Tiriz	BATTEN	İnce tahtalardan yarım yuvarlak veya dik dörtgen şeklinde biçilmiş çitalardır. Filikalarda talazlığın alt ağı hizasına çakılan (Borda tirizi) gibi.
Tirnele	POINT, SENNIT LACING	Tente yakalarını vardevelaya bağlamak için birer çımaları tente matafyonuna dikilmiş tel ve mürnellerden örülmüş kısa kamçılardır.
Tirnele örmek	TO LACE— TO SENNIT	Halat kollarından veya flesalardan saç örgüsü şeklinde yapılan bir nevi örgüdür. Paspas yapmak içinde bu örgü kullanılır.
Tirim	.....	Bir geminin baştan kıça çektiği suyu belirtmekdir. Başu batık olan bir gemi için (Başa tirimli) Kıça batık bir gemi içinde (Kıça tirimli) deyimi kullanılır.
Tize Tize	HARDLY, FASTLY	Bir halatın tam gergin durumunu ifade eder.
Tıraka tutmak	SWAGG	Kaldırılmakta olan bir yükün bir tarafına halat bağhyarak istenilen yönde tutma, veya gergin bir halatın yönüne dik bir kuvvet uygulayarak çekme işlemidir.
Tiramola	LET AND HAUL ABOUT SHIP	Yelkenli bir teknede tekneyi çevirerek rüzgarı bir kontradan diğeri kontraya alma işlemidir.

Transit	TRANSIT	Mevkileri belirli iki mevkiden geçen hattır.
Tırnak	CLAW, FLUKE, SHOE	Demir kollarının uçlarındaki yassı parçalardır.
Toce (Halat veya zincirde)	FOULING ROPE (CHAINE)	Bir halat veya zincirin dolaşp kör düğüm olmasıdır.
Toka	HOIST, CLOSE UP	Genellikle bir cismi istenilen mevkie çıkarmaktır. Bir sancağın şapkaya kadar çekilişi, Bir filikanın metaforaya toka edilişi gibi.
Tokmak	CAULKING, MALLETT	Ağaçtan yapılmış saplı çekiçlerdir, kalafat işlerinde ezilmemesi gereken malzemelerin bir yere yerleştirilmelerinde kullanılır.
Ton	TON	Genellikle 1000 kgr. dir. 2240 Libre bir ton veya 34 ft ³ deniz suyunun ağırlığıdır buna (tona) da denir.
Tonoz demiri	KEDGE ANCHOR	Gemilerin kıç tarafından atılan demirlere genellikle verilen isimdir.
Tonoz atmak	TO KEDGE	Bir geminin kıçtan demir atarak istenilen tevkide tutulmasıdır.
Topaç (Kürekte)	HANDLE, BOOM	Filika küreklerinin filikadan içerde kalan kısımlarıdır.
Top ambarı	LOWER DECK	Bu güverte üst güverteden itibaren dördüncü kat güvertedir.
Topuz	MASTHEAD FLAG	Resmi bayram günlerinde, alay sancakları ile beraber veya yalnızca direk şapkalarına çekilen milli sancaklar (Bayraklar) dir.
Tornado	TORNADO	Denizde ani patlayan fırtınalara denir.
Tornistan	TURN ASTERN ASTERN	Bir geminin makinelerinin geri yol verecek şekilde çalışmasıdır.
Torna	TURN	Bir makinenin dolayısı ile Şaftın bir dakikadaki devir adedidir.
Torsolom palangası	REEF TACKLE	Dört köşe yelkenlerde yelkenin alt yakasını serene toplayaan palangadır.

Tramola palanga	OVER HAUL THE TACKLE	Minde olan bir palanganın kullanılmak için vetasının yeterince açılmasıdır.
Trinket	FORE SAIL	Puruva direğinin en alt serenidir..Bu sene ne açılan yelkene tirinket yelkeni denir.
Trusa çemberi	PARREL, TROS HOOP	Filika direklerini oturaklara bağlayan, veya serenlerin hamaylılarında bulunan çemberlerdir Topitoyu kaldırmak için kullanılan palede Trusa pale di denir.
Tumba etmek	TO TILT	Bir tekneyi ters çevirmek anlamında kullanılır.
Türk cevizi	TURK'S HEAD	Her bir kol yanındaki kolun üstünden, diğer kolun altından alındıktan sonra, her kol birer defa yürütülerek yapılan bir cevizdir.
Uçkurluk	HALLIARD LEECH HEAD OF FLAG	U Sancak veya bir filemanın, uçkurluk savlosu ile uçkurluk yakasındaki astardır.
Uçurum	ABYSS, BALLOW	Kıyıların veya bankların birden bire derinleşen kenarlarına denir.
Uskundura	GRIPPING SPAR	Çift pervaneli gemilerin bordalarında ve pervane hizasında bulunan kavisli braketlere denir. Karaya çekilen filikaların dengede kalması için yanlarına vurulan dikmelerde aynı adı alırlar.
Uskundura metaforası	GRIPPING DAVIT	Cıvdrasız gemilerin, şamandırada yattıkları zaman, geminin şamandıraya çarpmaması için şamandırayı gemiden açık tutan vardiyan halatının donatıldığı, metaforalardır.
Uskupador	VİSİTING HANDS	Roledeki görevlere göre bir yeri nete eden veya temizleyen erlerdir (Eski deyim).
Uskuru parakete	LOG	Geminin süratini ve kat ettiği mesafeyi ölçmek için geminin kış tarafından atılan, bir parakete halatı ucundaki parakete pervanesinden hareket alan parakete tipidir, Örneğin neptün paraketesi.
Usturmaça	FENDER	Gemilerin bir yere aborda olduklarında, boyalarının sıyrılmaması, kaplamalarının ezilmemesi için, yanaştıkları bordalarından sarkıtıkları, esnek halat veya daha başka maddelerden yapılmış değişik tipteki yastıklardır.

Üç ambarlı	THREE DECKER FIRST RATE	Ü En üst güvertesinden başka, bir biri altında üç sıra taşıyan eski bir savaş gemisi tipi
Üç dilli makara	TREBLE BLOCK	Üç dilli olan bir makaradır.
Üfleme (Rüzgar)	TO LOW	Rüzgarın tatlı tatlı esmesi .
Üst güverte	SPARDECK	Gemilerde ana güverte üstündeki güvertedir
Üstübeç	LEAD WHITE	Boyacılıkta kullanılan, kurşun beyazı diye anılan bir madde.
Üstübü	OAKUM	Eski pamuklu ipliklerden oluşan bir temizlik malzemesidir, kalafat işlerinde de kullanılır. Beyaz veya renkli çeşitleri vardır.
Valf	VALVE	V Sitim, Su, Akaryakıt, gibi akıcı maddelerin borulardaki akış kontrolünü sağlayan malzemelerdir.
Varagele	FERRY BOAT— TRAVELLER	İki mevki arasında gerilen bir halat üzerinde hareket eden bir araçtır.
Varda	LOOK OUT, TAKE CARE	Bir şey taşınırken çaparız verilmemesi için ikaz anlamında kullanılan bir deyimdir. Açık anlamında kullanılır.
Vardabandıra	SIGNAL MAN	Gemilerde görünür işaretlerle, haberleşmeyi sağlayan işaretçi erlerdir.
Vardabaşo	STAND FROM UNDER	Demir atılacağı veya ambardan yük çıkarılacağı zaman çevrede bulunanları ikaz amacı ile kullanılan bir deyimdir. Gemide bir işle uğraşmayan aylak kimselerin halini ifade anlamında kullanılır.
Vardakavo	GUEST ROPE WARP	Yan metaforaları ile borda iskelesi arasına donatılan halata denir. Metaforada bulunan vasıtaların aykırılmaması için kış parimalarını bağladıkları halatlardır.

Varda korda	.....	Selviçeleri muhafaza eden oluklu ağaçlardır
Varda kosta	COAST GUARD SHIP	Eskiden sahil muhafaza hizmetlerinde kullanılan gemilere denirdi.
Vardamana	GUARD ROPE MAN ROPE	Borda iskelelerine yanaşan vasıttan çıkacak personelin tutunmaları için, iskelenin vardevela puntelinden sarkıtılan çımalardır.
Vardamana cevizi	GUARD ROPE KNOT	Vardamana halatının çımasına yapılan cevizdir.
Vardasilo	CURTAIN WEATHER CLOTH SIDE AWNING	Vardevelalar üzerine açılan yan tentelerdir. Gemilerde bir yerden diğerinin görünmemesi için yelken bezinden yapılan bölmelere de vardasilo denir.
Vardavela	MAN ROPE STANCHION, RAIL	Genellikle gemilerin güverteleri üzerindeki personelin korunması için, dikilmiş puntellerdir.
Vardavela halatı	BREAST ROPE	Vardavela puntelleri arasından dolaştırılan emniyet halatı veya zinciridir.
Vardiya	WATCH	Gemilerde, seyir esnasında belirli süre geminin yürütülmesi ve yönetilmesinde görev alan personel.
Vardiya bono	ALL'S WELL	Vardiya teslimi sırasına, vardiya teslim edenin teslim alana (Allah selamet versin) temennisidir. Eski devirde vardiyadakileri uyarmak için vardiya bono diye bağırılır vardiyada kiler Bono diye cevap verirlerdi.
Vardiyan	GUARDMAN	Savaş gemilerinde gemi içindeki irtibat ve haberlerin ulaştırılmasında görevli pasaparlardır.
Velena yelkeni	STAYSAIL MIDDLESAIL	Direkler arasındaki ıstralyalar arasına açılan flok tipindeki üç köşe yelkenlerdir.
Vento	GUY, BACK ROPE	Mataforalar ve bumbaları, istenilen yönde tutmaya yardımcı olan cundalardan alınmış, sübye veya kabasorta donanımlardır. Bunlardan geminin başına doğru kumanda edene Baş Vento, Kıçına doğru kumanda edene Kıç vento Dikine kumanda edene de dik vento adı verilir.

Veta	BIGHT	Bir palangada iki makara arasındaa kalan, donanımdır.
Vigle	MAST WATCHING PLACE	Gemi direklerinde veya dalyanlarda bir kişinin oturup gözcülük yapması için konmuş, tertiplerdir.
Viloavilo	.....	Her hangi bir nedenle bir geminin yükünü başka bir gemi veya yere aktarma işlemidir.
Vinç	CRANE	Gemilerde yük alıp vermede veya demir alma verme işlerinde kullanılan Motorlu, Sitimli veya elektrikle çalışan makinelerdir.
Vira etmek	TO SLUE TO HEAVE	Irgatı veya vinci işletmektir.
Viya	TEADY—AS SHE GOES HELM AMIDSHIP	Geminin rotasına girdikten sonra o rotadan şaşmadan seyretmesi için serdümenlere verilen kumandadır.
Vizita	TO MAKE A VISIT	Resmi ziyaretlere denir. Gemilerde gemi hekiminin rahatsız personeli gözden geçirmesi de vizita etmektir.
Volta (Halatta)	ROUND TURN STRETCH	Halatı bir yere bir kere sarmak veya babalara kuralına uygun bağlamaktır.
Volta almak	FOULING	Bir halatın veya Zincirin bir biri üstüne sarılarak dolaşmasıdır.
Voltalı (Halatta) (Zincirde)	STRETCHED FOUL	Dolaşık anlamında.
Volta seyri	TRAVERSE SAILING	Bir geminin hedefine değişik rotalarda seyrederek ulaşmasıdır. Yelkenli teknelerde daha çok uygulanan bir seyir tipidir.
Yaka (Yelkende)	LEECH LACH	Bir yelkenin kenar ve köşeleridir.
Yakamoz	PHOSPHO- RESCENCE SPARKLING OF THE SEA	Deniz suyunda mevcut fosforun hava ile teması sonucu oluşan ve gece görülen bir olaydır.

Yalı kütüğü	WATERWAYS GUTTER	Üst güvertelerin küpeşte kenarındaki yarım yuvarlak oluklara verilen isimdir.
Yalpa	ROLLING	Geminin denizler etkisi ile sancak iskele yatmasıdır
Yalpa çemberi	GIMBAL	Geminin yalpasında düz durmasını arzu ettiğimiz Barometre, kronometre, pusula gibi cihazların çevrelerine konmuş baş kış ve sancak iskele yönünde hareketli olan çemberlerdir.
Yalpa paleti	ROLLING MAT	Mataforada tokada bulunan vasıtaların geminin yalpası ile mataforaya çarpmaması için matafora cundasından topuğuna çapraz alınan paletlerdir.
Yan metaforası	SWINGING BOOM BOOM FOR BOAT	Denizde bulunan vasıtaların, gemide bağlama mevkileridir. Gemi bordasından yatay olarak gemiye dik şekilde açılır üzerinde bağlama donanımları vardır.
Yan Omurgası (Yalpa omurga)	SIDE KEEL DOCKING KEEL	Geminin yalpasını azaltıcı etki yapan ve baş omuzluk ile kış omuzluk arasına monte edilmiş karınadaki çıkmalardır.
Yapı	CRAFT	Gemilerin şekil ve biçimlerini açıklayan bir deyimdir.
Yaprak (Sancakta)	FLY	Sancağı oluşturan şalının bir enine denir.
Yapranlamak	TO JIBE	Bir yelkenli teknede orsalandığında yelkenin rüzgarı kaçırarak, yapraklanmasıdır.
Yarımay Iskarmoz)	ROWLOCK	Yarım ay şeklindeki iskarmozlardır.
	STRETCHER	Kürekli filikalarda kürekçilerin ayaklarını basıp kuvvet aldıkları oturaklardır.
Yarım seren	GAFF	Direkler üzerindeki omurga yönünde kıça bakan serenlerdir.
Yatak	BEARING	Genellikle saftlara ve millere dayanak olan pelesenk, bronz, piriç ve rulmanlı olan yataklardır.
Yatmak (Gemi)	HEELING	Bir geminin yük dengesizliği veya başka bir nedenle sancağa veya iskeleye yatmasıdır.

Yedeğe almak	TO TOW	Bir geminin arızalı veya hareket edemez durumdaki bir gemiyi yedeğine alarak çekme işlemi.
Yedek	SPARE	Gemi malzeme ve makinelerinin genel olarak yedek parçalarıdır.
Yedek bites	TOWING BITT	Yedek çeken gemide yedek halatının volta edildiği kuvvetli bite.
Yedek halatı	TOW LINE	Yedek işleminde kullanılan kuvvetli bir halat.
Yeke (Dümende)	TILLER, HELM	Dümen başına geçirilip dümenin döndürülmesinde yardımcı olan kısım.
Yelken	SAIL, CANVAS	Rüzgar gücü ile tekneleri yürütmek için özel şekilde ve malzemenen yapılmış bez veya sentetik malzemelerdir.
Yelken ambarı	SAIL—ROOM	Yelken malzemelerinin muhafaza edildiği ambar.
Yelkenci	SAIL MAKER	Yelken yapan sanatkar
Yelken dolmak	TO DRAW	Açılmış bir yelkenin rüzgarla dolması
Yelken sarmak	TO FURL	Mayna edilmiş yelkeni usulüne uygun olarak sarmaktır.
Yelken torbası	POKE	Yelkenleri koymaya mahsus buranda torbalar.
Yelken yekesi	SAIL TILLER	Yelkenli teknelerde kullanılan bir yeke sistemi.
Yelpaze (Dümende)	BACK PLECE MAIN PIECE	Dümen yüzeyinin en geniş kısmıdır, geminin dönüşünde etkili olur.
Yisa	HOIST	Halatı hamle ile çekme anlamında kullanılan bir deyimdir.
Yıldız	NORTH	Asli yönlerden Kuzey
Yol kazanmak (Orsa seyrinde)	TO FETCH	Orsa seyri yapan bir yelkenli teknenin ilerleme yeterliliği.
Yol vermek	TO GIVE WAY	Bir geminin süratini artırmak anlamında kullanılan bir deyimdir.

Yoma	HAWSER, CABLE	Genellikle kalın halatlara verilen isimdir.
Yoma ırgadı	JEER CAPSTAN	Yomaların virasında kullanılan, ırgatlardır
Yufka (Sığ su)	SHOAL WATER	Gemilerin, seyrine uygun olmayan derinliği az sular.
Yük	CARGO	Gemilerin bir yerden diğer yere ulaştırmak için aldıkları değişik mallar.
Yüklü	LOADED	Bir geminin alacağı oranda yükünü almış durumu.
Zambuk	DHOVE	Z Kızıl deniz ve basra körfezinde görülen latin yelkenli bir tip tekne.
Zifos	TRUCK, BARE POLE	Kontra babafingodan şapkaya kadar olan çubuktur. Ticaret gemilerinde bu kısım beyaza boyanır.
Zift	PITCH	Çam, katran, Köknar ağaçlarının kaynatılmasından elde edilen kalafat işlerinde kullanılan siyah renkli bir maddedir. Eritilerek kullanılır.
Zincir	CHAIN CHAIN CABLE	Demir işlerinde ve vardevela donanımlarında, palangalarda kullanılan özel yapıda madeni malzemelerdir.
Zincir baklası	LINK	Zinciri oluşturan elemanlardır.
Zincir bosası	CHAIN BRAKE	Zinciri bosaya vurmak için güverte üzerine konmuş çımasında maça kilidi olan kısa zincir kamçılardır.
Zincirde kaluma boyu	SCOPE	Demirlemede zincire verilen kalumadır.
Zinciri kaçır	SLIP THE CHAIN	Zincire boş vermek kastanyolayı laşka ederek bir miktar kaçırmaaktır.
Zincir hırça kilidi	SENHOUSE SLIP	Zincirlikte zincir çımasını gemiye bağlayan kilittir.
Zincir kaluması	SLACK	Bir zincire verilen boş miktarı.

Zincir kastanyolası	CHAIN CLEAT	Bir zincirin akışını kontrol eden kastanyoladır.
Zincirlik	CHAIN LOCKER CHAIN WELL	Gemilerde zincirin istif edildiği özel yapıda yerlerdir.
Zincir maçası	SLIP STOPPER	Zincirden yapılmış özel maçadır.
Zıplın	HARPOON	Balina, yunus gibi büyük balıkları avlamakta kullanılan, bir tarafı çelik kancalı diğer tarafı gönderli kargılardır.
Zıvana (Direkte)	TENON, BUSH MORTIX	Genellikle bir yuvaya girecek ağacın başını yuvaya uygun olarak yontma suretile oluşan şekildir.